

178757



178757

SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I. P. C.
 CLASE F 16
 SUBCLASE H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "POLEA VARIADORA DE VELOCIDAD", a favor de PUJOL MUNTALA, S.A., de nacionalidad española, domiciliado en MANRESA (Barcelona) - Bernardo de Cabrera, s/n. (las Puntas).

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una polea del tipo que permite variar la velocidad de una máquina u órgano de una instalación al que se halla acoplada mediante una correa, estando a su vez accionada esta última mediante un motor eléctrico de impulsión primaria, o viceversa, obteniéndose la regulación de la velocidad por la diferencia de radio del círculo de contacto de la citada correa respecto a dos platos cónicos pertenecientes a la polea.

- 5.
- 10. El dispositivo que se describirá funciona por el principio físico de que la velocidad lineal de un punto de una rueda es función de la distancia del mismo al centro, dado que dicha velocidad lineal equivale al producto de la velocidad angular, constante para todos los puntos, por el radio. La nueva polea variadora posee un doble dispositivo de resorte que tiende a mantener aplicados los dos platos cónicos, a la vez que efectúa el arrastre de los mismos respecto al árbol
- 15.



tubular del sistema.

178757

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, de un caso de realización de una polea variadora de velocidad, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista del cuerpo de la polea por uno cualquiera de sus lados.

10. La figura 2 es una sección por un plano meridiano, y la figura 3 es un detalle del acoplamiento de cada plato elástico con su corona limitadora, según un plano indicado III-III en la segunda proyección.

15. Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1- y -2-, platos cónicos, en cuyos flancos enfrentados queda situada una correa -3- de caucho y sección trapezoidal; -4- y -5-, derivaciones tubulares de los platos, montadas sobre el árbol tubular -6-, el cual posee ranuras -7- y -8- destinadas a contener un lubricante para el sistema móvil, con la cooperación de anillos -9- y -10- de caucho que aseguran la estanqueidad de la zona y por consiguiente la retención del producto engrasador; -11- y -12-, resortes del tipo plato, hechos de plancha de acero estampada y térmicamente tratada, con una conicidad de unos 30°, estando provista de orificios -13- y aberturas -14- en correspondencia con los mismos, teniendo sus bordes alabeados para definir zonas -15- en las que se introducen unas derivaciones -16- formadas de cada uno de los elementos -16- y -17-, en forma de platos, montados en los extremos del eje tubular -6- y retenidos mediante resortes -18- y -19-, en forma de clips elásticos alojados en ranuras



anulares situadas en los extremos de aquel eje; -20-, ranura acanalada y longitudinal, destinada el montaje, mediante una chaveta, de un árbol acoplado a la polea descrita.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la polea descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad.

10. 1.- Polea variadora de velocidad, de la clase constituida por dos platos idénticos de forma cónica, situados adyacentes y en oposición recibiendo en su espacio intermedio una correa de sección trapecial, caracterizada esencialmente porque el árbol axial sobre el que se hallan montados los platos mediante expansiones tubulares de éstos, dotadas de ranuras anulares de engrase, en conjugación con juntas tóricas de retención para el lubricante, quedará acoplado a aquellos componentes cónicos mediante dos resortes del tipo de corona cónica, situados simétricamente en las caras exteriores de los platos y formando en sus partes medias una pluralidad de entrantes definidos por curvaturas de zonas constituidas por brazos dispuestos en corona y determinadas por orificios en prolongación con otras aberturas radiales asimismo distribuidas en corona quedando alojada en el interior de cada expansión alabeada de los resortes corona un saliente asimismo alabeado que
15. se deriva de cada una de las piezas terminales, en forma de plato de menor diámetro, montadas en los extremos del eje tubular y retenidas mediante resortes anulares extremos.

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en la anterior reivindicación cuyo objeto es:
- 25.
- 30.



2.-"POLEA VARIADORA DE VELOCIDAD".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

5.

Barcelona, 14 MAR. 1972

P.A. de PUJOL MUNTALA, S.A.,

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis Durán Banejam

FE/im.

FIG. 2

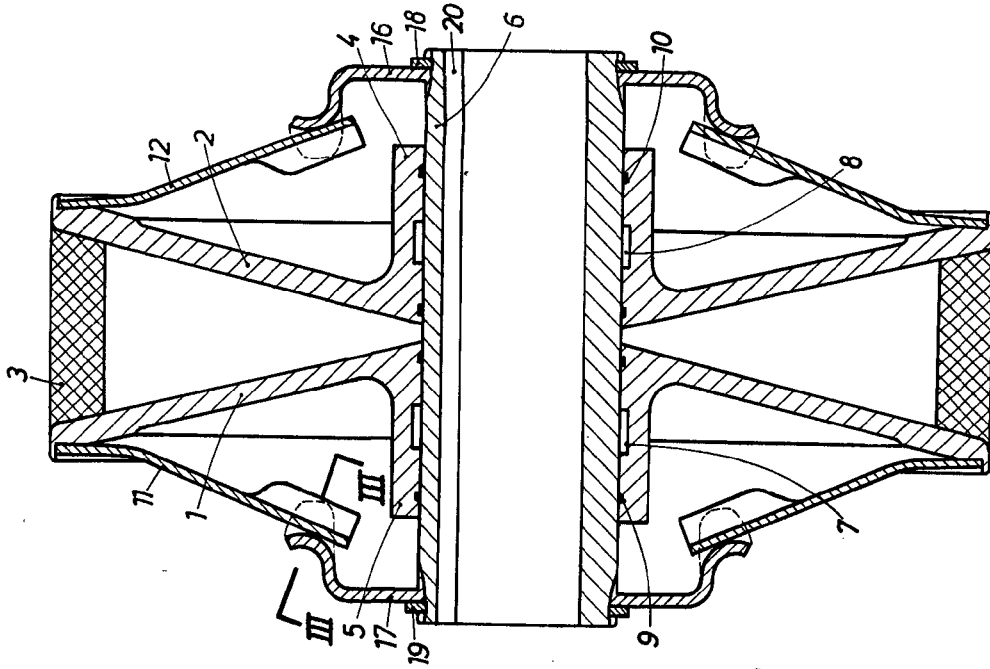
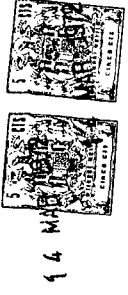
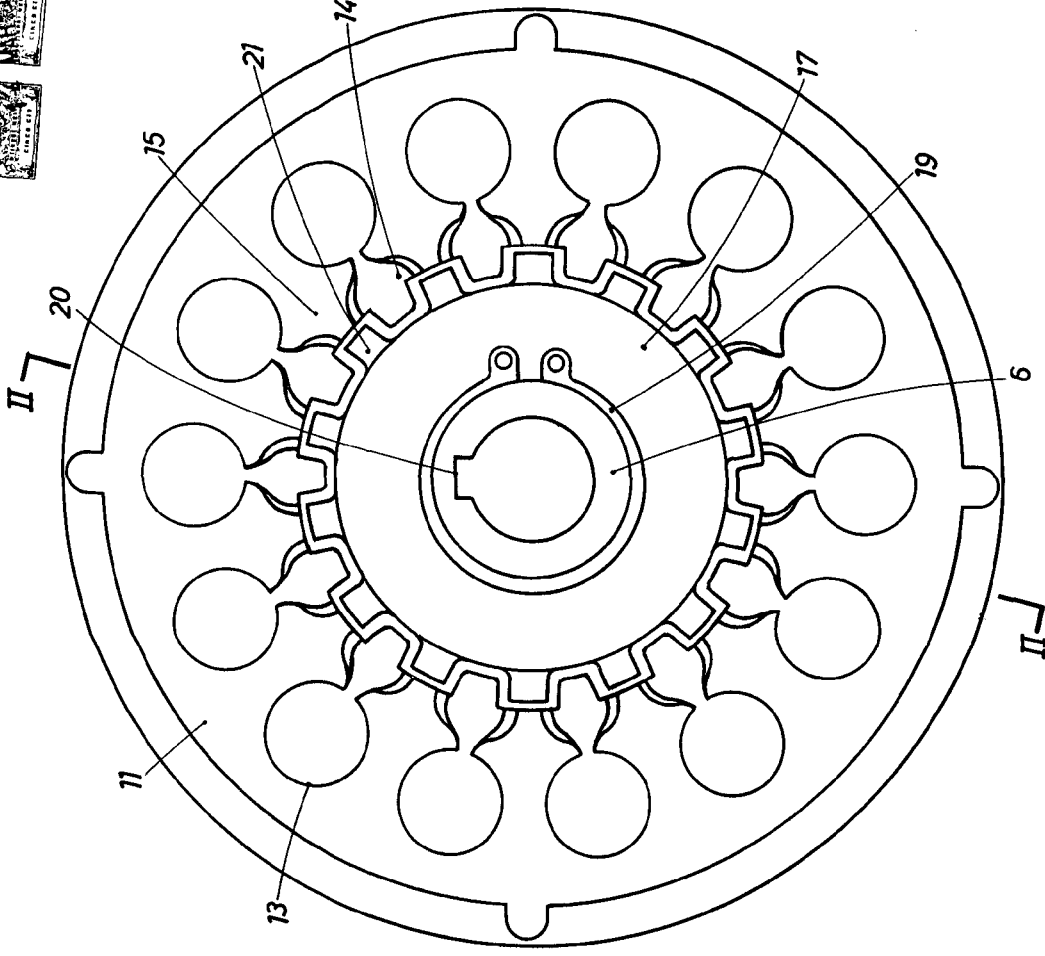


FIG. 3



FIG. 1



14 MAR 1972

BARCELONA. 14 MAR. 1972
P. A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fede: Luis Durán Benjumea