



ORIGINAL

178/100

PATENTE DE INVENCION

Solicitante: D. Francisco Melús Onate

Residencia: España. Paseo N.ª Cristina, 33 - Madrid

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre

"BASCULANTE PERFECCIONADO"

Dada la heterogeneidad de camiones y vehículos similares y sus marcadas diferencias de estructura, viene resultando sumamente engorroso el acoplamiento de basculantes, dificultades que vienen a ser subsanadas por el basculante perfeccionado, objeto de la presente invención.

El basculante, según la invención, ha realizado sus pruebas muy satisfactoriamente después de previos cálculos y ensayos técnicos, siendo su fundamento principal el sistema oscilatorio sobre los cojinetes y duplicado de émbolos que, con solo la su-



15 jeción por cuatro tornillos, queda instalado sobre el
chassis del vehículo, con la indudable ventaja de
sus formas de U invertidas, formada por los dos la-
terales o pistones, la cual permite salvar todos los
órganos internos de todo camión o vehículo similar,
como diferencial, varillas de freno y mandos, y que
tantas dificultades significan en los basculantes
hasta ahora empleados.

20 En los dibujos adjunto, a título de ejemplo no li-
mitativo, se ilustra una forma de ejecución del inven-
to y con referencia a los mismos:

El basculante, según la invención consta de dos
25 pistones A-A', acoplados a una bancada metálica H
mediante dos cuadrados de palastro, fijados a los
tubos, A-A', por unas cartelas soldadas y a la ban-
cada H por dos tornillos, B-B', cuya bancada posee
a su vez y en sus extremos dos ejes, N, que se apoyan
en dos cojinetes, P. Cada pistón consta enumerando
30 en despiece ascendente, de una tuerca, 1, una arande-
la metálica, 2, un cuero de los empleados en compre-
sores y máquinas de presión, 3, y otra arandela ma-
yor que la antes mencionada, estando todos éstos órganos
perforados por un vástago, 4, acabado en un achatamien-
35 to con un orificio para el paso de un bulón de fijación
a la caja, a modo de bisagra. En la parte superior del
cuerpo del pistón, existe un tubo injertado con una goma
5, situado a unos 40 m/m. de la base superior que pue-
de ser indistintamente una pieza mecanizada, 6, con
40 un prensaestopa, 7, o un tope de fundición, también con
prensa-estopa, de la forma indicada en el plano adjun-
to y cuyo objeto es el buen deslizamiento del vástago.

4, llevando dicha pieza, 5, un orificio, 6, para la expulsión del aceite, sin el cual se evitaría la actuación o funcionamiento de la válvula de seguridad, por almacenamiento del aceite sobrante.

En la parte central de éste basculante, se coloca una prensa-estopa, 8, que, colocado en el eje central que pasa por los cojinetes puede realizar giro a discreción, y que consta de un tubo, 9, con ensanchamiento triangular, 10, tuerca que empuja la estopa, 11, arandela de material plástico o de cuero, 12, tocho de redondo el cual lleva injertado uno de los llamados de de T, 13, y del cual parten los brazos, 14 y 15, que se injertan a la parte inferior de los pistones en la base, 16, soldada al cuerpo, el cual es rectificado y acerado.

El basculante, según la invención, funciona al recibir el aceite que es enviado de una bomba de accionamiento accionada por una toma de fuerza, situada en la caja de cambios del camión o vehículo similar; esta toma el aceite del depósito y lo inyecta a presión variable de los 20 a 50 kg. por cuadrado, al cono de la prensa-estopa, formado por las piezas, 9, 10, 11, y cuyo objeto es el giro del basculante permanente, fijando el tubo, 9, que, como se ha mencionado anteriormente, debe colocarse en el eje que pasa por el centro de los cojinetes evitando su doblaje. El aceite pasa por los brazos 14 y 15 y empuja el émbolo hasta llegar a unos 20 kg. (por ser ésta flexible y no tener que soportar una gran presión) lleva el aceite de nuevo al depósito.

Este último mecanismo actúa como una verdadera válvula de seguridad y límite de ascensión de la bomba basculante, pues de no existir alcanzaría el aceite

presión superior a la calculada, produciendo l
de tubería o cuerpo de pistón, siendo produ
descenso por un mando conectado con la cabina,
abre una válvula situada en la bomba.

80 Es fácilmente comprensible que las medidas
basculante variarán con arreglo al tonelaje y
del chasis del vehículo correspondiente, por
cual no se limitan las medidas o tamaños, con
poco los materiales a utilizar en su fabricac

85

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza d
vento y su forma de realización prácticas se
constar que la presente memoria es susceptibl
dificaciones de detalle, en cuanto no altere
90 cialidad y siendo por tanto lo que se solici
tante de invención por 20 años en España, lo
se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Basculante perfeccionado, caracterizá
95 porque se fundamenta principalmente en
tema oscilatorio sobre los cojinetes y dupl
émbolos lográndose la sujeción por cuatro t
quedando instalado sobre el chasis del ve
asi como por sus formas de U invertida, for
100 los dos laterales o pistones, permitiendol
todos los órganos internos del camión o ve
milar.
- 2ª.- Basculante perfeccionado, según reivi
in
precedente, caracterizándose porque co
105 dos pistones acoplados a una bancada mefi
diante dos cuadrados de palastro, fijados
dos mencionados fijados por unas cartelas
y a dicha bancada por dos tornillos, cuya

110 posee en sus extremos dos ejes que se apoyan en
cojinetes.

3^a.- Basculante perfeccionado, según reivindicaciones
anteriores, caracterizándose porque cada pieza
consta de una tuerca, una arandela metálica, un
los empleados en compresores y máquinas de presión
115 otra arandela mayor que la antes mencionada, en
todos éstos órganos perforados por un vástago,
en un achatamiento con un orificio para el paso
pulen de fijación a la caja, a modo de bisagra.

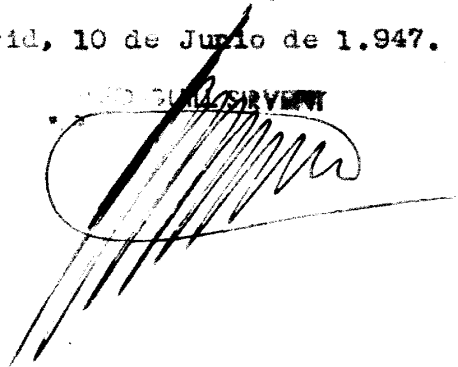
4^a.- Basculante perfeccionado, según reivindicaciones
120 anteriores, caracterizándose porque en la
periferia del cuerpo de pistón existe un tubo injerto
con una goma, situado a unos 40 m/m. de la base
que puede ser indistintamente una pieza mecanizada
con una prensa-estopa y cuyo objeto es el buen
125 sellamiento del vástago, llevando dicha pieza un orificio
para la expulsión del aceite sobrante.

5^a.- Basculante perfeccionado, según reivindicaciones
anteriores, caracterizándose porque en el
central se dispone una prensa-estopa que, colocada
130 en el eje central que pasa por los cojinetes, puede
realizar un giro a discreción, y que consta de
un tubo con un ensanchamiento triangular, una tuerca
que empuja la estopa, una arandela de material
plástico o de cuero, un tocho redondo el cual lleva
135 insertado un tubo de los llamados de T y del cual
salen los tubos que se injertan a la parte inferior de
los pistones, en la base soldada al cuerpo, y que es
rectificado y acerado.

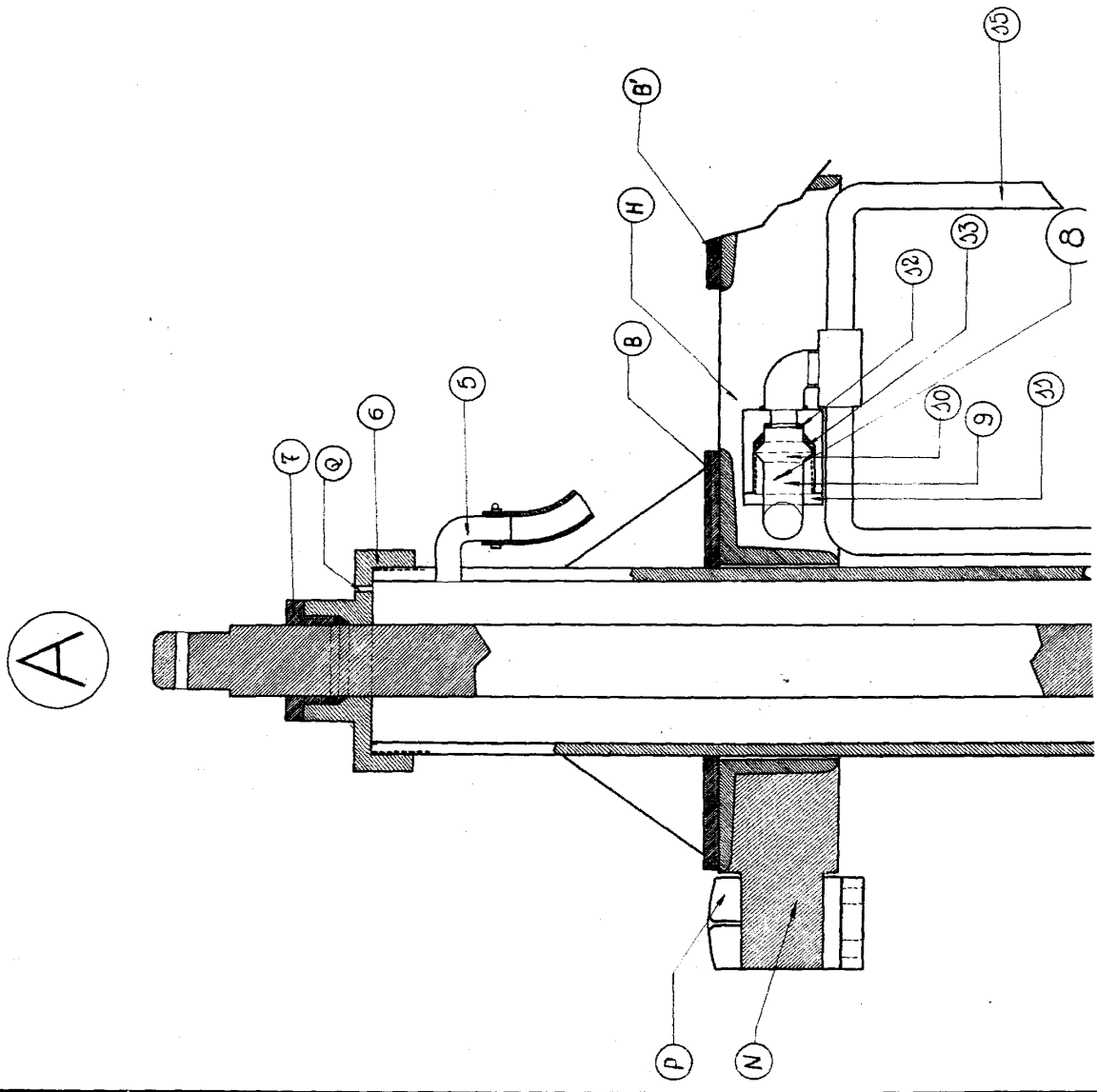
6^a.- "Basculante perfeccionado", según queda su

140 mente descrito en la presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas por una sola y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 10 de Junio de 1.947.

~~SECRET~~


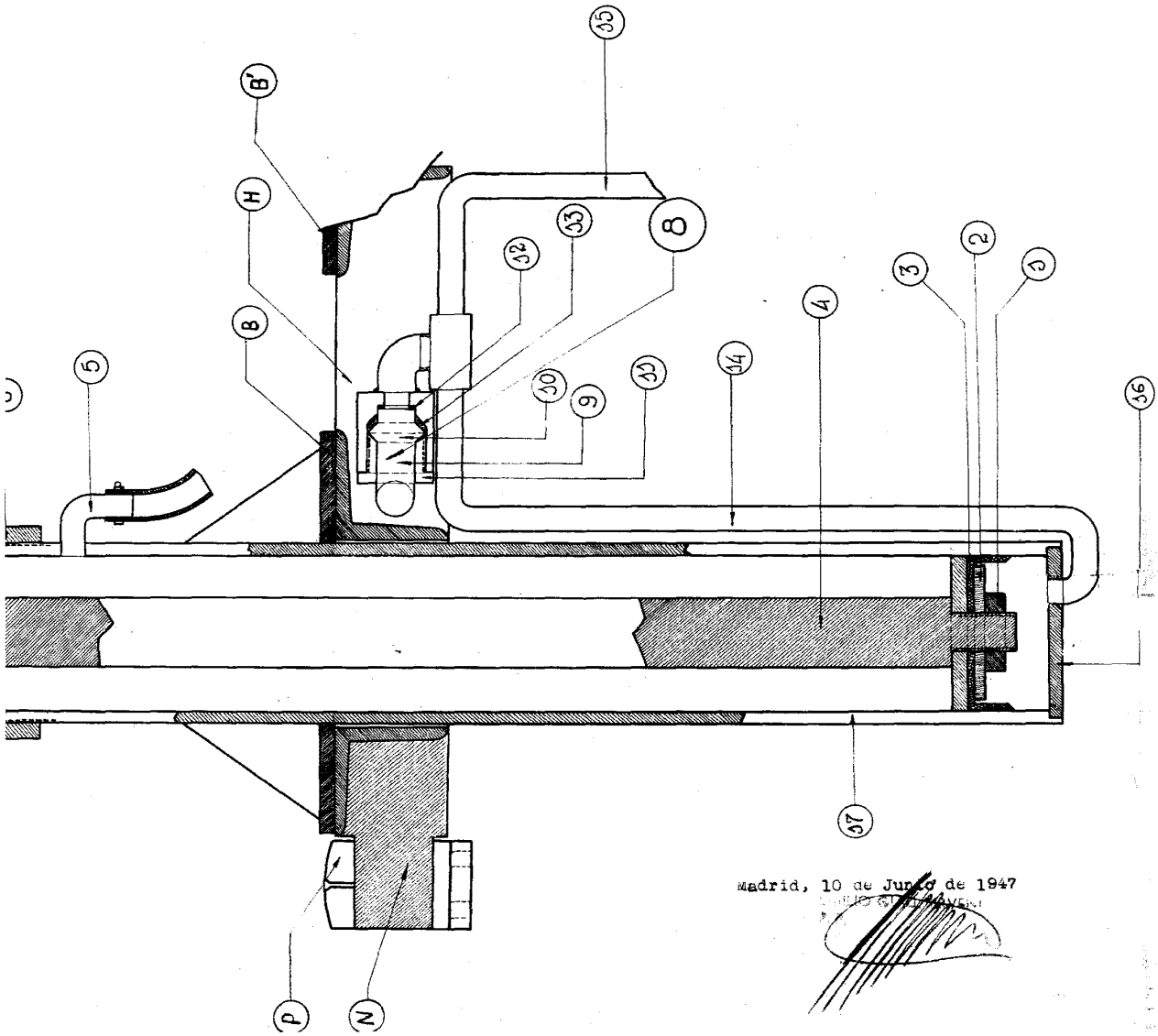
REPRODUCCION
FOTOGRAFICA DEL ORIGINAL



112

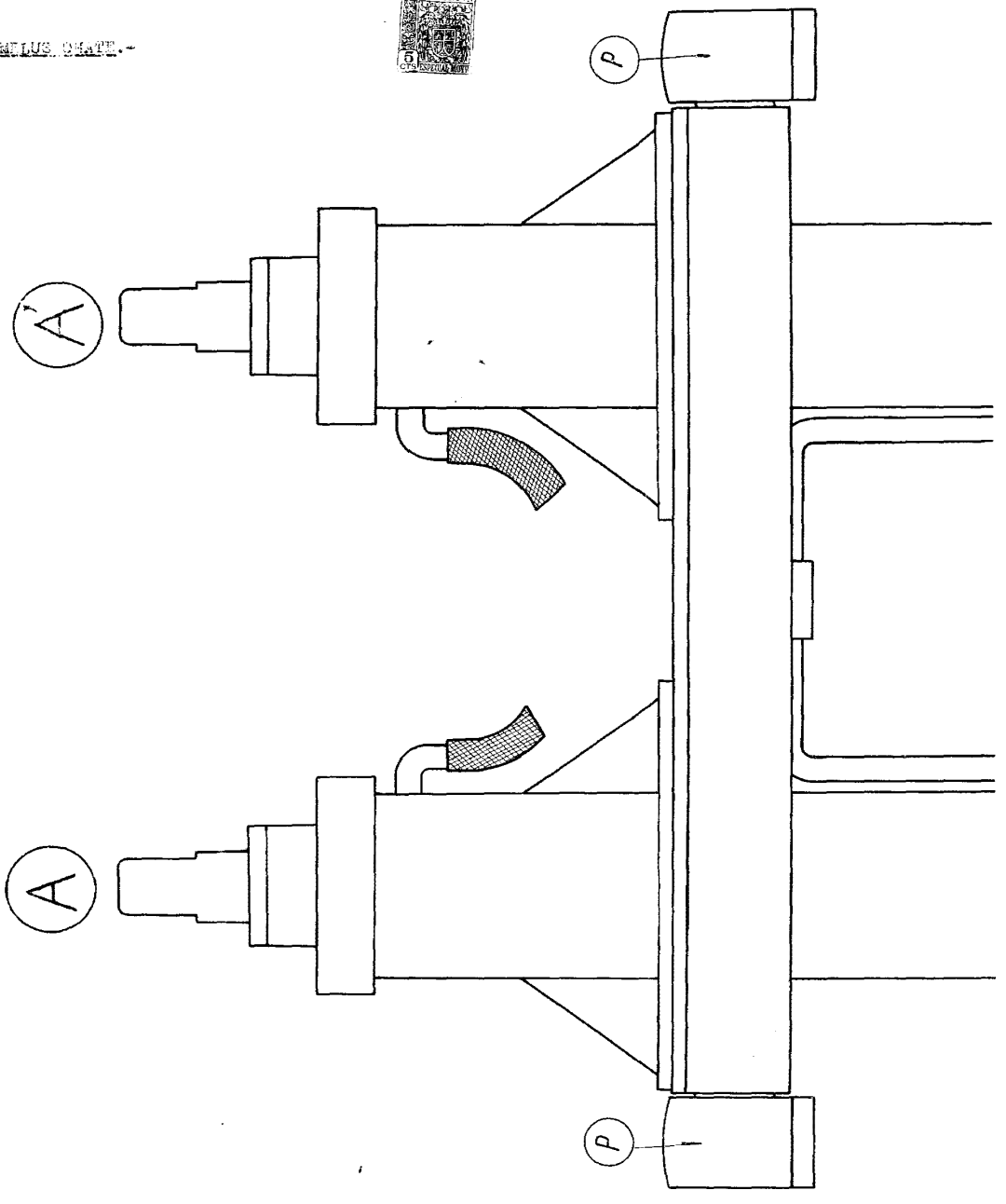
2/2

178372

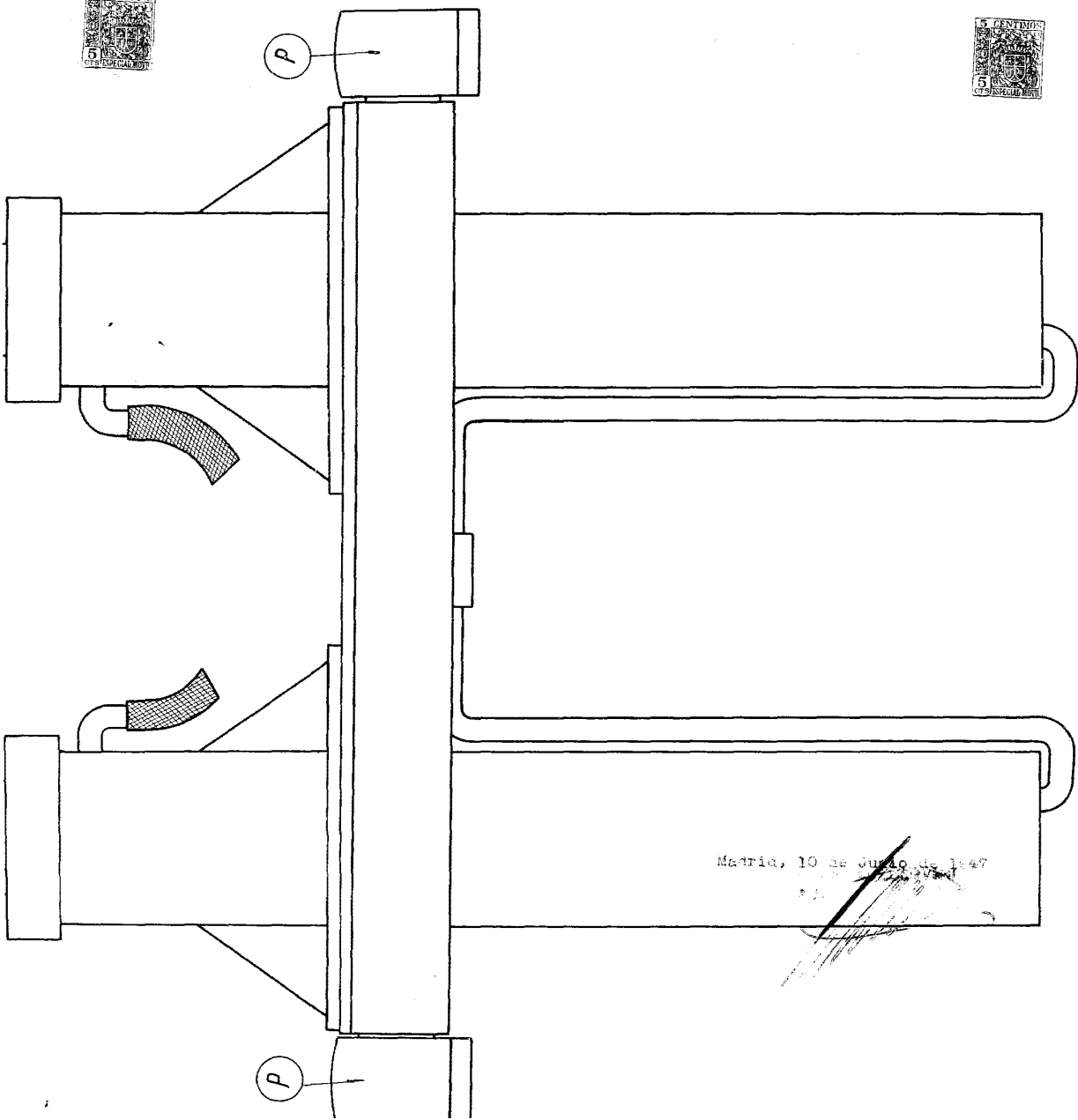


Madrid, 10 de Junio de 1947

[Handwritten signature]



2/2



Madrid, 10 de Junio de 1947

~~SECRET~~