

178771

178771



P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don JUAN MARQUET BOFILL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "NUEVO SISTEMA DE VÁLVULA DE DOBLE CIERRE PARA CÁMARAS DE AIRE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de válvula de seguridad para cámaras de aire, a base de doble cierre, cuyas muchas y comprobadas cualidades lo hacen preferible a los sistemas usuales, en los que los inevitables fallos derivados de su anormal funcionamiento, limitan en gran manera el campo de sus aplicaciones.

5.

Estos inconvenientes quedan totalmente salvados con el empleo de nuevo sistema de válvula objeto de la invención, que une a su facilidad de construcción

10.

178771

imposibilidad de atascamiento y disminución de peso, una absoluta seguridad en el cierre, ya que, además de ser de fundamento mecánico racional y simple, presenta la característica de la doble obturación a la salida del aire.

5.



Esencialmente, la válvula constituida según el nuevo sistema objeto de la invención, consiste en un vástago o cuerpo de válvula fileteado de construcción corriente, en cuyo interior puede desplazarse axialmen-

10.

te un vástago fileteado en su extremo y portador de un tapón o émbolo de cierre, cuya parte fileteada va roscada dentro de una pieza cilíndrica a modo de tuerca solidaria de una cabeza exterior, y libre, consiguiéndose el cierre hermético o abertura de la válvula mediante el roscado o desenroscado de la indicada pieza o cabeza del tornillo portador del tapón elástico de cierre, y también por el ajuste entre la base de la indicada cabeza y la boca del cuerpo de la válvula.

15.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una válvula de las características indicadas.

20.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado seccionada de la válvula del nuevo sistema; y la figura 2, una planta inferior de la misma válvula.

25.

El cuerpo de la válvula propiamente dicha -1- presenta los fileteados normales -2- y -3-, para colo-

178771

5. cación en el primero de la tuerca (no visible en el dibujo) de fijación a la llanta, mientras que el segundo está destinado a recibir la tuerca (no visible en el dibujo) y la arandela -4- que presionan la cámara contra el pie -5- de la válvula, y actuando también el mismo fileteado -2- para la colocación de la tuerca (no visible en el dibujo) de fijación a la llanta.

10.



En el interior de la válvula -1- se dispone el vástago -6- fileteado en su extremo, el cual puede roscarse en el interior de la pieza cilíndrica interiormente fileteada -7-, solidaria de la cabeza -8-. Esta cabeza -8- presenta el saliente -9-, que puede servir de elemento presionador cuando ha sido separada la cabeza -8- del cuerpo del tornillo -6-, a los fines de permitir el libre paso al aire contenido en la cámara.

15.

El vástago o tornillo -6- es portador del tapón o émbolo de cierre -10- que presenta un sector elástico -11-, para ajustar de un modo perfecto en las paredes del asiento cónico -12-. El conjunto formado por el vástago -6- y el tapón de cierre -10- queda libre del cuerpo de válvula -1-, pudiendo deslizarse longitudinalmente por su interior.

20.

25.

A fin de que con el accionamiento de la cabeza o tuerca -8-, este tapón -10- no gire sobre su asiento se ha previsto que afecte una forma prismática, preferiblemente exagonal. De este modo dicho tapón -10- sólo podrá desplazarse axialmente rozando por el interior del orificio de entrada -13- de la base del

178771

cuerpo de la válvula.

5. Asimismo, en la boca de este orificio -13- se han formado dos o más entrantes o punzonados -14-, destinados a evitar la salida del tapón -10- cuando se desatornilla la cabeza -8- del vástago fileteado central -6-.

10. El ajuste entre la cabeza -8- y la extremidad de la válvula -1- tiene lugar mediante la presión que sobre esta última produce aquella cabeza -8- a través de una arandela de material elástico -15-.

El funcionamiento de la válvula descrita es el siguiente:



15. Con el giro de la cabeza -8- ascienden el tornillo -6- y el tapón -10-, cerrando el sector elástico -11- de este último el asiento -12-. Coadyuva a este cierre la arandela asimismo elástica -15- colocada entre la cabeza -8- y boca del cuerpo de válvula -1-. De este modo la hermeticidad es absoluta.

20. Para permitir el paso del aire destinado a llenar la cámara, basta extraer la cabeza -8- del tornillo -6- con lo que éste quedará libre y se desplazará hacia el interior, bien por su propio peso o por la presión de entrada del aire, abriéndolo el tapón -11- a él unido, el paso del asiento -12-.

25. Para escape del aire contenido en la cámara, basta aflojar la indicada cabeza -8-, separándose más o menos, en consecuencia, el tapón -10-, -11- del asiento -12-.

178771

La conformación especial de este tapón (prismática) evita que gire libremente dentro del orificio -13-, privando al propio tiempo el punzonado -14- que aquél salga al exterior por la boca de la base -5- de la válvula -1-.

5.

De lo expuesto se desprende patentemente las inherentes ventajas e innegable eficiencia de esta válvula, cuyo sencillo funcionamiento va unido a una gran seguridad en el cierre.

10.

Serán independientes del objeto de la presente patente de introducción, los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las diversas piezas que forman el conjunto y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

15.



- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

1. Nuevo sistema de válvula de doble cierre para cámaras de aire, que se caracteriza por presentar un cuerpo de válvula cilíndrica y fileteada exte-

20.



178771

bre del cuerpo de válvula va provista de una arandela elástica para completar al ser presionada por la misma cabeza el ajuste y cierre de la válvula.

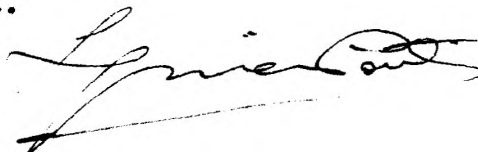
4. Nuevo sistema de válvula de doble cierre para cámaras de aire.
- 5.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 25 de junio de 1947.

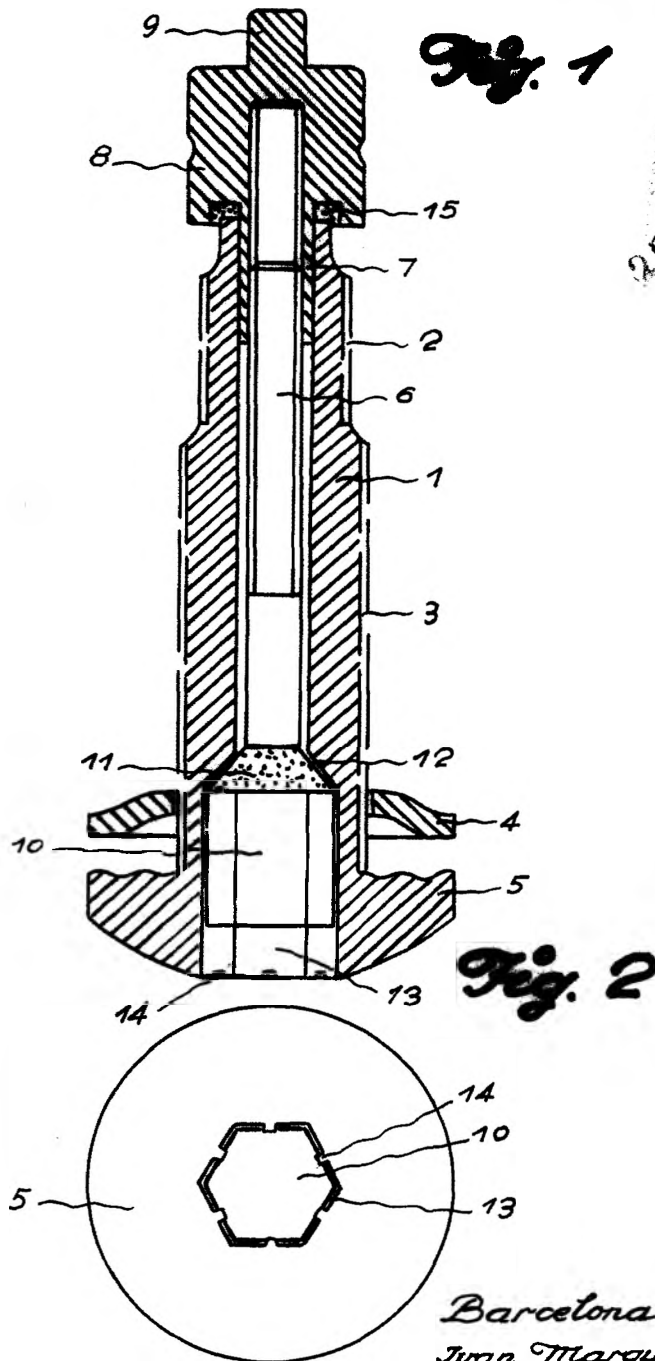
Juan MARQUET BOFILL

p.a.



25/6/47

178771



Barcelona, 25 Junio 1947  
 Ivan Marquet Bofill.  
 p.e.

*[Handwritten signature]*