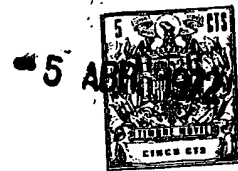


179399



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don José MORELL PUIG, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), calle Ramón Viñas, 12, por "SUJETADOR PARA PORTAEQUIPAJES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria se refiere a un sujetador para portaequipajes de vehículos automóviles, destinado especialmente a la retención de cañas de pescar, bastones de esquís, y artículos alargados similares.

Si bien son conocidos distintos dispositivos para sujetar artículos diversos sobre los portaequipajes de vehículos automóviles, no se conocía hasta la fecha un medio apropiado para retener objetos alargados a modo de varillas, como pueden ser las cañas de pescar y los bastones de esquís. En todo caso, los dispositivos que puedan

170309

-5



haberse realizado son mucho más complejos que el que es objeto del presente modelo.

5. El dispositivo en cuestión consta esencialmente de un cuerpo monopieza con medios de montaje en las barras del portaequipajes y de configuración a modo de horquilla, cuyas ramas son de doble pared y tienden a cerrarse. La pared interna de estas ramas es elástica y se adapta a presión al objeto situado entre ellas, mientras que la pared externa es más rígida.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del sujetador; la figura 2 es una vista en alzado lateral y la figura 3 es una vista similar a la anterior en posición de uso.

20. El sujetador para portaequipajes de vehículos consta en el dibujo de un cuerpo monopieza -1-, preferiblemente de caucho, materia plástica u otra similar. Este cuerpo comprende una base -2- con un orificio transversal cuadrangular -3-, para ensartarlo en la barra del portaequipajes convencional. De la base -2- se alza una horquilla cuyas ramas constan de una pared externa -4- gruesa y otra interna delgada -5-, separadas entre sí.

25. Al introducir el artículo -6- a sujetar entre las ramas de la horquilla, la pared interna -5- de ambas se deforma y se adapta a presión contra el contorno del artículo



que queda firmemente sujeto.

Se comprende que se dispondrán varios cuerpos -1- alineados para que el objeto quede retenido por todos ellos a la vez, en distintos puntos.

5. La configuración del sujetador es muy simple, ya que se trata de un cuerpo monopieza, cuya obtención por moldeo no presenta ninguna dificultad. A pesar de ello, la inclinación convergente de las ramas de la horquilla, y la elasticidad de sus paredes internas, son suficientes para determinar la fuerza de retención necesaria que asegura la sujeción del artículo de que se trate.

10.

Como el sujetador carece de elementos complementarios de retención (bridas, correas u otros), la constitución es simple y poco costosa, además de que la colocación del artículo en el sujetador es muy rápida.

15.

Este sujetador está especialmente indicado para artículos alargados y estrechos, como pueden ser cañas de pescar y bastones de esquís, cuya longitud requiere varios sujetadores alineados que ejercen su función en varios puntos a lo largo del artículo.

20.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción del sujetador, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

25.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Sujetador para portaequipajes de vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de que comprende un cuerpo monopieza con medios de montaje en las barras del portaequipajes y de configuración a modo de horquilla, cuyas ramas son de doble pared y tienden a cerrarse, siendo la pared interna de ambas ramas sensiblemente elástica para adaptarse a presión al objeto situado entre ellas.
- 10.

2. Sujetador para portaequipajes de vehículos automóviles.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de abril de 1972

José MORELL PUIG  
p.a.

5  
AER 1972

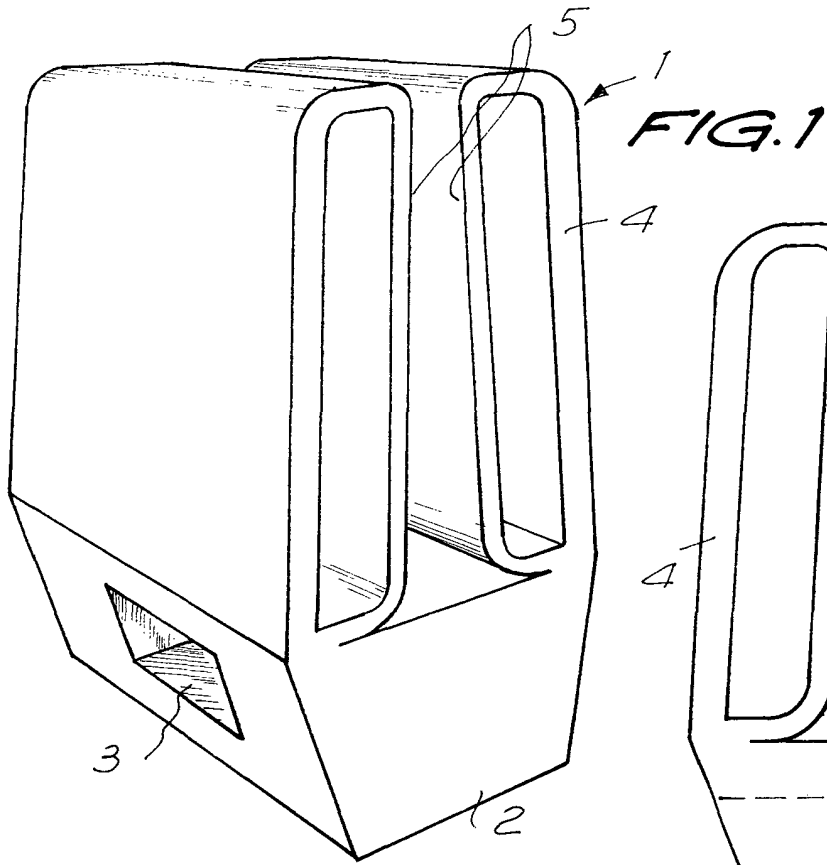


FIG. 1

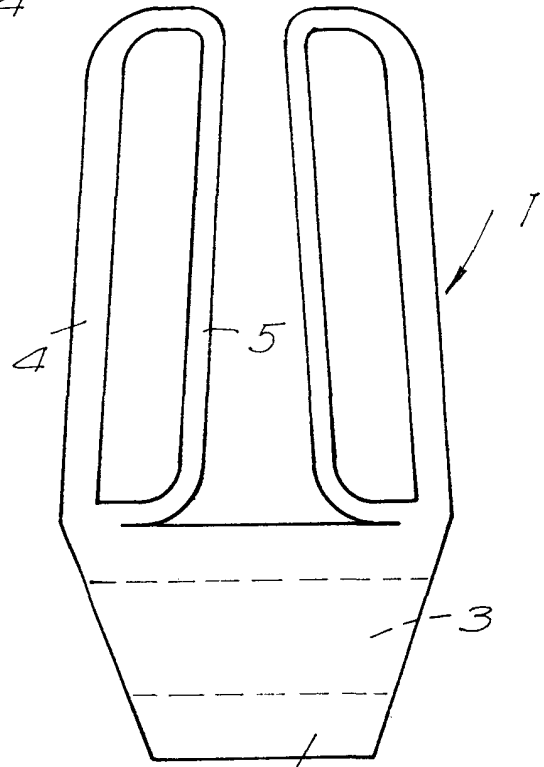


FIG. 2

FIG. 3

