

178948

1948



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

a favor de Don Francisco MATEU
Curtó, de nacionalidad española, residente en Bar-
celona, calle Petxina, número 7, por :

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE MOTORES PARA GRAMOLAS Y
SIMILARES"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 Con las mejoras de construcción objeto de esta paten-
te, se ha buscado reunir la máxima simplicidad con la ma-
yor eficacia, y al mismo tiempo evitar que una actuación
violenta sobre el plato determine averías de difícil o cos-
5 tosa reparación:

 Para su más adecuada comprensión, y para facilitar in-
cluso su descripción, es oportuno referirse a los dibujos
adjuntos, que representan unos ejemplos concretos de reali-
zación de las mismas; pero explícitamente se manifiesta,
10 que a los efectos legales de la patente que se solicita, po-



178948

drá variarse todo cuanto se estime pertinente, mientras quede subsistente la esencialidad de las tales mejoras:

De acuerdo con dichas mejoras, en el reductor de velocidad integrado en el motor, el piñón o rueda helicoidal 1 (figura 1, corte) atacada por el vis-sin-fin del eje motor, se monta sobre el muñón 2 del árbol 3 del plato en forma segura pero no rígida, o sea de tal manera que es posible el deslizamiento eventual de la rueda sobre el dicho árbol. Al efecto la indicada rueda no va chaveteada, sino que va simplemente ajustada al árbol, pudiendo girar sobre el mismo, ligeramente forzada, a rozamiento suave, y queda sujeta entre dos collares 4 y 5, el primero montado forzado sobre 2 y el segundo fijado sobre 2 a base de hueco 10 y fijador 6. La rueda 1 queda apretada entre el reborde saliente 8 del collar 4 y la arandela cóncava o ahuecada 7 obligada por el collar 5. Se deduce y comprende que con este montaje la rueda 1 resulta solidaria practicamente con el árbol 3, sin perjuicio de que, si por cualquier motivo -por ejemplo al pretender sacar el plato del árbol, o por un enclavamiento cualquiera- se atasca el árbol 3 o gira éste en sentido contrario al normal, el acoplamiento cede, resbalando 1 sobre 2, y se evita el peligro de rotura de los dientes de la rueda.

Por otra parte la palanca 11 (figura 2, planta, 3, corte, y 4, vista por debajo) de regulación de marcha del motor, se monta concéntricamente con el árbol del plato. El montaje pueda ser el que muestran las indicadas figuras. La parte ensanchada circular 12 de la palanca 11 puede girar alrededor del anillo 17 fijo al chasis 19 y que constituye

178948



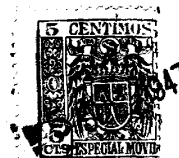
guía para el árbol del plato: El giro es a rozamiento suave merced a la arandela de refuerzo 13 y un segmento o anillo elástico: Un correspondiente tope 16 desplazándose en la ranura 18 limita, fijando puntos extremos, el giro de la
5 palanca 11: Los tornillos 14, desplazables en las ranuras 15 y que unen 12 con 13, permiten corregir, según conveniencia la posición exacta a dar a la palanca 11 en el montaje del aparato:

El tope 16 desplazándose en la ranura 18 determina
10 (figura 5, esquemática) al girar alrededor de 20, el basculamiento de la horquilla 21 giratoria alrededor de 22 y solidaria de la palanquita 23 cuyo extremo se introduce en la muesca 24 del tope o tapata de freno 26 desplazable con relación al chasis 27 y cuyo elemento elástico o suave 25 es
15 el que frota contra el plato de freno del regulador: Puede observarse que la palanca 11 está concéntricamente con 20 o sea con el eje del plato y no obstante se modifica, al cambiar su posición, la proximidad del tope 26 al plato de freno del regulador, a pesar de estar éste situado excentricamente o sea sobre el eje del motor:
20

Finalmente, la construcción del rotor se simplifica, haciendo (figura 6) que el mismo sea de armazón o jaula en una pieza, fundido de aluminio o aleación de aluminio u otra adecuada, formando una pieza sus testeros 28 y 28' entre sí
25 y con las espiras de unión 29, fundido todo al mismo tiempo y aprisionando las placas de hierro 30 y sus aislamientos:

Por lo demás, y según se ha dicho ya, podrá en la práctica variar todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad de
30 las mejoras enunciadas:

178948



N O T A

SE REINVINDICA :

- 5 1 - Una mejora en la construcción de motores para gramolas y similares, según la cual el engranaje helicoidal atacado por el vis-sin-fin solidario del eje motor, se monta simplemente ajustado en su eje, sin chaveta ni enclavamiento alguno, y entre dos piezas que lo presionan lateralmente, una de ellas actuando con interposición de una arandela cóncava que ejerce presión elástica, lateralmente, contra la rueda helicoidal de referencia.
- 10 2 - Una mejora en la construcción de motores para gramolas y similares, según la cual la palanca de frenado y fijación de velocidad del plato y eje motor, se monta concéntricamente o sea giratorio sobre el propio eje del plato y se provee a la misma de un saliente excéntrico por su cara inferior, mediante el cual se actúa sobre una horquilla combinada con una palanquita que actúa a su vez sobre el tope o zapata de freno, modificando su posición.
- 15 3 - Una mejora en la construcción de motores para gramolas y similares, según la cual el armazón del rotor del motor es de fundición de aluminio o una aleación de aluminio u otra adecuada, fundidos en una sola pieza sus espiras conductoras y sus testeros, entre los que se aprisionan las placas de hierro y sus aislamientos.
- 20 4 - Mejoras en la construcción de motores para gramolas y similares:
- 25

Consta la pre-

178948



sente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de una hoja con dibujos, anexa:

5

Barcelona, 5 julio 1947

P.A.

FIG. 1

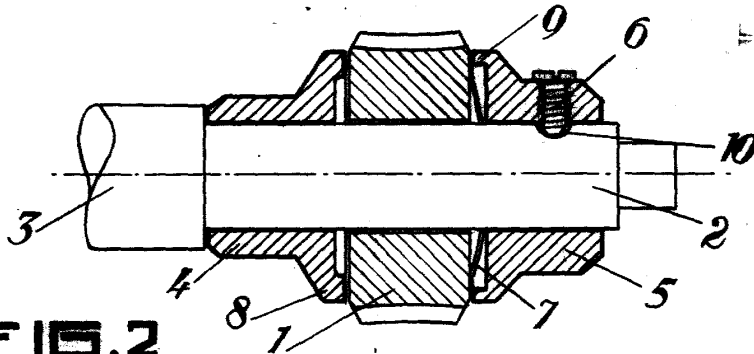


FIG. 2

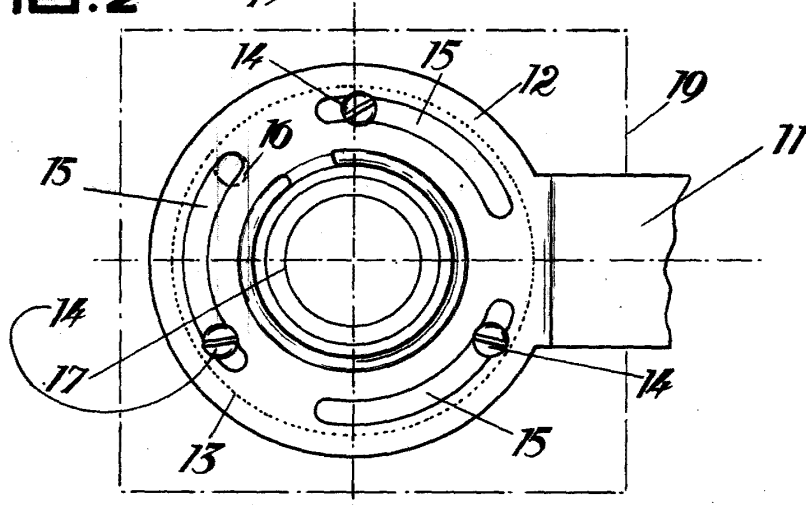


FIG. 3

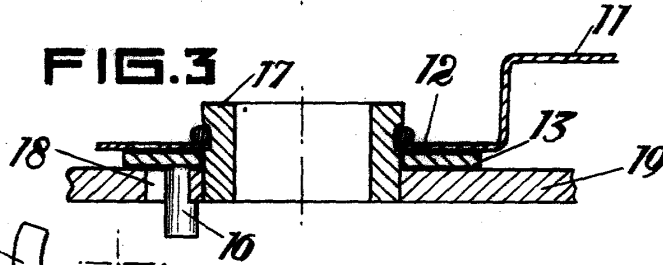


FIG. 5

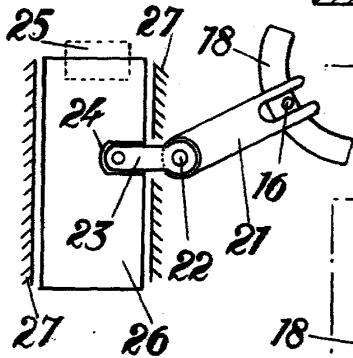


FIG. 4

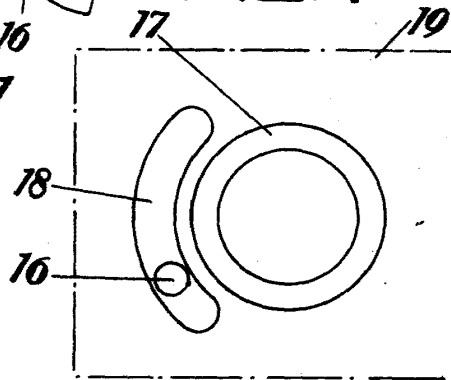
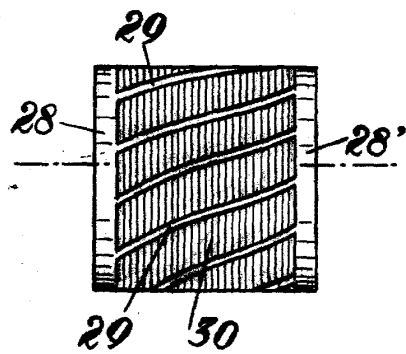


FIG. 6



Escala variable.

Barcelona, 5 julio 1947
P.A.