



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE <u>A 47</u>	<u>B 60</u>
SUBCLASE <u>C</u>	<u>N</u>

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de DESMONT, S. L., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Almogávares, 145-153, por "FUNDA PARA RESPALDOS DE ASIENTOS DE VEHICULOS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una funda para respaldos de asientos de vehículos, dotada de un reposacabezas incorporado.

5. La mayoría de vehículos automóviles, cuando no tienen carácter de lujo, presentan un tapizado en los asientos de tipo sencillo y, por supuesto, los asientos carecen de reposacabezas. No es necesario insistir sobre la utilidad del reposacabezas ni sobre la conveniencia de cubrir el tapizado de los respaldos de asientos mediante fundas fácilmente amovibles. No obstante, las soluciones que se
- 10.

178396



vienen utilizando hasta ahora no resultan prácticas y, en la mayoría de los casos, son antiestéticas.

5. Para resolver las deficiencias apuntadas se ha ideado la funda para respaldos de asientos objeto de la invención, cuya colocación no ofrece ninguna dificultad y que, además, tiene la ventaja de llevar incorporado un reposacabezas.

10. La funda en cuestión se caracteriza porque comprende las piezas flexibles de naturaleza apropiada y que, debidamente unidas, forman la cubierta que ajusta alrededor del respaldo, dotada de tirantes inferiores con dispositivos de anclaje y la parte baja del asiento. En la parte superior la funda forma un compartimiento en prolongación relleno de una masa elástica y mullida, que adopta la configuración de un reposacabezas.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la funda separada del respaldo; la figura 2 es una sección longitudinal, y la figura 3 es una vista en alzado lateral de la funda colocada en el respaldo.

25. La funda descrita consta de una cubierta -1- de naturaleza flexible, formada por las piezas unidas convenientemente, de los materiales idóneos, de cuyo borde inferior parten los tirantes -2- con hebillas -3- en forma de gancho para su anclaje en la parte inferior del asiento -4-.

74

178396



El contorno de la cubierta -1- ajusta al del respaldo -5-, y de la parte superior parte una prolongación -6- a modo de bolsa invertida, en cuyo interior está situado un relleno -7- de naturaleza esponjosa, cuyo contorno

5. corresponde al de un cabezal situado sobre el canto superior del respaldo.

Una vez colocada la funda sobre el respaldo y ajustados los tirantes -2-, el conjunto queda retenido y el cabezal -6-7- se mantiene en posición.

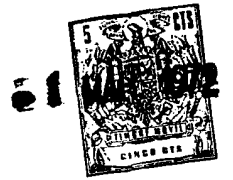
10. La gran ventaja que ofrece esta funda es que el cabezal que lleva incorporado carece de partes rígidas, tales como armazones metálicos, pinzas o flejes de fijación, etc., que, además de complicar la estructura del cabezal y encarecerla, constituyen un peligro para los ocupantes

15. del vehículo en caso de accidente. En la realización descrita el cabezal es blando en su totalidad, con unas características de comodidad no conseguidas y, especialmente, sin complicación alguna a la hora de colocarlo sobre el respaldo.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la funda y cabezal, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

178396

- 4  
178396



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Funda para respaldos de asientos de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de que la parte superior de la misma presenta una prolongación a modo de bolsa invertida, rellena de un cuerpo elástico que tiene la configuración de un cabezal que, en la posición de montaje de la funda, ocupa la parte superior del respaldo.
10. 2. Funda para respaldos de asientos de vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 1 de marzo de 1972

DESMONT, S. L.

p.a.

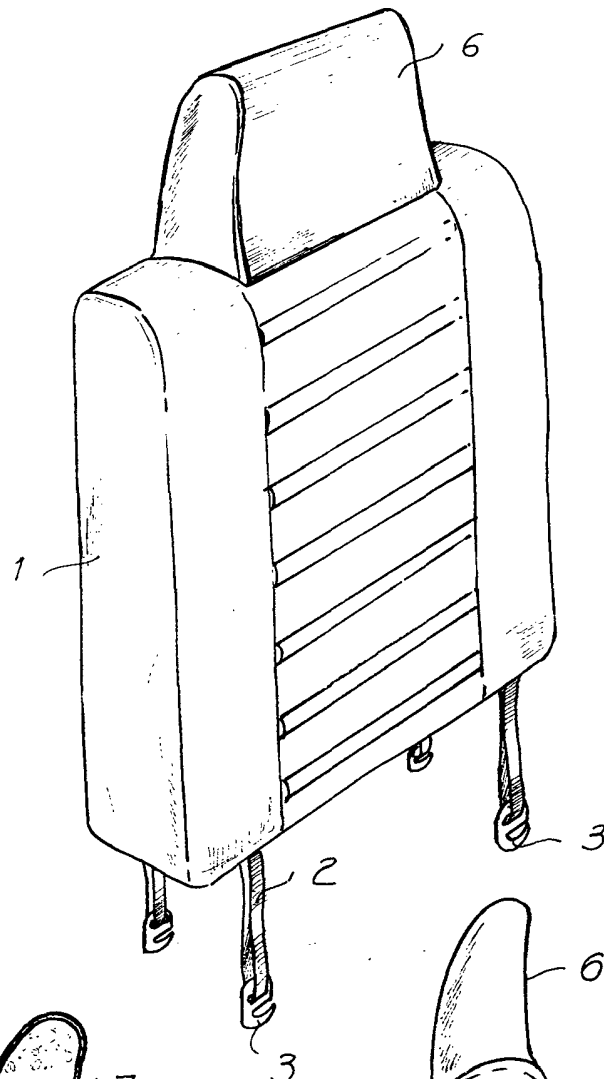


FIG. 1

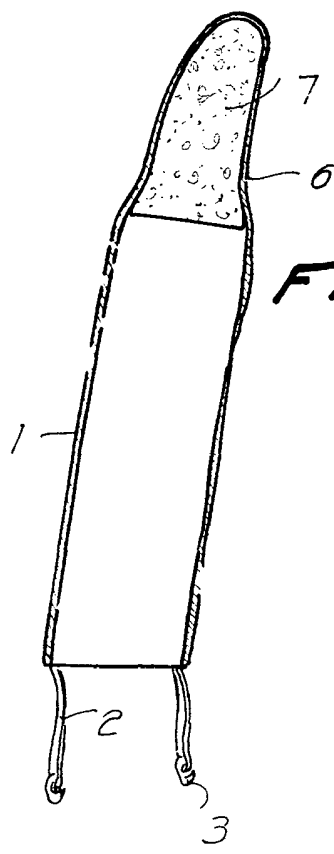


FIG. 2

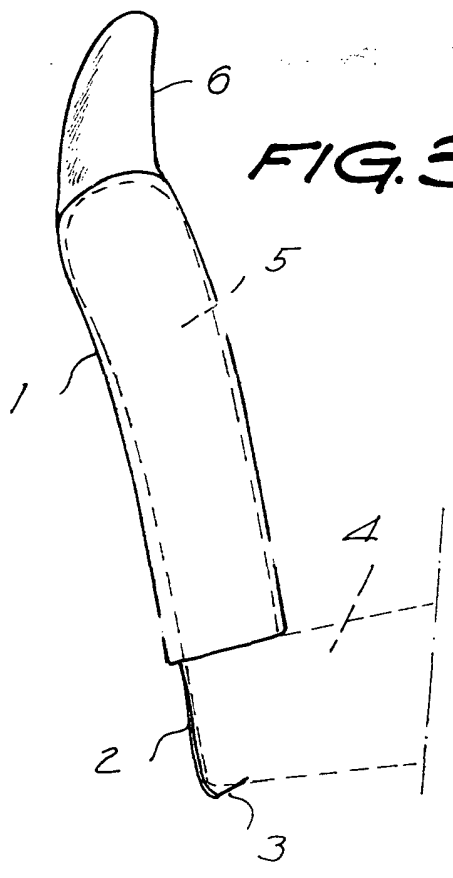


FIG. 3

Barcelona, 1 de marzo de 1972  
p.a.