



10

178859

178859

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE IGNACIO PALACIOS, S.A., CON RESIDENCIA EN BURGOS, c/ Merced, 12,

sobre:

"NUEVO SISTEMA DE ENGANCHE HIDRAULICO AUTOMATICO PARA REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES"

-----==oOo==-----

El invento se refiere a un nuevo sistema de enganche que tiene por finalidad el establecer una unión rápida, sencilla y eficaz entre el vehículo motor y el remolque o semi-remolque que aquel arrastra.

- 5 - Nuestro sistema de enganche automático tiene la ventaja además de la sencillez de su funcionamiento y seguridad del acoplamiento, el que al disponer la lengüeta giratoria en el remolque en dos resortes que le obligan a una posición determinada, facilitamos la entrada en el hueco
- 10 - de la plataforma que vá en el vehículo motor.



Para mejor comprensión del objeto de esta patente, en los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma de realización práctica del invento, y en los cuales,

5 - La figura 1ª es una sección longitudinal del enganche automático, lado del vehículo motor.

La figura 2ª es una sección transversal.

La figura 3ª es una vista frontal.

La figura 4ª representa la planta del mecanismo.

10 - La figura 5ª es una sección transversal del enganche automático, parte colocada en remolque o semi-remolque, y

La figura 6ª representa una planta del mismo.

El enganche automático se compone de una lengüeta
15 - giratoria colocada al remolque (dibujo 2) que penetra en el fondo de la cavidad (5) de la plataforma colocada en el vehículo motor (ver dibujo 1, fig. 4) funcionando entonces los mecanismo de la plataforma circular para fijar solídamente la lengüeta dicha, estableciéndose así la
20 - unión entre los dos vehículos.

Sobre el bastidor (1) del vehículo motor, se fijan por los soportes (2) la plataforma, circular (3) que gira verticalmente sobre los mismos. Esta plataforma tiene salientes en forma de tijera con hueco central (5) por
25 - el que puede penetrar la lengüeta giratoria (21) que corresponde a la marca (1) de la figura 5ª, colocada en el remolque. Al penetrar la lengüeta giratoria en el fondo del canal (5) de la plataforma, empuja el vástago (6) de la bomba (8).

30 - El vástago arrastra al pistón (9) que empuja el li-

- 1-78859



quido por el tubo (10) que penetra en el cilindro (11) de una nueva bomba. Su émbolo (13) actúa sobre las horquillas (14) que obligan a girar las palancas (15) con lo que queda libre el bulón (18) el que empujado por -
5 - el fuerte muelle (20) avanza, penetrando en el orificio de la lengüeta giratoria (21) estableciéndose entonces, la unión de los dos vehículos.

El bulón (18) al avanzar al límite queda fijado -
10 - por el muelle y bola de su extremo. El enganche puede hacerse también a mano, accionando hacia abajo la palanca (30) con lo que se repiten todos los movimientos descritos.

5
15 - Para la maniobra de desenganche, basta girar hacia arriba la palanca (30) que al accionar el eje (31) mueve los gatillos (16) que enganchando las palancas (15) llevan hacia atrás el bulón (18) y ya fuera de la lengüeta giratoria, queda trincado por las horquillas (17) y desconectándose los dos vehículos.

N O T A

20 - En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Nuevo sistema de enganche hidráulico automático para remolques y semi-remolques, caracterizado por el establecimiento de una lengüeta giratoria en el remolque,
25 - con dos resortes para una fijación elástica en posición.

2ª.- Nuevo sistema de enganche hidráulico automático para remolques y semi-remolques, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la plataforma es de forma circular con salientes en forma de tijera y hueco
30 - central, colocada en el vehículo motor y con giro en sentido vertical.

178859



3ª.- Nuevo sistema de enganche hidráulico automático para remolques y semi-remolques, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por establecerse el automatismo del enganche de la citada plataforma a base
5 - de accionamiento por bombas hidráulicas y resortes o por el empleo de dichos mecanismos por accionamiento a mano.

4ª.- "NUEVO SISTEMA DE ENGANCHE AUTOMATICO PARA REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES".

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 10 de julio de 1947.

Francisco Javier Plaza
P. P.

178859

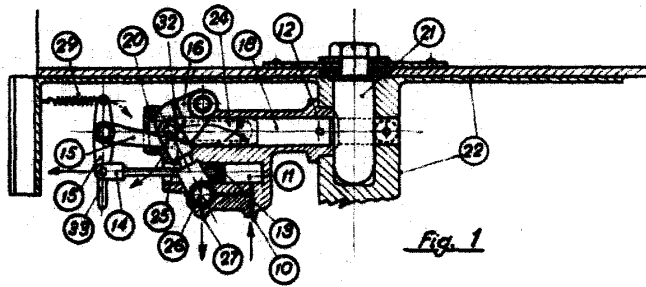


Fig. 1

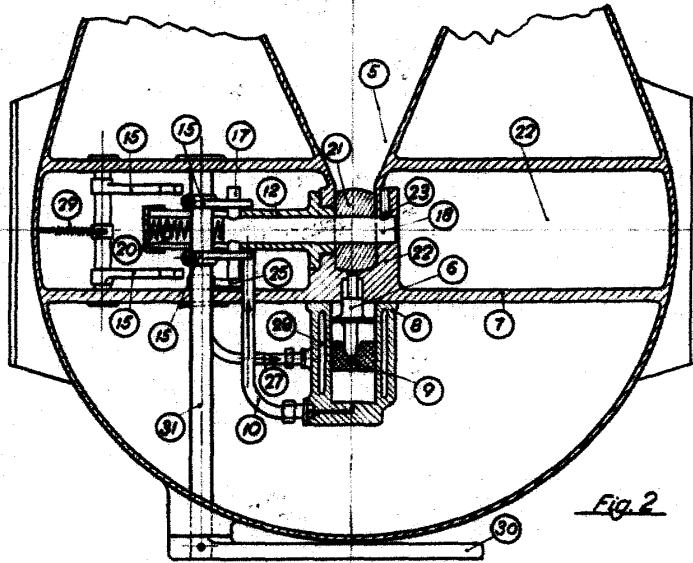


Fig. 2



Fig. 3

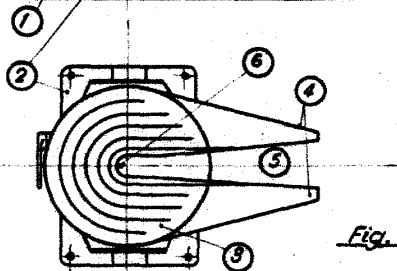
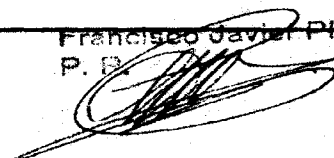


Fig. 4



ESCALA VARIABLE

Francisco Javier Plaza
P. B.



178859



Fig. 5

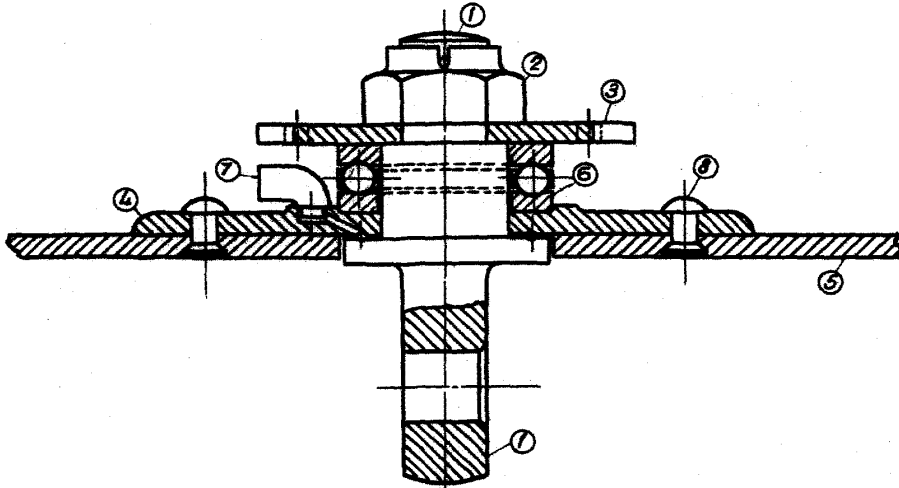
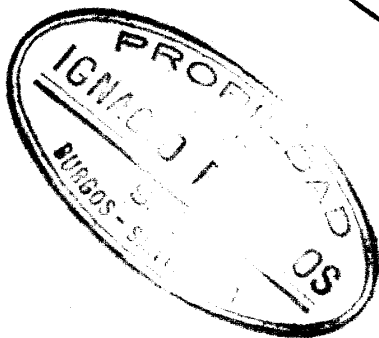
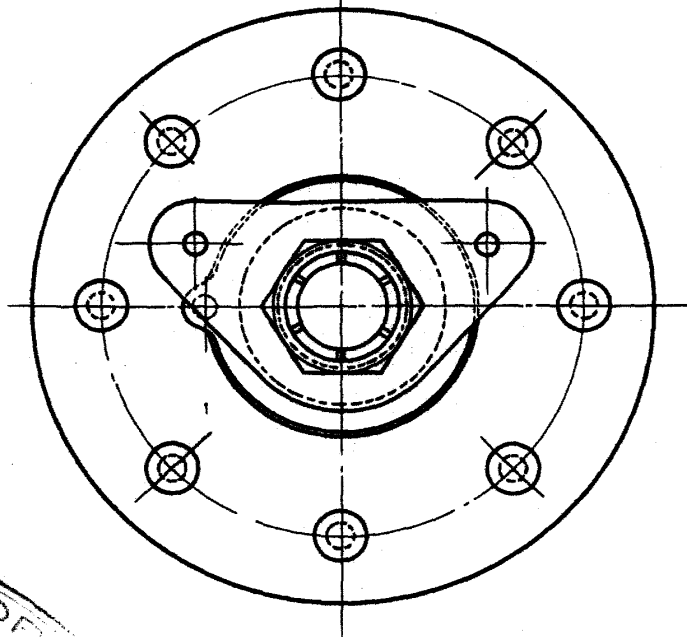


Fig. 6



ESCAZOR VILLANUEVA
Madrid, de ... de 194...

Francisco Javier Plaza
P. E.

