



178596

B 66 D

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

A favor de D. JOSE MANZANO ALVARO y D. RAFAEL CORCOLES VELANDU, ambos de nacionalidad española, con domicilio en VALENCIA, Castillo de Enguera, 11 y Mediterráneo, 30-158, respectivamente,

por

=/=/= POLEA VARIADORA DE VELOCIDAD PERFECCIONADA =/=/=

MEMORIA DESCRIPTIVA

A través de la presente memoria descriptiva y con ayuda de la lámina de dibujos complementaria que se adjunta, vamos a intentar definir las características esenciales de una original y práctica polea variadora de velocidad, con la cual se consiguen una serie de perfeccionamientos que superan las conocidas hasta el momento, como por

3-10-73

170596



20 MAR 1977

5

ejemplo la supresión de todo sistema de engrase, así como el automatismo de la variación de velocidad, que se consigue por medio de la tensión mayor o menor de la correa trapezoidal, características todas estas que hacen a sus solicitantes merecedores de la exclusiva fabricación y venta de la misma, como consecuencia del actual registro de Modelo de Utilidad.

10

La polea variadora de velocidad a que nos venimos refiriendo, se caracteriza, como digimos antes, por suprimir todo sistema de engrase, estando constituida por los clásicos dos platos independientes y paralelos, uno de ellos fijo y enchavetado al eje motriz y el otro móvil y desplazable, caracterizándose este último por disponer solidario un amplio casquete cilíndrico, en cuyo interior, y concéntricamente dispuesto, presenta un casquillo así mismo cilíndrico, pero de menor diámetro, estableciéndose entre ambos una cavidad, en la que se inserta un potente muelle. El mencionado casquete cilíndrico y en las inmediaciones de su boca, presenta un dentado que corresponde con el de una pieza a modo de piñón, que se introduce ajustada por el extremo abierto del casquete cilíndrico, hasta que hace tope con la cara superior del casquillo de menor diámetro, en el cual se atornilla con interposición del potente muelle, que de este modo tenderá siempre a juntar ambos platos de la polea.

15

20

25

Se realiza la separación necesaria para variar la velocidad, por medio de la propia polea trapezoidal, que al ser tensada establece una presión lateral en uña, que desplaza ambos platos, obligando a que el muelle se contraiga, siendo guiados los desplazamientos del plato móvil por medio del



estriado del piñón dentado, y el existente al extremo del casquete cilíndrico.

Con el fin de que comprendamos mas claramente las características expuestas en los puntos anteriores, haremos referencia en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de una de estas poleas variadoras de velocidad perfeccionadas, debiendo hacer constar que, dado el carácter de ejemplo de la referida lámina, su interpretación deberá ser lo mas amplia posible y sin limitación de parte alguna.

Estos dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Figura 1.- Vista lateral y sección convencional de una polea variadora, totalmente montada, en la que podemos ver el orificio de introducción del eje motriz enchavetado, así como el casquete cilíndrico, solidario del plato móvil de la polea, y el casquillo concéntrico del mismo, entre los que se establece la separación que sirve de alojamiento al potente muelle. Así mismo podemos ver seccionado en esta figura el piñón estriado, que se aloja por la boca del casquete cilíndrico, con el cual encaja por medio de un diente periférico, practicado en las inmediaciones de la boca de este. siendo el aludido piñón hueco, y abierto por una de sus bases, para permitir la penetración por ella del casquillo cilíndrico concéntrico, con el que se solidariza el piñón, por medio de unos tornillos "hallen", que lo sujetan a la testa, existiendo en dicho piñón un orificio central roscado, para que en él se inserte un espárrago solidario de una pletina circular, que una vez atornillada evita la posible caída de los tornillos que sujetan el piñón.



Figura 2.- Vista en planta de una polea, con el fin de que se nos ponga de relieve el encaje del amplio piñón ranurado, sobre el que se desplaza el plato móvil, guiado siempre por las ranuras del mismo. A su vez vemos en esta figura los tornillos de sujeción del piñón al extremo del casquillo concéntrico, procedente del plato fijo, y que en-  
5 sarta al plato móvil y a su casquete cilíndrico de contención del muelle.

Las distintas partes y elementos que componen las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes  
10 acotaciones numéricas:

Con -1- designamos el plato fijo de la polea, siendo -2- el orificio por el que penetra el eje matriz, que se encuentra enchavetado, mientras que con -3- damos número  
15 al largo casquillo cilíndrico solidario del plato fijo -1- y que atraviesa al plato móvil designado con -4-, concéntricamente a su casquete cilíndrico -5-, estableciéndose entre ambos una cavidad circular anular -6-, en la que se alo-  
20 ja un potente muelle -7-.

El extremo o boca del casquete -5-, se encuentra abierto y dispone en su dintorno de una estrecha banda dentada -8-, que engrana y se encaja en un piñón asimismo dentado o estriado que señalaremos con -9-, y el cual presenta una  
25 de sus bases -10-, abierta, para que por su interior penetre el muelle -7- que de este modo quedará comprendido entre la base del casquete -5- y la del piñón -9-, el cual a su vez se encuentra solidarizado por medio de unos tornillos -11-, en la cabeza del casquillo cilíndrico -3-, solidario  
30 del plato fijo -1- de la polea.



Finalmente y con -12- señalamos el orificio roscado existente en el centro del piñón -9-, en el que se enrosca la placa circular -13-, que evita la caída o desenroscado de los tornillos de fijación -11-.

5 Una vez debidamente descritas todas y cada una de las características esenciales de la polea variadora de velocidad perfeccionada, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que sea fabricada en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

15 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

20 1.- Polea variadora de velocidad perfeccionada, del tipo de las que disponen de uno de los platos fijo y solidario del eje motriz y el otro plato móvil y desplazable, esencialmente caracterizada porque el plato fijo presenta solidari-  
zando un largo casquillo cilíndrico sobre el que se inserta el plato móvil, el cual a su vez dispone de un amplio casquete cilíndrico solidario de su cara externa, y a cuyo tra-  
25 vés y concéntricamente pasa el casquillo del plato fijo, estableciéndose entre ambos, casquillo y casquete una cavidad anular, en la que se inserta un potente muelle, que por un extremo se aplica contra el fondo de la mencionada cavidad anular y por el otro se aloja en el interior de un grueso

20 MAR 1977



5 piñón estriado, que al efecto posee una de sus bases abierta, estando dicho piñón acoplado en el interior del casquete del plato móvil que al efecto posee en las inmediaciones de su boca una franja dentada bordeando su dintorno, estando fijado el piñón en cuestión en el extremo del casquillo cilíndrico procedente del plato fijo de la polea, por medio de unos tornillos.

10 2.- " POLEA VARIADORA DE VELOCIDAD PERFECCIONADA " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

20 MAR 1977

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.

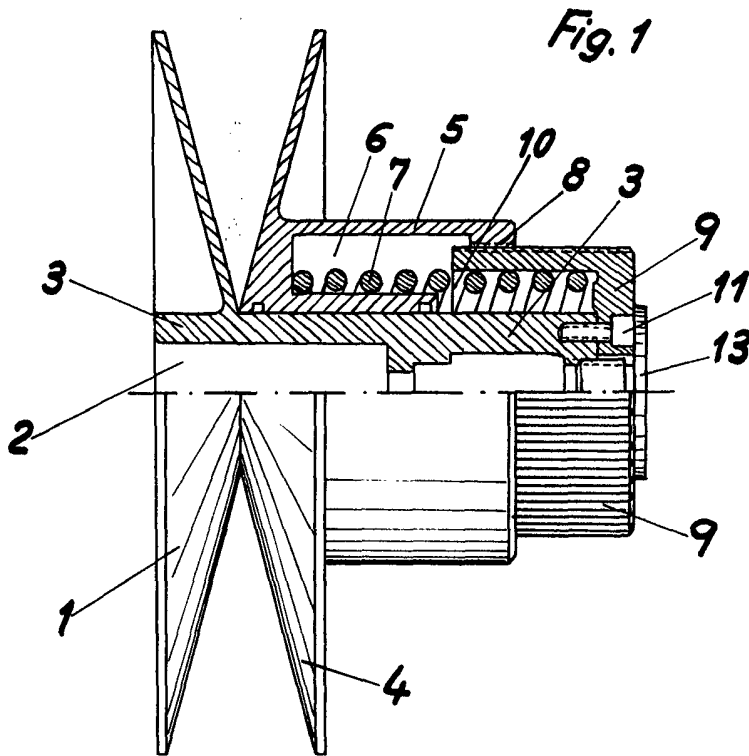
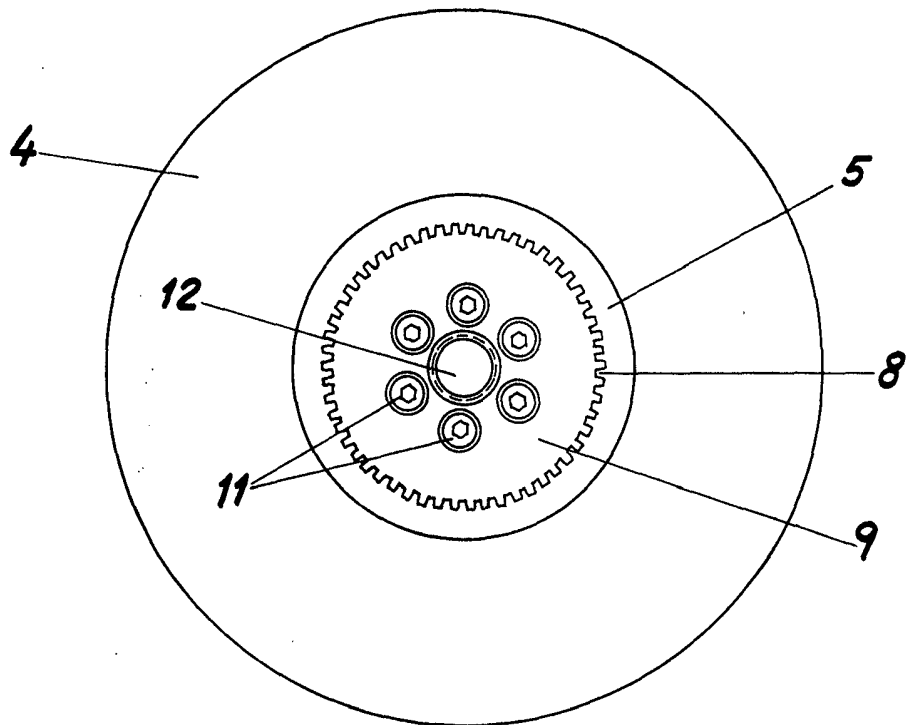


Fig. 2



*Escala variable*

JOSE LÓPEZ LUFTEN  
P. P.