

178675



1947

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

178675

a favor de Doña TERESA RABASA SINGLA, de nacionalidad española, residente en Mollet del Vallés (Barcelona), por "UN PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE CUADROS PARA BICICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un perfeccionamiento introducido en la construcción de cuadros para bicicletas, mediante el cual se aumentan las facilidades de transporte y almacenamiento de estos velocípedos, gracias a la disposición que presentan los cuadros o bastidores de los mismos, los cuales pueden plegarse o rebatirse, disminuyendo, por tanto, el espacio que ocupa normalmente una bicicleta.

5.

10.

Consiste esencialmente dicho perfeccionamiento en seccionar transversalmente los tubos que forman

178675

el cuadro y dotarlos de unas bisagras apropiadas a los efectos de que puedan rebatirse sobre sí mismas las dos partes en que queda dividida la bicicleta.

5. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representan dos casos prácticos de realización de unos cuadros de bicicleta dotados de los perfeccionamientos apuntados.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista general de una bicicleta para caballero; la figura 2, un modelo para señora; la figura 3, la bicicleta de la figura 1, en posición de plegado; y las figuras 4 y 5 son detalles del sistema de bisagras.

15. Los tubos -1- y -2- del cuadro de la bicicleta están seccionados a una distancia de los extremos de aquél calculada para que, una vez plegado el velocípedo (figura 3), quede el conjunto a un mismo nivel, ocupando aproximadamente las uniones la mitad de la distancia entre las ruedas. En las uniones -3- y -4- de los indicados tubos -1- y -2- se disponen las bisagras -5- y -6-, fijándose la bicicleta en posición de uso mediante los tornillos -7- con las correspondientes palomillas -8- (figura 4).

25. La figura 5 muestra la disposición de las bisagras del tubo -2-, el cual, al rebatirse la bicicleta sobre sí misma, queda formando ángulo recto (figuras 3 y 5).

El tubo -1- gira sobre el punto -9-, formado



por un pasador que atraviesa las aletas -10- que presenta dicho tubo, disponiéndose el tornillo -7- con la palomilla -8- para el cierre del tubo -1- sobre sí mismo, atravesando igualmente unas aletas -10- y una pieza doblada a modo de asa -11-.

5.

De este modo es muy fácil el plegado de la bicicleta dotada del perfeccionamiento objeto de la invención, ya que basta desatornillar los vástagos fileteados -7- para conseguir la separación angular de los tubos que forman el cuadro.

10.

En el caso representado en la figura 2, el proceso a seguir es el mismo, ya que la disposición del sistema de bisagras es similar a la descrita.

Como puede observarse por la figura 3, la bicicleta, una vez rebatidas sus mitades, ocupa poco espacio, pudiendo colocarse fácilmente dentro de un coche, automóvil o similar.

15.

El paso de esta posición a la de uso se efectúa sencillamente uniendo las extremidades de los tubos seccionados y pasando a través de las aletas -10- y asa -11- los tornillos -7-, fijados al conjunto mediante su accionado manual sobre las palomillas -8-.

20.

La utilidad del perfeccionamiento introducido en las bicicletas es, por demás, notoria a todas luces, ya que, como se ha indicado, con él se consigue la reducción al mínimo del espacio ocupado por el velocípedo, con aumento de facilidades de transporte derivadas de esta reducción, comodidad de almacenamiento, etc.

25



178675

Serán independientes del objeto de la presente patente de invención, la disposición, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las uniones mediante bisagras de los tubos de estas bicicletas,

5. siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

10. 1. Un perfeccionamiento en la construcción de cuadros para bicicletas, que consiste en formar los cuadros de las mismas seccionando transversalmente los tubos que unen los soportes de las ruedas, a una distancia equivaliendo aproximadamente a la mitad de la existente entre las ruedas del velocípedo, formando en las bases de la sección de los tubos unas aletas y unas asas atravesadas por un pasador que actúan de bisagra para el desplazamiento angular de las secciones del propio tubo, previéndose en la parte opuesta a la bisagra descrita otro juego de aletas y asa a los fines de poder disponerse a través de las mismas un tornillo con una cabeza en forma de palomilla, el cual mantiene unidos y teniendo un mismo eje las secciones del tubo, a los efectos de poderse usar el velocípedo.
- 15.
- 20.





2. Un perfeccionamiento en la construcción de cuadros para bicicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el rebatido de las dos mitades de la bicicleta tiene lugar por la extracción del tornillo sujetador de las aletas y asas de sostén, con el consiguiente desplazamiento angular de las porciones de tubo seccionado, consiguiéndose de este modo el perfecto plegado del conjunto del velocípedo.

5.

3. Un perfeccionamiento en la construcción de cuadros para bicicletas.

10.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 19 de junio de 1947.

Teresa RABASA SINGLA

p.a.

Fig. 1

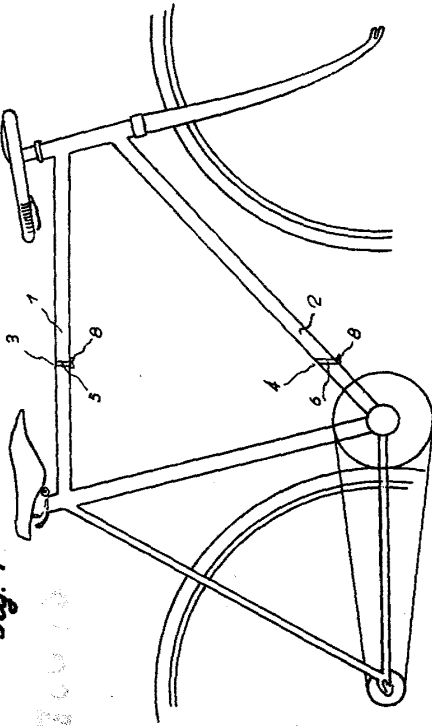


Fig. 2

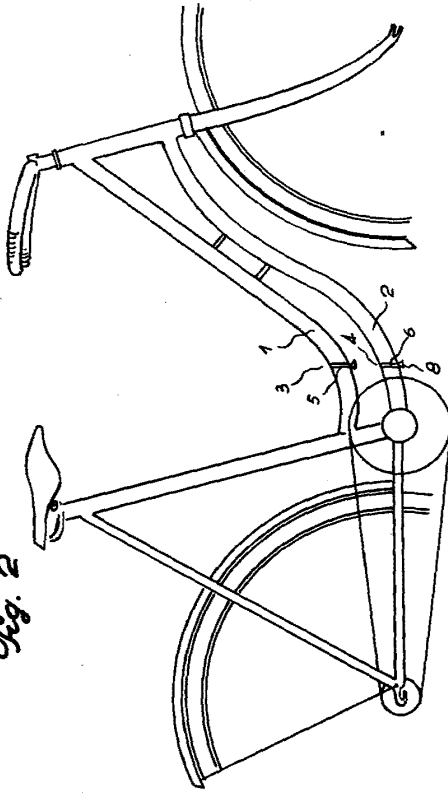


Fig. 3

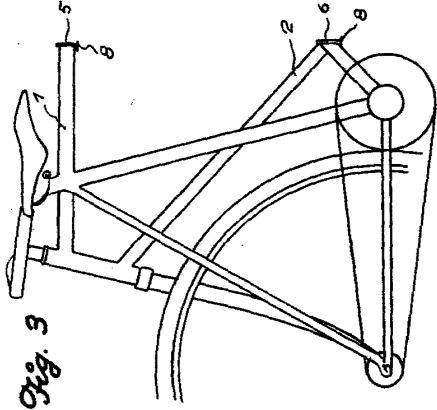


Fig. 4

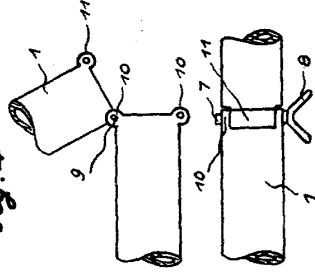
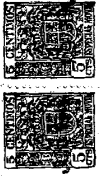
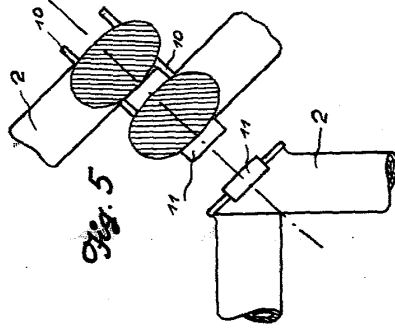


Fig. 5



Barcelona, 19 Junio 1947
 Teresa Rabasa Singla
 P.A.

Teresa Rabasa Singla