

178359



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>E05</u>
SUBCLASE <u>F</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de un Modelo de Utilidad por  
20 años en España, por: "NUEVO CIERRAPUERTAS", y a favor de  
Don Emilio LOPEZ GOMEZ, de nacionalidad española y residente  
5 en Madrid, calle de Azabache número 8.-

-----38-----

El presente modelo de utilidad se refiere, como su  
enunciado indica, a un nuevo cierrapuertas, ésto es, un  
dispositivo de resorte que obliga a la misma a irse cerran-  
do suavemente después de que fuese abierta para ser fran-  
10 queda la entrada.

Este nuevo cierrapuertas, aporta una nueva utilidad,  
y que es la de poder dejar la puerta bierta a más de 90º,  
ésto es, una vez que se há rebasado dicho ángulo, en cuyo  
momento el muelle resorte há alcanzado su máxima distensión,  
15 quedando el dispositivo en estado inoperante en cuanto a



tracción, pero no así en cuanto a mantener la puerta abierta en la posición de los  $90^{\circ}$ , rebasados.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña a la misma una lámina de dibujos en la cual se han representado:

Figura 1<sup>a</sup>. - Es una vista en planta del dispositivo por su parte posterior, en la cual se aprecian: Con -1- carcasa del dispositivo, -2- rótula y patillas que comporta la misma, -3- tirante de amarre del muelle -4-, -5- eje de la rótula (2), -6- tubo abierto de amarre del muelle (4) y regulador de la tensión del mismo mediante su roscado con el tornillo -7-, y -8- barra anclada en la base del dispositivo por la cual discurre la patilla de fijación a la puerta y también señalada con el número -8-.

Figura 2<sup>a</sup>. - Es otra vista que representa el dispositivo por un corte lateral, y en la cual se ven: Con -1- carcasa, -2- rótula, -3- tirante de amarre del muelle -4- sujeto al mismo por su parte inferior y montado por la superior en el eje que comporta la rótula (2) y sobre la cual ejerce un movimiento basculante, -5- eje de montaje de la rótula (2) sobre la carcasa (1), -6- tubo abierto de amarre y regulación del muelle con el tornillo -7-, y -8- barra guiadora de la patilla también -8-.

Figura 3<sup>a</sup>. - Es un detalle del dispositivo en corte en sección transversal y en estado inoperante de tracción, esto es, cuando há rebasado los  $90^{\circ}$  de apertura de la puerta, y en la cual se aprecian: Con -1- carcasa, -2- rótula, -3- tirante de amarre del muelle -4-, -5- eje de montaje de la rótula (2) sobre la carcasa, que longitudinalmente adopta forma de "U", y -9- eje que comporta la rótula (2).

Con relación a las figuras representadas y a los números que sobre las mismas designan las distintas partes del dispositivo, su descripción y funcionamiento es como sigue:

178 359

- 3 -



Una vez montado el dispositivo sobre la puerta y marco de la misma, y al ser accionada ésta para ser abierta, el muelle tensor -4- será distendido mientras se haya efectuado fuerza sobre la puerta, pero, una vez que se há dejado de accionarla tenderá a comprimirse tirando de la rótula -2- mediante el tirante -3- cerrándose la puerta en ése momento.

Si abrimos la puerta y la hacemos rebasar ligeramente los 90°, entonces conseguimos que la misma quede abierta en ésa posición, ya que, al ser distendido el muelle -4- a su máximo, y merced a la forma acodada que adopta el tirante -3-, se consigue que la rótula -2- quede vencida hacia su izquierda y por consiguiente en estado inoperante de tracción, consiguiéndose así que el dispositivo ejerza su fuerza en sentido contrario, ésto es, hacia la posición de ángulo obtuso.

Así pues, tenemos con el dispositivo descrito, un medio que sirve para dos usos, ésto es, mantener la puerta cerrada y/o también abierta cuando ello sea necesario, amén de poder regular la tensión del muelle muy fácilmente, por la sencillez del tubo abierto regulador y su fácil acceso al mismo.

Descrito suficientemente el objeto del presente modelo de utilidad, sólo queda por hacer constar que las modificaciones de detalle que en el mismo pudieran introducirse siempre y cuando no llegasen a alterar la esencialidad que se vá a reivindicar en la siguiente nota, habrán de considerarse también protegidas y comprendidas por el presente registro.

- - - - -

178 359

- 4 -



- N O T A -

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1 - Nuevo cierrapuertas, caracterizado esencialmente por-  
5 que el mismo está constituido por una carcasa, que adopta forma  
de tubo abierto longitudinalmente por su parte posterior, lle-  
vando en uno de sus extremos un eje pasante sobre el cual vá  
montada una pieza como a modo de rótula, llevando ésta dos pa-  
tillas para su fijación a la superficie de montaje y un eje pa-  
10 sante sobre el cual vá montado un tirante acodado cuyo extremo  
inferior vá montado sobre uno de los extremos del muelle tensor,  
y siéndolo el otro extremo del mismo sobre un tubo abierto y re-  
gulador de la tensión del muelle, cual tubo vá montado sobre un  
tornillo situado en el otro extremo de la carcasa, llevando fi-  
15 nalmente una barra guiadora y también emplazada en éste mismo  
extremo, por la cual discurre la patilla de fijación a la puer-  
ta, cuando el dispositivo es accionado para la apertura de la  
misma, ésto es, cuando el muelle es distendido.

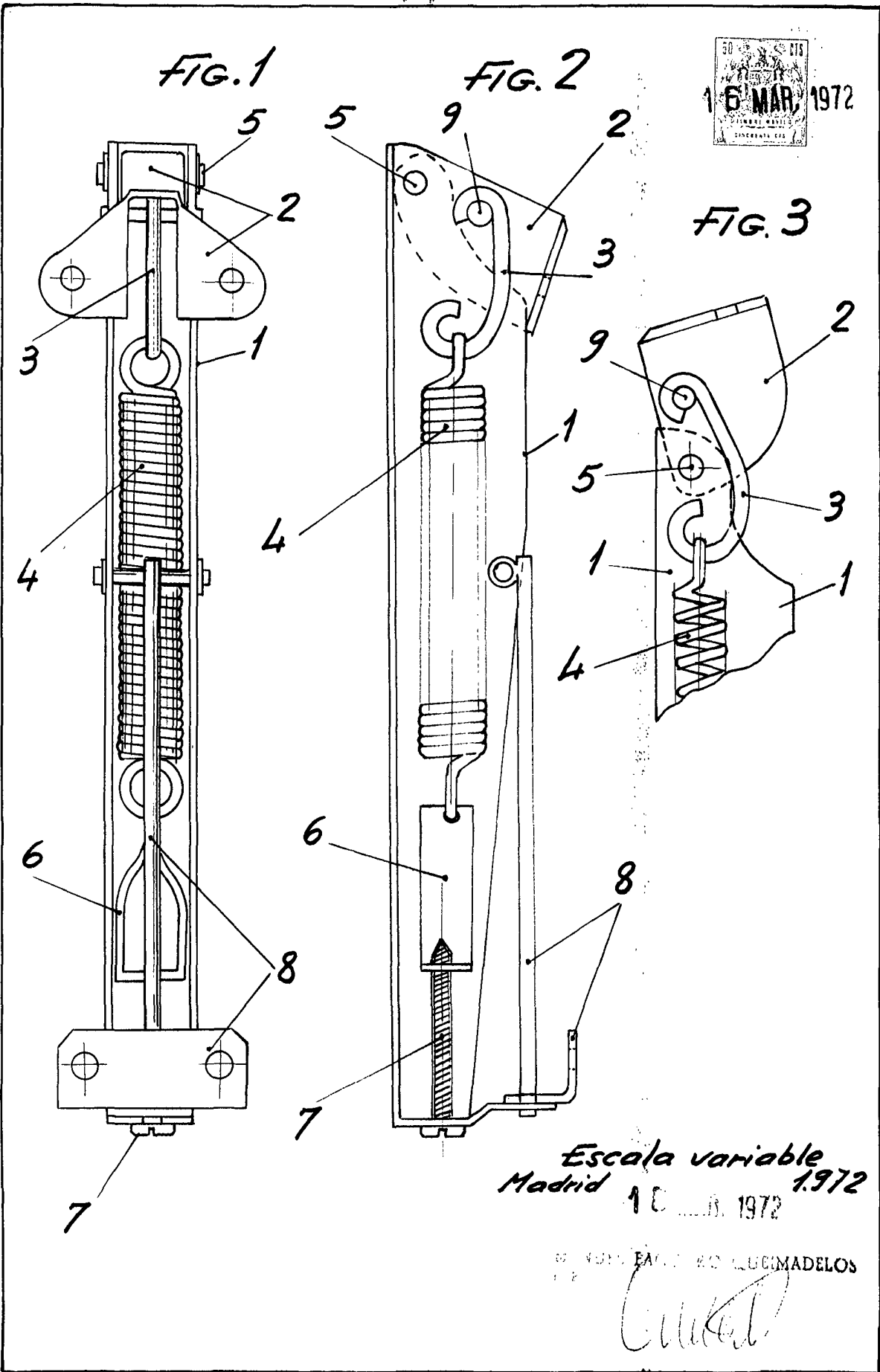
2 - Nuevo cierrapuertas.-

20 Según se describe y reivindica en la presente memoria des-  
criptiva la cual consta de cuatro hojas escritas a máquina por  
una sola de sus caras y lámina de dibujos.-

Madrid, a 16 MAR. 1972

MANUEL F. CORRO QUELMARLOS  
P. E.

Fdo.: Alejandro Martínez Delso



Escala variable  
Madrid 10 JUN. 1972

INGENIERO EN ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA  
D. EMILIO LOPEZ GOMEZ

*Emilio Lopez Gomez*