

179033

SECRETARIA
COMERCIAL
CLASE B60
SUBCLASE R

M O D E L O  
 D E  
 U T I L I D A D

a favor de S. A. SANPERE DE PARACAIDAS, entidad española,  
 domiciliada en Barcelona, Calle Amigó, 22-24, por "ANCLA-  
 JE DE SUELO PARA CINTURONES DE SEGURIDAD".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un práctico  
 anclaje de suelo para cinturones de seguridad de vehícu-  
 los, el cual constituye una práctica solución cuando se  
 trata de montar dos cinturones en vehículos provistos de  
 un solo punto de anclaje central.

El anclaje citado se caracteriza esencialmente  
 por el hecho de constar de una placa dotada de medios de  
 fijación en el punto de anclaje único del suelo del vehícu-  
 lo, cuya placa está dotada de dos prolongaciones laterales  
 a modo de orejas dirigidas hacia arriba. Dichas orejas es-

5.  
 10.

tán provistas de aberturas que constituyen unas a modo de argollas dispuestas para recibir los bucles de los tirantes correspondientes a dos cinturones.

5. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un anclaje de suelo para cinturones de seguridad según las características descritas.

10. En dichos dibujos, la figura 1 es una sección longitudinal alzada del anclaje; la figura 2 es una vista en planta superior; la figura 3 es una sección transversal alzada según el plano A-A de la figura 1; y la figura 4 es una sección transversal alzada según el plano B-B de la misma figura 1.

15. Asi, pues, según la representación de los dibujos, y de acuerdo con una realización preferida el anclaje de suelo para cinturones de seguridad está constituido por la placa -1-, la cual se halla dotada del orificio -2- receptor del tornillo -3-, mediante los cuales el dispositivo puede ser fijado en un punto de anclaje único, de que están provistos de origen ciertos automóviles.

20. De cada uno de los laterales de la placa -1- se derivan hacia arriba, perpendicularmente con respecto a su plano, las orejas -4- paralelas, cada una de las cuales posee la abertura -5- de contorno triangular y vértices redondeados.

25. La funcionalidad de las aberturas -5- reside en el hecho de que se constituyen a modo de sendas argollas

179033

que permiten la recepción de los bucles formados en el extremo de cada uno de los tirantes correspondientes a dos cinturones independientes.

5. Con la aplicación de este tipo de anclaje se consigue con un solo elemento los medios oportunos para fijar dos cinturones de seguridad, uno para el conductor y otro para el acompañante que ocupa el asiento adyacente, mejorando de este modo las condiciones de empleo de los anclajes que usualmente vienen dispuestos de origen en el vehículo y que solamente tienen capacidad para un solo cinturón.

10. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del anclaje de suelo para cinturones de seguridad, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

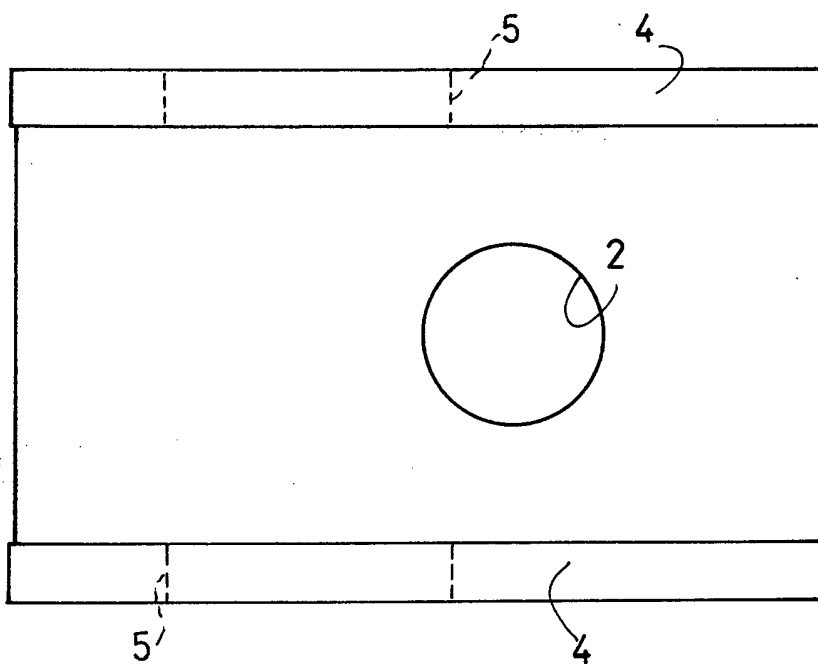
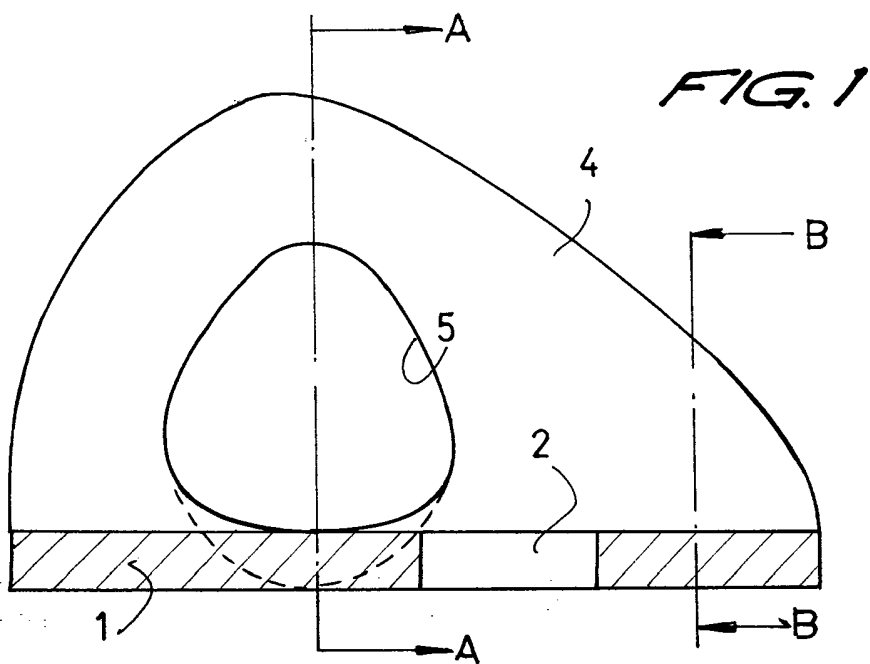
- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Anclaje de suelo para cinturones de seguridad, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una placa dotada de medios de fijación sobre el suelo del vehículo, dotada de dos prolongaciones laterales a modo





S. A. SANPERE DE PARACAIIDAS  
Barcelona, 23 de marzo de 1972  
p.a.

7/1913/72

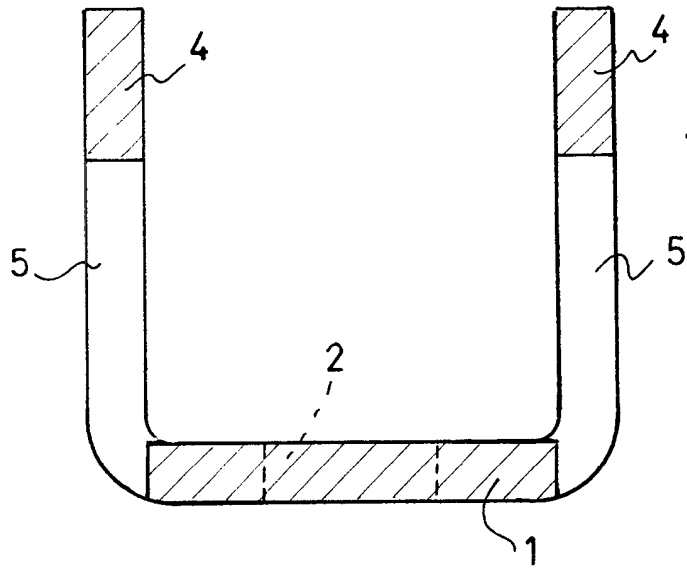


FIG. 3

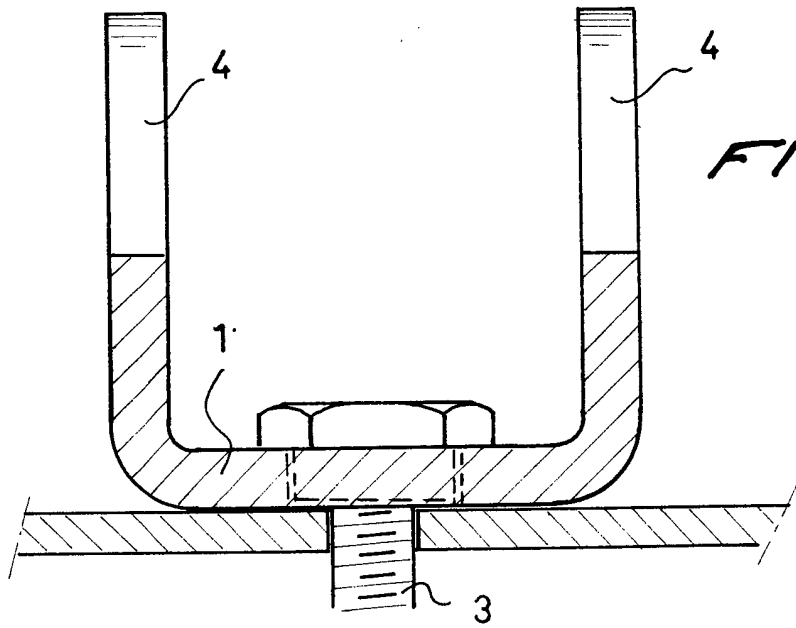


FIG. 4

C. A. SANTIESTE DE PARACALDAS  
Barcelona, 23 de marzo de 1972  
p.a.