

13.0.73

179110



179110⁸

memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>A47</u> <u>A47</u>
SUBCLASE <u>F</u> <u>B</u>

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. EVARISTO SAN JOSE BRAVO, de nacionalidad española, residente en Martinez Corrochano nº 1 (MADRID), por "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE".



Se refiere este modelo de utilidad, a un módulo - para mobiliario especialmente destinado para clasificación, almacenamiento o archivo y susceptible de agruparse en número y formas indeterminadas de grupos organizados en grandes armaduras de mobiliario.

5.-

Una de las características de este módulo es que - está constituido por un cuerpo compuesto de elementos - completamente desmontables y cuyo deslizamiento se realiza en sentido transversal a la armadura o cuerpo que los cobija.

10.-

Otro detalle de este modelo es que sus caras o planos laterales, según la línea de deslizamiento, integralmente, por un lado y otro, resultan aprovechables para el fin indicado.

15.-

Otro detalle del módulo, es que a pesar de ser posible su completa extracción, soporta pesos considerables sin deformación ni alteración estructural alguna.

Otra ventaja de dicho módulo es que el deslizamiento se efectúa ligera, suave y silenciosamente según la disposición original de unos medios de guiado donde intervienen

20.-



elementos de rodadura con la cubierta de rozamiento amortiguada y silenciosa.

Una idea más amplia del modelo, la realizaremos a -
continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos
5.- que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un -
tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se re-
presentan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

10.- La figura 1ª, es una vista en sección vertical y -
transversal de uno de dichos módulos con sus respectivas
disposiciones de guiado y deslizamiento.

La figura 2ª, es una vista en alzado lateral de la
disposición de deslizamiento de dicho módulo.

15.- La figura 3ª, es una vista en planta de las guías -
para deslizamiento.

La figura 4ª, es un detalle en sección convencio-
nal, parcial y aumentada de las guías para deslizamien-
to.

20.- La figura 5ª, es un detalle, parcialmente cortado, -
del extremo interior de dichas guías.



La figura 6ª, es un detalle convencionalmente - cortado del punto de afianzamiento del módulo a las guías.

5.- La figura 7ª, es un detalle del montaje de la guía fija.

La figura 8ª, es un detalle en sección y ampliado de la disposición de guiado, en la testa del módulo.

10.- La figura 9ª, es un detalle de uno de los elementos de rodadura.

La figura 10ª, es una vista en sección transversal y alzado parcial de uno de los frontales del módulo.

15.- La figura 11ª, es un detalle convencionalmente cortado de la organización de costados y testero o bases de dicho módulo.

La figura 12ª, es un detalle cortado, transversalmente, respecto de la figura anterior.

Comentando las referencias numéricas de dicha lá-

20.-

10-0-70

10

- 5 -



5.- mina de dibujos y según la 1ª representación, veremos un módulo -1- formado por un bastidor, preferentemente rectangular que está compuesto del testero -2- y de la base -3- y por supuesto de los frontales-largueros correspondientes- que, central y verticalmente puede estar separado o dividido por un fino panel -4- y a lado y otro organizarse gavetas, baldas, entrepaños o similares -5-, parciales o completos.

10.- En el testero -2-, se organiza un elemento de guiado y en el inferior o base -3- una disposición de deslizamiento.

15.- El elemento de guiado figura 8ª está compuesto por un perfil de configuración quebrada -6- originando dos resaltes paralelos -7- y una intermedia o canal -7a-. En los primeros se disponen rulinas locas en posición horizontal que rozan contra los flancos de una guía fija -9-, guiada a través del canal -7a-. De esta forma se facilita el deslizamiento y evita cualquier pandeo o desviación de la testa del módulo.

20.- La disposición de guiado (figura 4ª), está com-

13-9-73



puesta de dos guías paralelas -10- montadas debajo -
de la base -3- que comportan, en su extremo interior,
unas prolongaciones o patillas hacia abajo -15- entre
las que quedan comprendidas un juego de ruedas -12- y
5.- -17- de distinta sección, montadas en sendos ejes -11-
y -16- respectivamente.

La rulina -17- roza contra la zona plana inferior
de la guía fija -13- que, por el borde superior va fre-
sada según una canal de media caña donde guía y desli-
za la rueda superior -12-.

Debemos considerar respecto de la función de la
ruedecilla -17- que cuando el módulo -1- ha sido ex-
traído, totalmente, reporta sobre las guías todo el -
peso de su constitución y de su carga, por esta razón,
15.- la disposición de la tal ruedecilla, determina una -
inamovilidad bilateral del módulo en sus desplazamien-
tos y un punto de resistencia o compensación al es-
fuerzo vertical que tiene que soportar la guía cuando
está en voladizo.

20.- Las guías -10-, por el borde inferior, presenta -

179710



iguales fresados o canales en media caña -10a- para el guiado del par de ruedas -12-, montadas en el eje -14- de la guia fija -13-.

5.- En la figura 6ª vemos como el módulo -1- se monta en las guias superiores -10- debido a la disposición de unos tacos intermedios -20- a la que se fija por tornillos -21- y la cual queda ensartada por un espárrago -22- rematado por sendas tuercas -23-.

10.- La figura 5ª, nos ofrece un detalle de la guia fija -13- que consta de un fresado superior en media caña -13a- y el borde inferior plano -13b-.

15.- Esta guia se fija por ambos extremos en el cuerpo del mueble -1a- que da cobijo a los módulos, uno de ellos con carácter desmontable se logra por medio de dos tornillos -24-.

20.- La figura 9ª nos ofrece un detalle aislado de una de las ruedas -12- y -17- que están constituidas por una llanta metálica -18-, cojinete o rodamiento revestido de un anillo -19- de material resistente y amortiguador, con preferencia, fibra compacta de vidrio.

13:9:73

179110

- 8 -



Las figuras 10ª, 11ª y 12ª nos muestran respectivas vistas de la composición estructural de los módulos -1-.

- 5.- Al menos, uno de los frontales de éste, preferentemente el anterior, está formado por la composición de dos perfiles combinados que le otorgan sección rectangular. Uno de ellos, -25- que constituye la parte envolvente presenta forma de -U-, de lados en escuadra y con sus extremos hacia dentro, también en escuadra, doblados, en un corte sector -25a- que ajustan en unas depresiones prevista en el complementario -26- de configuración inversa comprendido dentro de éste con la única variación de escasa depresión -26a- de forma que las pestaña -25a- quedan a los lances con la superficie interior del perfil -26- la que, en toda su extensión, presenta una pluralidad de agujeros -27- para la disposición y montaje de las gavetas baldas o entrepaños desmontables -5-.
- 10.-
- 15.-

20.- El montaje de dichos frontales con el testero y la base queda determinada por la disposición de una es-

13-9-73

179110
- 9 -



cuadra laminar -28- dispuesto de canto soldada en -
unos puntos -29- y abnillada por el otro -30- de -
forma que puedan montarse y desmontarse con facilidad.
Para ello, se han previsto zonas cortadas en los ex-
5.- tremos del perfil que constituye el travesaño o bien -
se han ranurado con la sección precisa para que ajus-
te ésta.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza -
del modelo se hace constar a los efectos oportunos que
10.- por el contrario en él se introducirán aquellas modifi-
caciones de detalle que las circunstancias y la prácti-
ca pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren -
o modifiquen las características esenciales del mismo
que se resumen en las siguientes:

15.- REIVINDICACIONES

1ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", carac-
terizado por combinar en número indeterminado de módu-
los de configuración rectangular alineados de canto y -
guiados y deslizantes en sentido transversal al cuerpo que
20.- los contiene o cobija los cuales presentarán, o no, -



una zona de separación central o alma que abarca toda -
su extensión pudiendo clasificarse, total o parcialmen-
te, gavetas, baldas, entrepaños o análogos para el so-
porte y clasificación de cualquier tipo de mercancía,
artículo o productos.

5.- 2ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", confor-
me la anterior reivindicación, porque el guiado superior
del módulo se caracteriza al estar formado por un perfil
quebrado con una canal central y dos salientes a cada -
10.- lado, iguales, que comportan sendas rulinas horizontales
que rozán y guían según una barra fija guiada a través -
de la canal central de dicho perfil y montada en la ar-
madura del cuerpo general de organización de los módu-
los.

15.- 3ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", confor-
me la 1ª reivindicación la guía inferior se caracteriza
al estar constituida por dos guías fijadas a la base del
módulo y que comprende postizos para montaje por ator-
nillado de estos y que, en los bordes inferiores, lon-
20.- gitudinalmente, presentan un fresado en forma de canal -



- de media caña y están rematadas en patillas formando escuadra que, según su eje de simetría; arriba y abajo, comportan sendas ruedas de deslizamiento para guiar, la superior, en una regata de media caña prevista en el borde superior de una guía fija central -
- 5.- e intermedia y la inferior para guiado y rozamiento - y punto de compensación sobre la zona plana de dicha guía fija que, además en su extremo anterior consta - de un par de ruedas, una a cada lado, donde apoyan y - deslizan las regatas inferiores de las guías paralelas
- 10.- mentadas.
- 4ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", conforme la reivindicación anterior, la guía fija se caracteriza porque por uno de sus extremos apoya y descansa en el armazón del mueble y por el otro se monta
- 15.- mediante la disposición de dos espárragos roscados de gran sección.
- 5ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", conforme la reivindicación 1ª, los frontales de los módulos se caracterizan al estar formados por el recíproco
- 20.-



acoplamiento, uno sobre el otro, de dos perfiles prácticamente iguales de sección en "U", de lados en escuadra con sus bordes abatidos hacia dentro, también en escuadra, en un sector proporcionalmente calculado -

5.- los cuales ajustan, perfectamente, en suaves depresiones previstas en el complementario de modo que éstas - y la superficie interior del perfil abarcado, quedan a los haces.

6ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", conforme la reivindicación anterior, se caracteriza porque la cara interior de dicha combinación perfilar, concretamente la zona central, en toda su extensión o parcialmente, presentará una pluralidad de agujeros para organización y montaje de gavetas, entrepaños, baldas o similares.

10.-

15.-

7ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", conforme la 1ª reivindicación, los frontales y testero o base de los módulos se caracterizan al unirse por medio -

20.- de escuadras situadas de canto y fijadas a los flancos de los perfiles que integran dichos sectores, en uno -



de ellos con carácter fijo, por ejemplo soldados en el otro atornillado para su fácil montaje y desmontaje.

5.- 8ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE", según las anteriores reivindicaciones, porque el conjunto - resulta, en todas y cada una de sus partes, montables y desmontables a voluntad por sencillos medios de atornillado.

9ª "MODULO PARA CLASIFICACION DESLIZANTE".

10.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de trece hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y lámina de dibujos - que la ilustran.

Madrid,

10 ABR 1972
EL AGENTE OFICIAL,
A. L. DE LA HERRAN



FIG. 1a

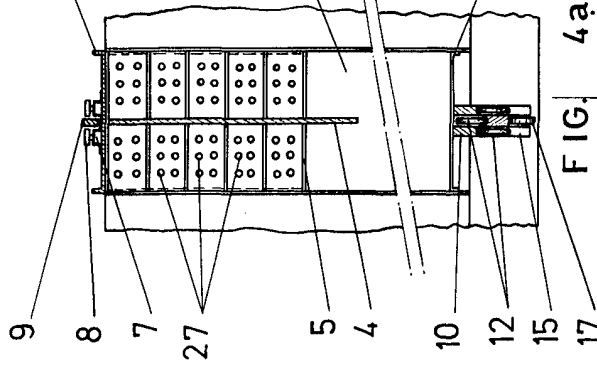


FIG. 2a

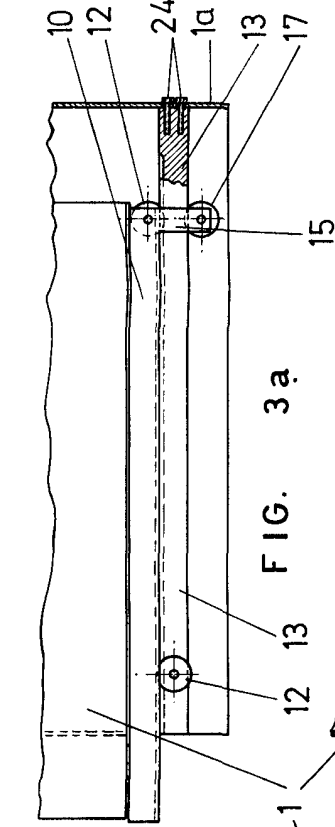


FIG. 3a

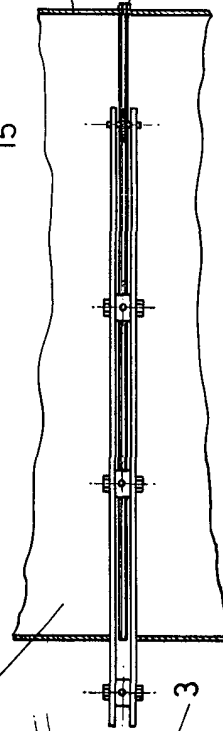


FIG. 7a

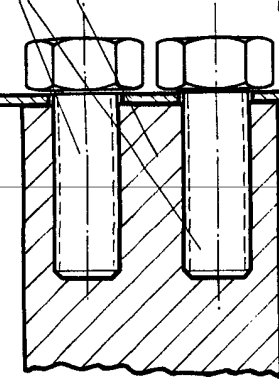


FIG. 8a

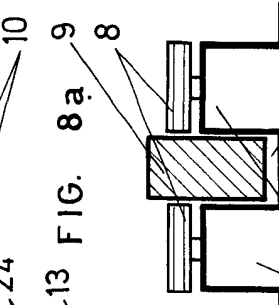


FIG. 4a

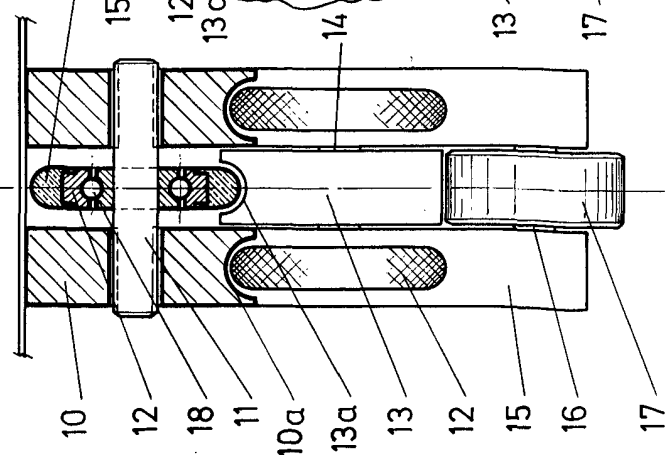


FIG. 5a

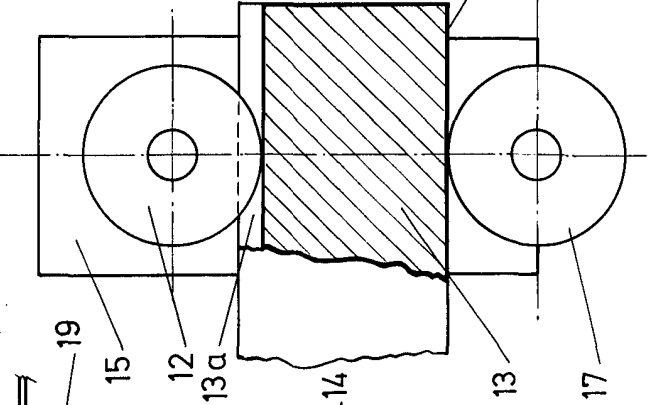


FIG. 10a

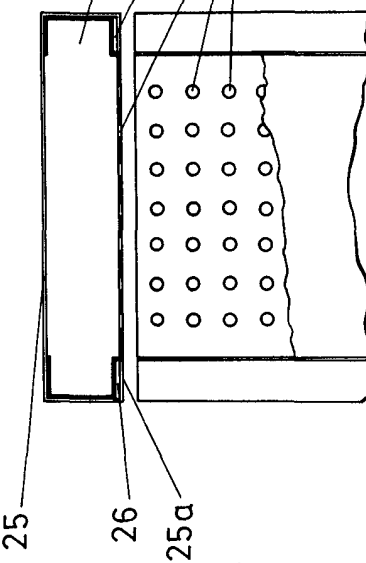


FIG. 9a

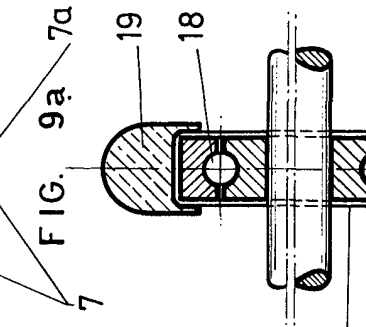


FIG. 11a

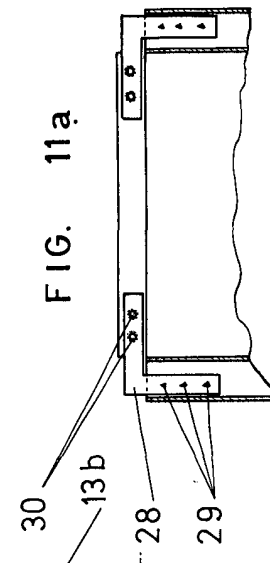


FIG. 12a

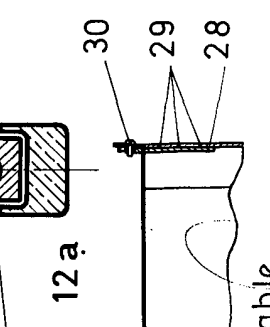
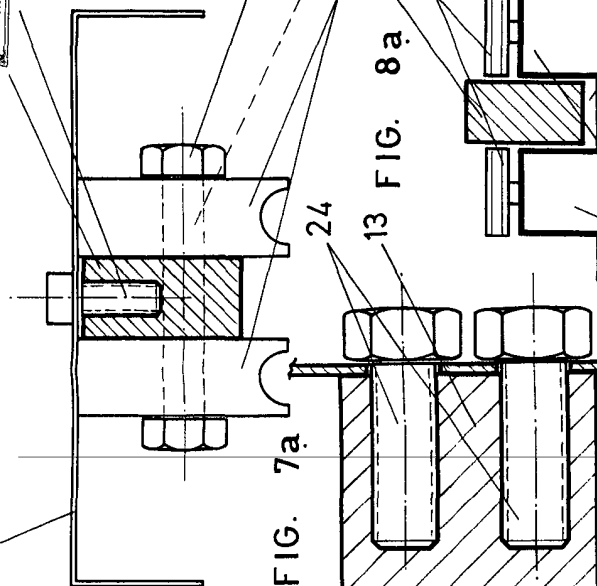


FIG. 6a



Escala variable
MADRID,

Esc. 1000