

178833



178833

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MAQUINILLAS PARA TELARES", cuyo privilegio se solicita a favor de la razón social BRACONS Y RIERA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, con domicilio en Vía Layetana, nº 95, y cuyo inventor es Don RAMON RIERA RIERA de nacionalidad española.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Memoria se refiere a una patente de invención destinada a garantizar la explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en la construcción de maquinillas para telares. Es sabido que hasta ahora la transmisión de los movimientos a los distintos ejes de las maquinillas venía efectuándose con una complicada asociación de ruedas cónicas que transmitían el movimiento sucesivamente de un árbol a otro, mediante diversos ejes intermedios, con lo cual el número



1 78833

de piezas, ejes, ruedas y similares que formaban parte del mecanismo llamada maquinilla se hacía excesivamente grande y su complicada estructura era un inconveniente incluso en los casos en que se tenía que
5 efectuar reparación o cambio de algún engranaje.

La presente patente viene a simplificar al máximo la construcción de maquinillas, especialmente por lo que se refiere al accionado de los diversos ejes de las mismas, al mismo tiempo que permite un funcionamiento
10 más equilibrado y regular de la maquinilla.

Para mejor comprensión y a título ilustrativo, se acompaña un plano en el que las figuras 1 y 2 representan esquemáticamente el alzado y planta de uno de los lados de la maquinilla, lado por el cual se accionan
15 todos los mecanismos mediante un solo eje auxiliar 12. Según puede verse en estas dos figuras, el movimiento general de la maquinilla viene dado en principio por una cadena acoplada al eje principal del telar y que comunica su movimiento a la rueda dentada o piñón dentado 11, el cual, a su vez, viene calado sobre el eje
20 eje 12 y le comunica por consiguiente su movimiento. Dicho eje 12 tiene en su parte central un mecanismo de embrague que de hecho lo divide en dos partes independientes, en cuanto al giro. El mecanismo de embrague viene
25 compuesto por un manguito cilíndrico deslizante 13, que engrava o desengrava según su posición, con la primera parte 30 del eje 12 en que viene calado el piñón 11, con lo cual se transmite a la segunda parte 31 del eje 12 el movimiento que proviene del piñón 11.



1 78833

5 En esta segunda parte 31 del eje 12 viene calada una
rueda helicoidal 14, la cual engrana con la rueda 16
también helicoidal esta última calada a su vez sobre
el eje de excéntricos 17 tal como puede verse en la
figura 1.

10 Montada sobre un eje 21, paralelo al eje 17 de excén-
tricos, engrana una rueda 22 con la 16 antes mencio-
nada. En este último eje 21 viene montado un manubrio
20, el cual puede independizarse, del eje 21 mediante
una unión de engargante 25. Este manubrio sirve para
efectuar la operación comúnmente llamada "buscar la
pasada", puesto que mediante este manubrio 20 puede
15 darse movimiento a las dos ruedas dentadas helicoida-
les 22 y 16, siendo esta última la que da movimiento
al eje de excéntricos 17.

Se comprende que para efectuar esta última operación,
es necesario independizar las dos partes 30 y 31 del
eje 12 desembragando antes de dar movimiento al manu-
brio 20.

20 Para efectuar el desembragado, se tira del vástago 26
mediante una esferita 24. Esta última lleva un gatillo
28 que baja al mismo tiempo que se agarra la esferita
24.

25 En el extremo opuesto a la esferita 24, va acoplada al
vástago 26 una palanca angular 27 unida por su vértice
a la bancada o estructura principal de la maquinilla,
la cual lleva en uno de sus brazos una horquilla 23
que acciona el manguito de embrague 13..

El embrague es automático al apretarse el gatillo 28



178833

de la esferita 24 debido a la distensión del muelle 29 comprimido cuando la parte 30 del eje 12 está de sembragada de la otra parte 31 del mismo.

5 Para dar el movimiento al eje de dibujos o eje de "cilindrets" 19 viene montado en el mismo eje 12 -parte 31- un "vis-sin-fin" 15 de una sola espira, el cual engrana con una rueda dentada 18 calada sobre el árbol 19 siendo este último el propio eje de "cilindrets" o eje de dibujos.

10 En la figura 3 se grafía un alzado de la maquinilla vista desde la parte trasera del telar en la que se ve como para mantener los rodillos 30 de las dos series de palancas oscilantes 35 apoyados sobre los dos excéntricos 32 que los accionan, se enlazan las 15 dos extremidades 37 y 38 de las palancas oscilantes 35 por una varilla 33 y un muelle concéntrico 36 los cuales compensan el uno a la tracción y el otro a la compresión las pequeñas diferencias que pudieran existir en los desplazamientos simultáneos de las extre- 20 midades de las dos series de palancas oscilantes 35 antes mencionadas, con lo cual se facilita grandemente la construcción de estas palancas, pues como es sabido, se usaba anteriormente un muelle independiente para cada palanca.

25 Se comprende que se podrán efectuar cuantas variaciones de detalle sean necesarias, siempre que se respete la esencialidad de la patente, a cuyo fin se declaran nuevas y de propia invención de Don RAMON RIERA Y RIERA las siguientes reivindicaciones que consti



tuyen la

NOTA REIVINDICATORIA

5 1^a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MAQUINILLAS PARA TELARES, caracterizados por construirse aquellas con un eje principal situado en el lado frontal de la maquinilla perpendicularmente a sus otros ejes y el cual tiene en su parte media un embrague con su correspondiente mecanismo de accionamiento por medio del cual se puede o no transmitir a voluntad el giro de la primera parte del eje principal o motor a la 10 segunda parte del mismo o conducida, y por accionarse el conjunto de la maquinilla al darse movimiento desde cualquier árbol del telar a la primera parte del eje principal por medio de ruedas, cadenas, engranajes o similares.

15 2^a.- Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados por estar calados en la segunda parte o conducida del eje principal de la maquinilla, una rueda helicoidal y un vis-sin-fin, los cuales engranan respectivamente con una rueda helicoidal calada en el eje de excéntricos que es perpendicular al principal y con una rueda de engranaje calada sobre el árbol de dibujos o eje de los "cilindrets" que es también perpendicular al eje principal de la maquinilla.

20 25 3^a.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por construirse aquellas con un árbol auxiliar paralelo al eje de excéntricos, sobre un extremo del cual viene calada una rueda he-



1 78833

licoidal que engrana con la rueda helicoidal del eje de excéntricos de la anterior reivindicación y en la extremidad opuesta hay montada una manivela con un embrague de engargante o similar.

5 4ª.- Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por la existencia de un muelle y varilla concéntricos que unen cinemáticamente las extremidades libres de los brazos de las dos series de palancas oscilantes que actúan sobre las
10 piezas llamadas "cinco", al ser movidas por los excéntricos de la maquinilla asegurando el continuo contacto de los rodillos de las palancas oscilantes con dichos excéntricos.

15 5ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE MAQUINILLAS PARA TELARES.

Tal y conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

Madrid, - 8 JUL 1947

BRACONS Y RIERA

p.a.

Morgades y

1/2

BRACONS Y RIERA

176835

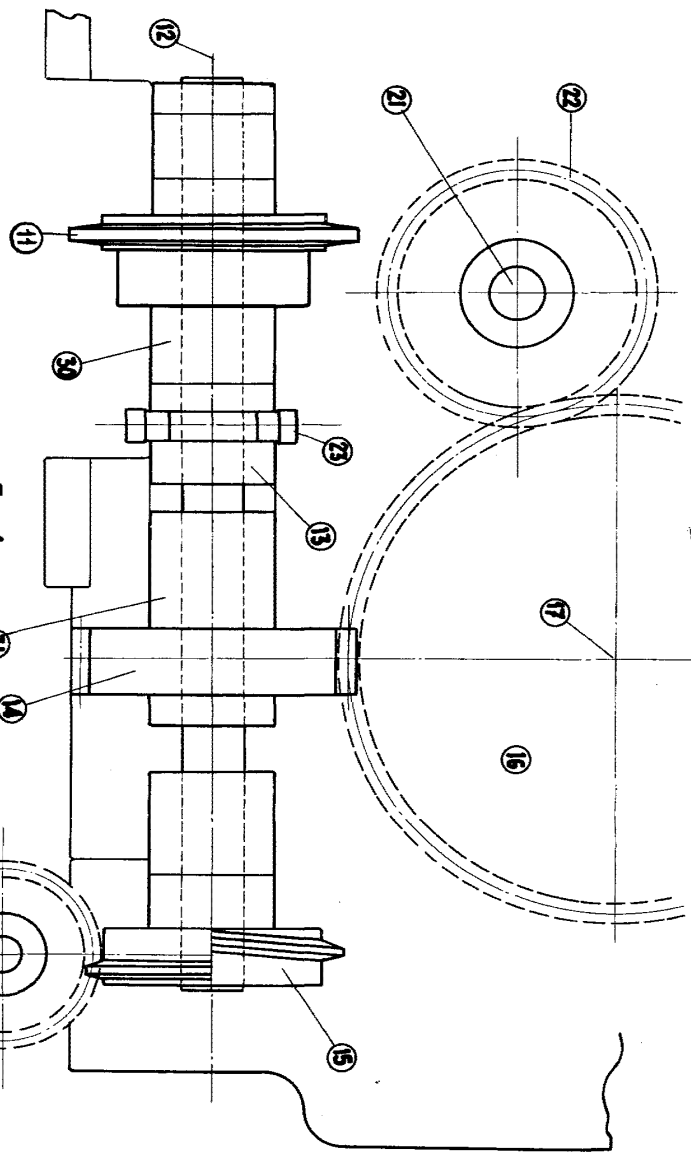


Fig. 1

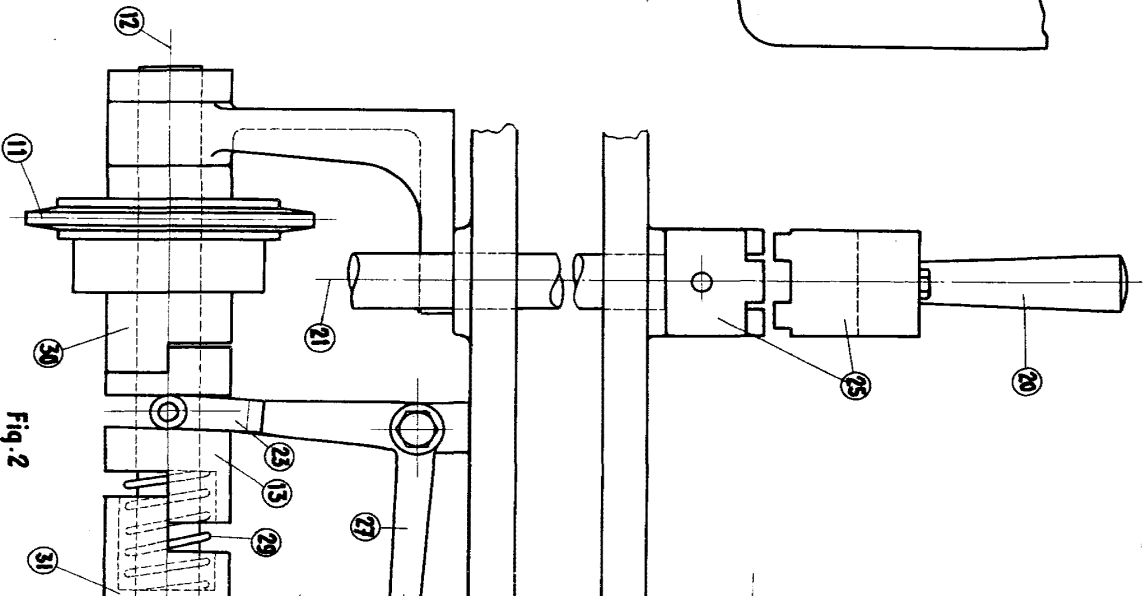


Fig. 2

Escala variable

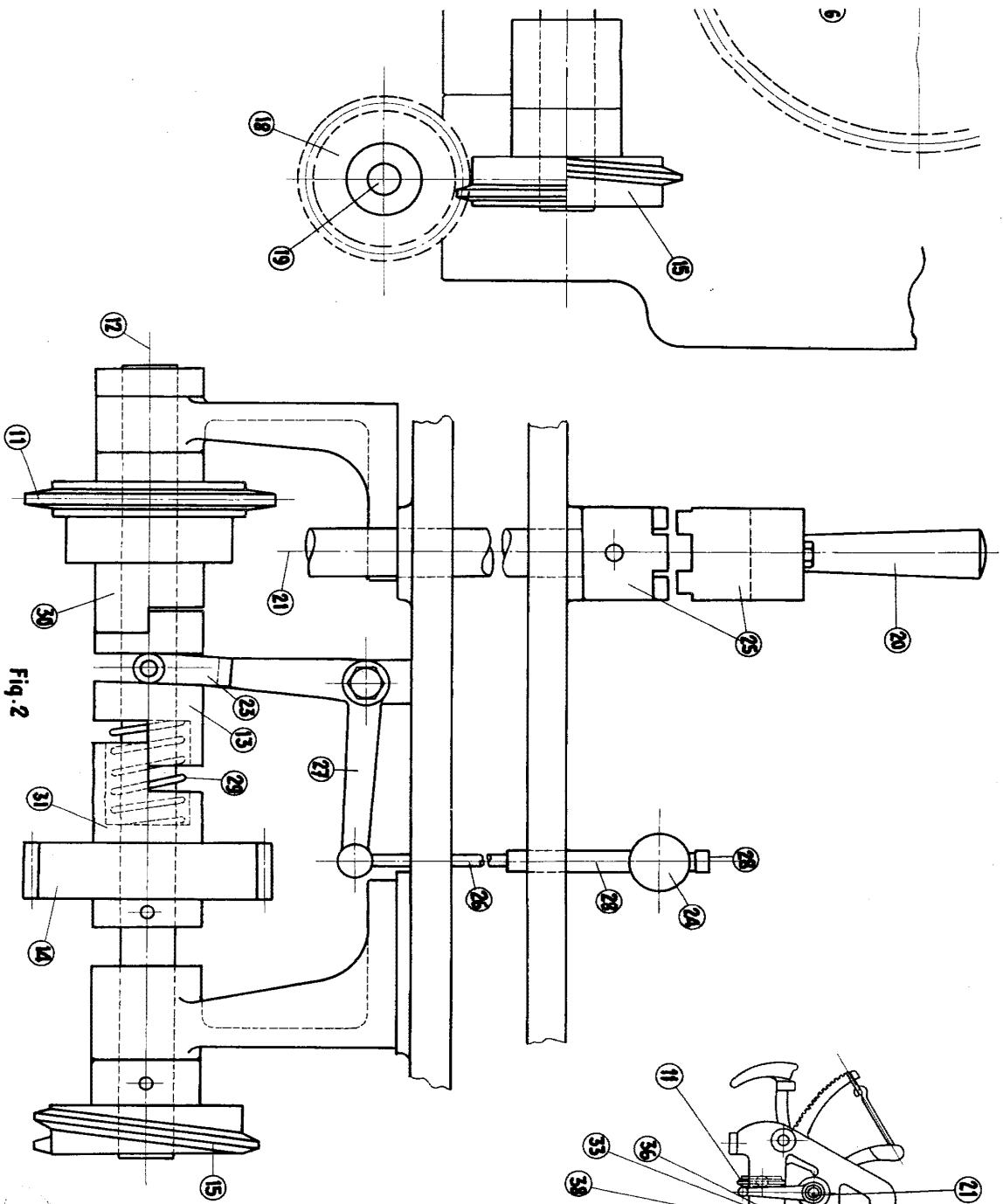


Fig. 2

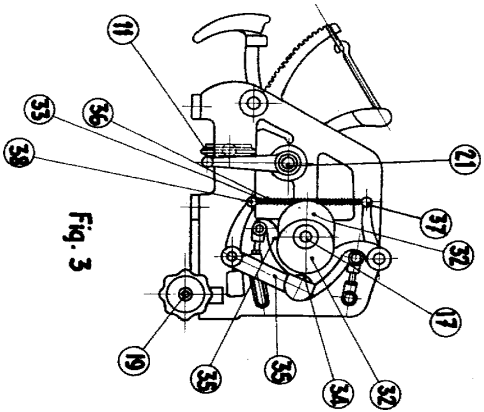
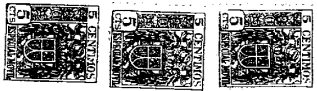


Fig. 3



1703314833

HOJA UNICA

Madrid 8 Julio 1947
 J. J. Morquades Graner
 P.P.

J. Morquades Graner