

26.3.74
178827

178827



27

| |
|----------------------|
| SECRETARIA TECNICA |
| CLASIFICACION I.P.C. |
| CLASE <u>B04</u> |
| SUBCLASE <u>B</u> |

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en
España, a favor de DON VICENTE PANADES TORTAJADA,
de nacionalidad española, residente en BARCELONA,
Badajoz, 26,

por:

" CENTRIFUGA PERFECCIONADA "

- - - -



178827 27

5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre propiedad industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne como su enunciado indica a una centrífuga perfeccionada, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos que representa una vista en sección longitudinal de la centrífuga cuyo registro se preconiza, se aprecian las siguientes referencias:

20

1.- Carcasa general, de estructura convencional, que aloja en su interior a los organos correspondientes del aparato.

2.- Tapa superior abisagrada, que permite establecer el cierre o apertura del interior de la carcasa -1-, comportando esta tapa medios de retención en la fase de cierre.

25

3.- Base del conjunto, que forma una cámara independiente de la carcasa 1-1., antes descrita, pero formando un solo conjunto estructural con la misma.

Esta base es ensanchada y asegura la estabilidad del aparato.

30

4.-Tacos de sustentación, previsto en la parte inferior de la cámara inferior -3-, de efecto absorbente a la vibración y que evitan el deslizamiento del aparato en la fase de funcionamiento.



5.- Base de acoplamiento del motor, prevista en el interior - de la cámara inferior -3-.

Esta base presenta inferiormente unos tacos amortiguadores - que reducen la trepidación.

35 6.- Motor propiamente dicho, dispuesto verticalmente entre - las carcasa -1- y la cámara -3-.

El referido motor va acoplado en forma flotante para evitar - la trepidación del giro provocado por el elemento de centrifuga- - ción.

40 7.- Eje motriz, que en su parte superior presenta un tornillo de cabeza moleteada, para facilitar el desmontaje.

8.- Centrifuga propiamente dicha, incorporada inseparablemen- te al eje motriz -7-.

45 La centrifuga puede oscilar a velocidades comprendidas entre 400 a 5.000 r.p.m.

Dicha centrifuga puede portar de forma intercambiable, cual- - quier tipo de cabezal horizontal o vertical, previsto para contener un número indeterminado de tubos.

50 9.- Control de regulación de las velocidades, que cuenta con un temporizador de relés o similares, para el paro automático de - la centrífuga.

Este dispositivo de mando, presenta medios de conexión direc- ta a red, medios de protección, de paro y puesta en marcha, de re- gulación y un piloto inductivo de la fase de funcioamiento y paro.

55 Dicha centrífuga será fabricada en cualquier clase de material inoxidable y en las formas y dimensiones más convenientes, no exis- tiendo sobre el particular ninguna limitación, siendo su uso el - más apropiado.

60 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los de talles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que

200374

- 4 -

178827 27



por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente:

N O T A

65 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1a.- Centrífuga perfeccionada, caracterizada esencialmente porque comprende la aplicación de una carcasa general de protección del conjunto, que presenta en su parte inferior y en forma inseparable una cámara independiente, cuya base lleva unos tacos amortiguadores, contando la carcasa referida con una tapa basculante superior dotada de medios de cierre.

70 2a.- Centrífuga perfeccionada, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente porque en su interior y entre ambas cámaras, existe un motor, de posición vertical, adaptado en disposición flotante para absorber las vibraciones, contando este motor con un eje motriz, con tornillo desmontable y comportando con la centrífuga propiamente dicha, la que es susceptible de admitir diversos tipos de cabezales desmontables, para variación del número de probetas, presentando el equipo, medios de conexión, de
80 puesta en marcha y paro, medios de regulación de las velocidades y de seguridad, y un testigo luminoso de su fase funcional.

3a.- CENTRIFUGA PERFECCIONADA.

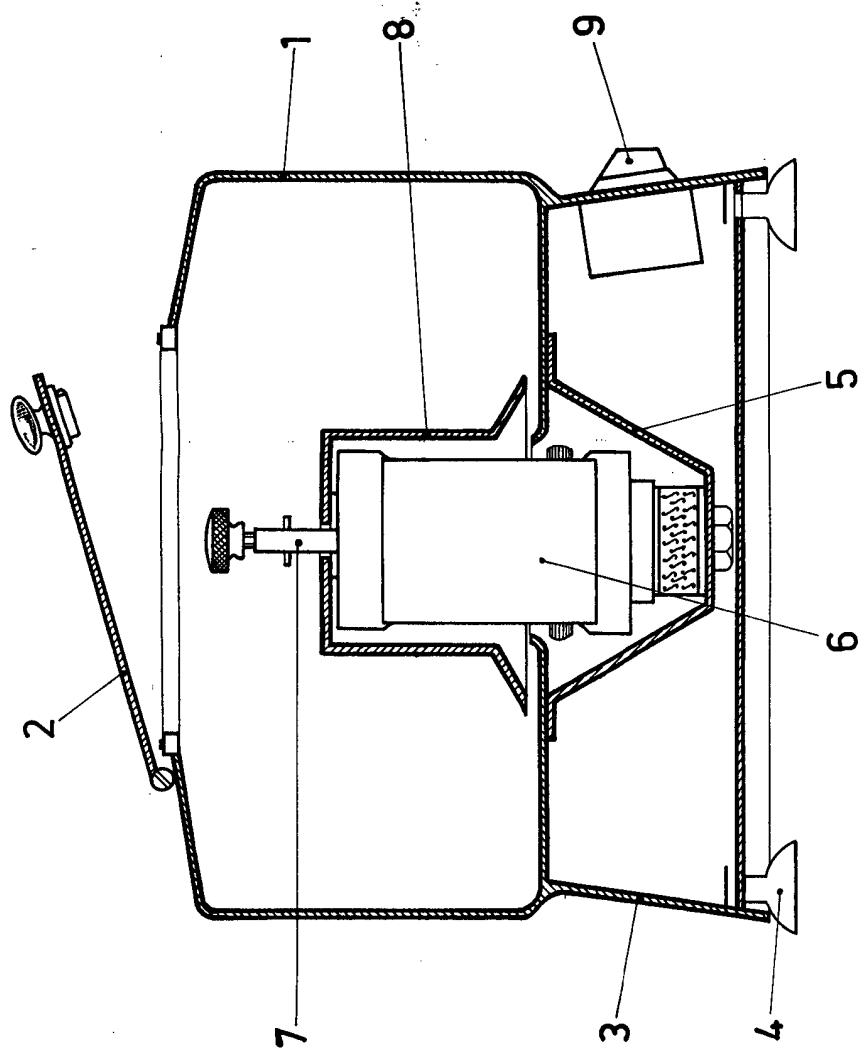
Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 MAR. 1972

JOSE LAHIDALGA,

P.D.

478827



MADRID, 27 de Marzo, 1.972

JOSE LAHIDALGA

Pif
J. Lahidalga