

173399



173399

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don JORGE CABOT ROQUETA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "UN MECANISMO PARA LA CARBURACIÓN FRÍA DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un mecanismo o aparato para la carburación fría de combustibles líquidos mediante la mezcla de los mismos con aire, aplicable principalmente para la combustión en quemadores, mecheros y similares, con cuyo mecanismo se logra una carburación y mezcla perfecta, y una automática dosificación del combustible, condiciones ambas de gran importancia para lograr un buen rendimiento en la combustión y un consumo mínimo.
5. Consiste esencialmente el mecanismo objeto de
- 10.

170000

la invención en un hidroextractor rotativo enlazado en su movimiento de rotación con un distribuidor del combustible con elementos gasificadores en los que bajo la aspiración del hidroextractor se gasifica el combustible y se mezcla con aire, y de un regulador de presión a la salida del hidroextractor para mantener automáticamente la constancia de la carburación y la presión de salida de la mezcla, cualquiera que sea el régimen de funcionamiento.

5.



10.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del mecanismo de carburación.

15.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una sección vertical del mecanismo; la figura 2, otra sección vertical sobre un plano perpendicular a la anterior; y la figura 3, una vista en perspectiva del conjunto del mecanismo.

20.

Un depósito general -1- está dividido en tres compartimientos superpuestos -2-, -3- y -4-, el -2- destinado a contener el combustible líquido, el -3- que contiene el líquido del hidroextractor y el -4- de comunicación entre los gasificadores y de retención de sobrante de combustible no gasificado.

25.

En la parte superior -2- va dispuesto el distribuidor de combustible -5- constituido por una cinta sin fin portadora de paletas o pequeños recipientes

que al girar recogen pequeñas porciones del combustible y lo descargan sobre el embudo -6-, el cual comunica directamente con los gasificadores. La rueda o polea superior -7- de la correa sin fin, es solidaria del eje -8- que sale al exterior de la caja -9- estando enlazado dicho eje por la transmisión -10- con el eje -11- del hidroextractor.

5.



Los gasificadores -12- y -13- dispuestos en el compartimiento central -3- están constituidos por conductos verticales independientes del resto del recipiente, presentando las aletas intercaladas -14-, comunicando ambos por su base inferior con el compartimiento -4- y por su parte superior con el embudo -6- de caída del combustible, presentando además el gasificador -12- una comunicación -15- con el exterior, y el -13- con la zona superior del compartimiento -3-.

10.

15.

En el interior del mismo compartimiento -3- va dispuesto el hidroextractor -16-, el cual está constituido a base de una rueda de paletas y quedando introducido parcialmente en el líquido -17- presentando la aspiración en comunicación con la cámara superior del compartimiento -3- y la expulsión en comunicación con el tubo de salida -18- de la mezcla carburada, la cual por medio del regulador de presión -19- va a los dispositivos de utilización.

20.

25.

El hidroextractor -16- y el distribuidor de combustible -5- van accionados desde el eje de aquél por las poleas -20- o directamente por un motor o bien por

contrapesos.

El funcionamiento del mecanismo descrito puede deducirse de la simple observación de los detalles anteriormente expuestos, siendo en líneas generales

5. el siguiente: el distribuidor -5- reparte el combustible, proporcionalmente a su velocidad de giro, a los gasificadores -12- y -13-, en los cuales se gasifica y se mezcla con el aire que entra por -15-, siendo arrastrado el conjunto hacia la cámara superior del com-

10. partimiento -3-, gracias a la aspiración del hidroextractor, pasando luego la mezcla al interior de este hidroextractor, y siendo la misma expulsada por el tubo -18- hacia el regulador de presión -19- y de éste a la utilización.

15. Serán independientes del objeto de la presente patente los materiales, forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas de las diversas piezas que forman el conjunto y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

1. Un mecanismo para la carburación fría de combustibles líquidos, que está constituido por un distribuidor del combustible dispuesto en la parte supe-



170000

rior, el cual lo reparte a los gasificadores, los cuales presentan una pluralidad de aletas para facilitar la evaporación, estando estos gasificadores en comunicación entre sí por una cámara interior común en la que se de-

5. depositan los excesos de combustible no gasificado, presentando el primero de los gasificadores una entrada superior de aire exterior y el último una comunicación con la cámara superior del compartimiento en que va dispuesto el hidroextractor, aspirando este hidroextractor la mezcla de gases de esta cámara y expulsándola al conducto de salida, del cual, por medio de un regulador de presión comunica con la utilización de la mezcla carburada, estando enlazados por una transmisión apropiada el distribuidor y el hidroextractor y accionado el conjunto por un elemento motor.
- 10.
- 15.

2. Un mecanismo para la carburación fría de combustibles líquidos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el depósito de combustible va dispuesto en la parte superior, el cual es recogido por el distribuidor constituido por una cinta sin fin portadora de pequeños recipientes que al girar la cinta descargan el combustible al distribuidor propiamente dicho, del cual por sendos conductos pasa a los gasificadores, siendo estos en forma de columnas verticales que se comunican inferiormente por una cámara común, independiente del compartimiento intermedio en el que va dispuesto el hidroextractor.

20.



25.

3. Un mecanismo para la carburación fría de



combustibles líquidos, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que los gasificadores quedan en el interior del compartimiento del hidroextractor, comunicando solamente con este compartimiento el gasificador último de paso de la mezcla, estando este compartimiento parcialmente lleno del líquido de cebado del hidroextractor.

5.

4. Un mecanismo para la carburación fría de combustibles líquidos.

10.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 31 de mayo de 1947.

Jorge CABOT ROQUETA

p.a.



1947

Fig. 1

170300

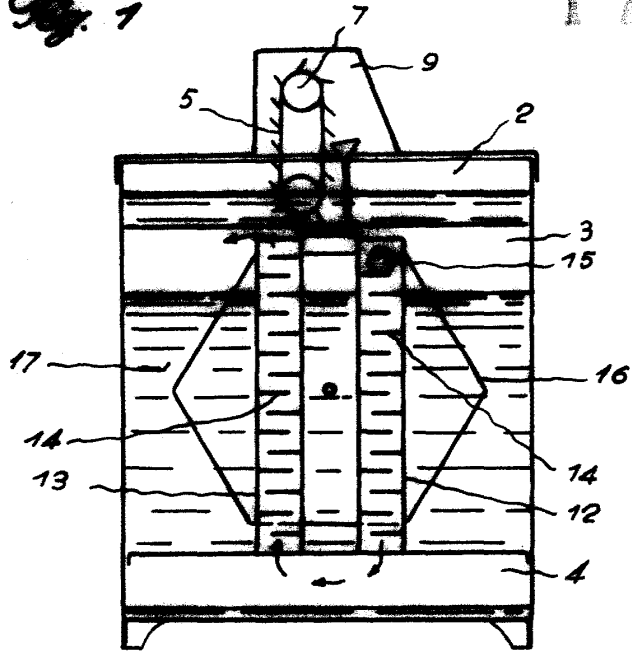


Fig. 2

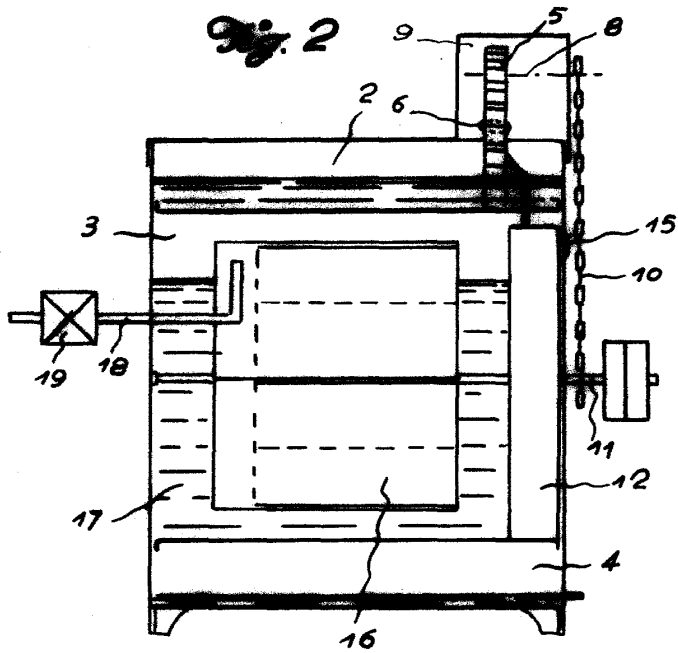
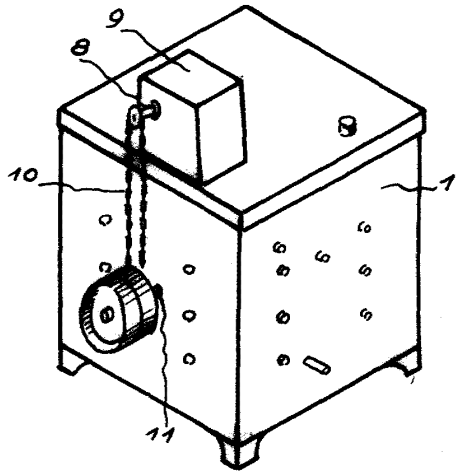


Fig. 3



Deposited 31 Mayo 1947
Jorge Cabot Roqueta
P.A.

Jorge Cabot Roqueta