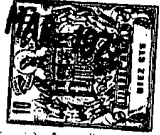


0-10-73

28

178857

178857



MODELO DE UTILIDAD

R.08

====

Memoria Descriptiva

sobre:

Bujía de encendido para motores de explosión.

Solicitante ROBERT BOSCH GMBH., entidad alemana, residente en
7 Stuttgart, República Federal Alemana.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una bujía de chispa de salto y de deslizamiento para la inflamación de mezclas pobres de combustible-aire en motores de explosión. Es especialmente adecuada para emplear fuentes de energía de encendido con una elevada -

10-10-73

178857



pendiente en la subida de tensión, por ejemplo, para el accionamiento de motores Wankel.

La nueva bujía se compone, según la presente invención, de un electrodo central insertado en un aislador de cerámica, de una carcasa de bujía asentada a

- 5. igual distancia en forma concéntrica con relación al electrodo central sobre el aislador, formando el electrodo de masa, y de un segundo electrodo de masa que penetra desde el borde de la carcasa de la bujía hacia la zona
- 10. central del electrodo central formando con el electrodo central un trayecto de chispa de salto.

Tales bujias tienen un alto valor térmico. Su trayecto de chispa deslizante está formado por la usual piedra de bujias de encendido. Otro electrodo de masa que forma con el electrodo central un trayecto de chispa de salto puede denominarse como electrodo de mando.

- 15.

La ventaja que ofrece la combinación de dos trayectos de chispa, el trayecto de chispa deslizante y el trayecto de chispa de salto se basa en que en marcha en vacío, y bajo carga parcial, la accesibilidad de mezcla en el trayecto de chispa de salto es considerablemente mejor y las necesidades de tensión menores que en el trayecto de chispa deslizante, mientras bajo plena carga, y con el aislador caliente, el trayecto de chispa deslizante actua mejor. Lo importante es aquí que el in

- 20.
- 25.

10-10-73

178857



- 3 -

tersticio de aire del trayecto de chispa de salto está dimensionado de manera que se realice un juego alterno equilibrado en el encendido entre el trayecto de chispa de salto y de chispa de deslizamiento.

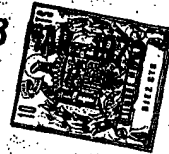
5. En el dibujo se ha presentado, como ejemplo de ejecución del objeto de la invención, una bujía de chispa de salto-deslizamiento, parcialmente en sección.

- La bujía dibujada contiene un aislador de cerámica 10 con un electrodo central 11 fundido en su interior. El aislador con el electrodo central está herméticamente reberdeado al gas en una carcasa de bujía 12 con ayuda de una empaquetadura, 13. En su extremo se encuentra la carcasa de la bujía 12 sobre un chaflán del aislador 10 concéntrico con relación al electrodo central 11, de manera que entre la carcasa y el electrodo central se forma un trayecto de chispa deslizante para las chispas de encendido que se deslizan a lo largo de la superficie frontal 10' del aislador. Un segundo electrodo de masa 14 está insertado en el borde exterior de la carcasa de la bujía 12 y se extiende hasta más allá del centro del electrodo central 10. El trayecto de chispas entre el electrodo 14 y el electrodo central 11 de la bujía es la mitad de largo que el trayecto de chispa deslizante entre el electrodo central 11 y la carcasa de la bujía 12 a lo largo de la superficie del aislador.

0:04:73

178857

28



- 4 -

Como ya se ha mencionado, ofrece el trayecto de chispa de salto en marcha en vacío y con carga parcial una mejor accesibilidad de la mezcla que el trayecto de chispa de salto mientras el trayecto de chispa deslizante bajo plena carga y el aislador caliente actúa con más facilidad.

El electrodo central 11 de la bujía está pre-lengado en el aislador 10 por un bulón de conexión 15 que en el exterior del aislador está dotado de un pase de rosca para una tuerca 16 para la fijación de un cable de alta tensión.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad en España sobre: BUJIA DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE EXPLOSION; caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Bujia de encendido para motores de explosión, con chispa de salto y chispa deslizante para inflamar las mezclas pobres de combustible-aire, especialmente en motores de émbolo giratorio, caracterizada por



que comprende un electrodo central insertado en un aislador de cerámica, una carcasa de bujía dispuesta concéntricamente a distancia igualada con relación al electrodo central sobre el aislador, como electrodo de masa, y un segundo electrodo de masa que penetra desde el borde de la carcasa de la bujía hacia la zona del electrodo central, que forma con el electrodo central un trayecto de chispa de salto.

2ª.- Bujía, según la reivindicación 1, caracterizada porque el trayecto de chispa de deslizamiento, entre el electrodo central y la carcasa de la bujía sobre la superficie del aislador, es más largo que el trayecto de chispa entre el electrodo central y el segundo electrodo de masa.

3ª.- Bujía, según la reivindicación 1 y 2, caracterizada porque el trayecto de chispa deslizante es aproximadamente dos veces más largo que el trayecto de la chispa de salto.

4ª.- Bujía de encendido para motores de explosión; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y en el adjunto dibujo.

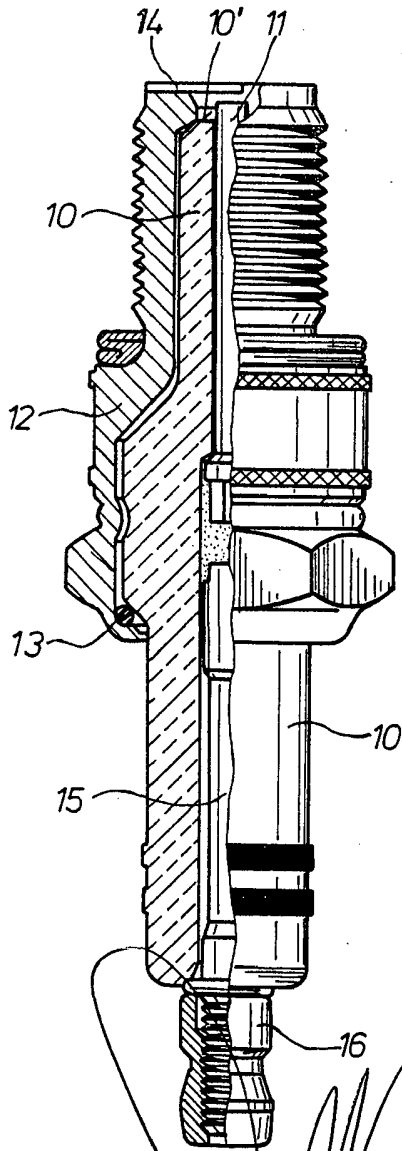
Esta Memoria, consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara.

28 MAR. 1972

Madrid,

ROBERT BOSCH GMBH.,

L. GOMEZ ACEBO Y MODA
a. n. Firmado: F. Hernández Ruiz



ESCALA
VARIABLE

28 MAR. 1972
Madrid
I. GÓMEZ ACEBO Y MORALES
s. o. Firmado: F. Hernández Riba