

774173

179390



SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I.P.C.
 CLASE F 02
 SUBCLASE N

PATENTE
DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Dispositivo para regular el ralenti en la bomba inyectora rotativa de los motores Diesel para vehiculos" - - - - -

a favor de Don Pedro OLIVA LOPEZ, de nacionalidad española, domiciliado en calle Francia 28, bis BARCELONA.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para regular el ralenti en la bomba inyectora rotativa de los motores Diesel para vehiculos.

5 Como es sabido, para efectuar la regulacion del ralenti en dicha bomba se tropieza con dificultades considerables porque el elemento roscado de regulacion se halla en un lugar muy poco accesible al que se llega algo menos penosamente con el auxilio de llaves acodadas especiales o herramientas equivalentes, lo que, desde luego, resulta un importante inconveniente.

10 Las desventajas expuestas han sido subsanadas por completo y en forma plenamente satisfactoria con el dispositivo objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por

27 41 3 73

179390



972

el hecho de comprender una pletina de soporte que presenta una pestaña extrema perforada para sujeción en la bomba inyectora del motor Diesel con el mismo tornillo de fijación del soporte del cable del acelerador.

5 La referida pletina está acodada en la zona en la que se halla la pestaña de sujeción y tal zona presenta un orificio a través del que pasa libremente un tornillo aplicado a una plaqueta, cuyo tornillo está rodeado por un muelle helicoidal que queda dispuesto entre el tramo acodado de la pletina de soporte y la citada plaqueta, la cual se aplica a la biela del eje de aceleración de la bomba inyectora del motor. Accionando el tornillo, de modo que se provoca el desplazamiento y cambio de posición de la mencionada plaqueta, se regula el recorrido de la aludida biela y, con ello, el ralenti en la bomba de inyección.

10

15

Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja con una única figura en la que en alzado se representa un caso práctico de realización de un dispositivo de las características indicadas, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

20

El dispositivo que se describe comprende una pletina 1 acodada en un extremo en el que tal pletina presenta una pestaña 2 dotada de un orificio (no visible) por medio del cual dicho soporte se fija en la bomba inyectora de un motor Diesel de automóvil, lo cual se efectúa utilizando el mismo tornillo con el que se sujeta el soporte del cable del acelerador.

25

La zona extrema acodada de la pletina tiene una perforación (no visible) a través del que pasa libremente el cuerpo de un



tornillo 3 alrededor del cual está dispuesto un muelle helicoidal 4, cuyo tornillo se enrosca en una plaquita 5 que tiene una inflexión a partir de la que en tal plaquita se define una aleta 5a. El muelle 4 está comprimido entre la porción acodada extrema de la pletina 1 de soporte y la plaquita 5, con lo que esta última recibe del muelle una considerable presión que impide que dicha plaquita se desenrosque fortuitamente del tornillo 3. No obstante, el expresado muelle permite el giro del tornillo sobre la plaquita 5 que se desplaza ensartada sobre el tornillo al provocar el giro de éste, deslizándose la plaquita sobre la pletina 1, en la que se apoya por el extremo opuesto a la aleta 5a.

El dispositivo comprende un elemento de freno del tornillo, que impide que éste se desplace por efecto de las vibraciones del motor durante su funcionamiento, cuyo elemento de freno consiste en una pieza de alambre de acero 6 que comprende una porción en U 6a situada sobre el filete de resaca del tornillo y aplicada a la porción acodada de la pletina 1 en la cara opuesta a la cabeza del tornillo, contra cuya cabeza se aplican lateralmente dos patillas elásticas 6b que forman parte de dicha pieza de alambre 6 y quedan adaptadas de manera que encajan en las caras de dicha cabeza.

La precitada plaquita 5 se aplica por su zona de inflexión 5b, es decir, la porción situada entre la propia plaquita y la aleta 5a, sobre la biela del eje de aceleración de la bomba inyectora del motor, de manera que, provocando el giro del tornillo 3 y el consiguiente desplazamiento de la plaquita 5 como se ha explicado, se regula el recorrido de la expresada biela y, con ello, se regula el ralenti en la bomba inyectora relativa con facilidad y precisión absoluta.



179390



Es interesante destacar el hecho que el presente dispositivo, a pesar de sus buenos resultados prácticos es de constitución simple en extremo, por lo que su fabricación es sencilla y, por tanto, económica.

5 Por lo demás, debe hacerse constar que el modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el dispositivo de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los medios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

NOTA

Por el registro de un modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

15 1.- Dispositivo para regular el ralenti en la bomba inyectora rotativa de los motores Diesel para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una pletina de soporte que presenta una zona extrema acodada con una pestaña perforada para sujeción en la bomba inyectora rotativa del motor por medio del mismo tornillo con que se fija el soporte del cable del acelerador, cuya pletina presenta en dicha zona acodada un orificio a través del que pasa libremente un tornillo que se enrosca en una plaquita terminal cuyo tornillo está rodeado por un resorte helicoidal comprimido entre la zona acodada de la pletina y la alidada plaquita que, de esta manera, queda tensada sin posibilidad de desenroscarse fortuite, estando esta plaquita prevista de una aleta en un extremo, por la que tal plaquita se aplica sobre la biela del eje de aceleración de la bomba inyectora, todo ello de



manera que, accionando el tornillo, se provoca el desplazamiento de la expresada plaquita sobre el tornillo y la pletina se regula el recorrido de dicha biela y, en consecuencia, el ralenti en la bomba.

5 2.- Dispositivo para regular el ralenti en la bomba inyectora rotativa de los motores Diesel para vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de comprender un elemento constituido por una pieza de alambre que presenta una perforación en U aplicada sobre el filete del tornillo y adosada al tramo acodado de la pletina en su cara opuesta a la cabeza del tornillo, a la cual se aplican lateralmente dos patillas elásticas formadas en la citada pieza que, de esta manera, actúa como freno que impide el desplazamiento accidental del tornillo por efecto de vibraciones u otras causas.

10

3.- "Dispositivo para regular el ralenti en la bomba inyectora rotativa de los motores Diesel para vehículos".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 3 de Abril de 1972.





179350

