





cuyas características estructurales y constitutivas, difieren notablemente de los aparatos destinados a éste fin actualmente conocidos, siendo de reducido tamaño y a la par, de gran potencia, permitiendo ser desactivada desde un cuadro de mandos en el gobierno de la nave, dividiéndola en compartimentos estancos independientes, evitando que se propague el fuego, y en consecuencia el hundimiento de la nave

Esta trinca electromagnética, tiene por finalidad la retención de puertas, venciendo la resistencia de torsión que ofrece el muelle encargado de cerrarlas. Esencialmente consta de inductor o yugo, bobinado e inducido o armadura. El núcleo inductor de acero, va atornillado a una base triangular de vértices redondeados, con un taladro en cada vértice para su fijación al mamparo.

El yugo tiene forma de cuerpo cilíndrico, terminado en una plataforma circular central, de forma que el flujo magnético se cierra a través de la armadura por un cilindro que constituye la envolvente del conjunto, concéntrico con el núcleo inductor y sobre el que asienta la armadura.

La armadura consiste en un disco de espesor apropiado, provisto de tres silen-blocs situados en los vértices de un triángulo equilátero imaginario, sobre la propia armadura, con tres espárragos roscados para fijar la armadura a la puerta.

Tanto el inductor exteriormente, como la armadura, están pavonados de color negro mate, para proteger de la corrosión e irradiar mejor la débil energía térmica generada en la bobina. El espacio libre entre el bobinado y

10-73

- 3 178290

14 MAR 1973



el inductor envolvente, están rellenos de una resina especial, inalterable a la presencia de ambientes tropicales y marinos.

5 Se incorpora un pasahilos que permite la salida de los terminales de la bobina que van a abrocharse a una regleta atornillada sobre la pared del cuerpo inductor envolvente; dicha regleta, está protegida por una caperuza metálica que sienta sobre una junta, para mejor cierre sobre la curvatura del inductor, y lleva un prensaestopas para  
10 la entrada de los conductores de alimentación.

El electroimán está calculado para un régimen de servicio permanente, sin calentamiento peligroso o pérdida de atracción con variaciones de la tensión de alimentación del  $\pm 10\%$ .

15 Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las - cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en la trinca para puertas navales de aislamiento contra incendios objeto del presente registro, se estima con fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta  
20 por el titular en España.

En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado gráficamente un caso de realización práctica de la trinca para puertas navales de aislamiento contra incendios, haciendo constar, que las figuras expuestas en dicha hoja de dibujos, por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo  
25 informativo, deberán ser examinadas en sentido amplio y general, y sin carácter limitativo alguno.

3490-73

17:000

14 MAR



Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se expresa:

5                   Figura 1.- Vista frontal del núcleo inductor convenientemente bobinado, montado sobre una plataforma triangular provista de orificaciones en sus vértices, para el montaje sobre un mamparo contiguo a la puerta, llevando una caperuza con prensa-estopas, para el acoplamiento de los conductores que le suministran fluido eléctrico.

10                   Figura 2.- Vista de perfil en alzado del núcleo inductor, montado al correspondiente mamparo.

                  Figura 3.- Proyección frontal del disco que constituye la armadura, provisto de tres silén-blocs, a través de los cuales se fija a la puerta, disponiendo de la adecuada elasticidad para evitar el entre-hierro.

15                   Figura 4.- Vista de perfil en alzado de la armadura, y la forma de montaje de ésta a la puerta, a través del grupo de silén-blocs.

                  Siempre refiriéndonos a la hoja de dibujos adjunta, hay que haber constar que en sus distintas figuras, se han incorporado acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando de este modo su inmediata localización, siendo -1- la base triangular del núcleo inductor, que está provista de los orificios -2- cerca de los vértices, para montar por medio de los tornillos -3-, al mamparo -4-, contiguo a la puerta, llevando ésta base -1- sobre el plano superior, el cilindro envolvente -5-, que aloja interiormente la bobina -6-, plana y anular, en el centro de la cual, se encuentra el yugo o núcleo inductor -7-, convenientemente atornillado a la base -1-, formando todo ello, el cuerpo de electroimán.

30



Sobre el cilindro envolvente -5-, se dispone la caperuza -8- con una junta aislante intermedia, en cuyo interior, se disponen las conexiones de la bobina, siendo desmontable ésta cazoleta o caperuza -8-, por medio del tornillo -9-, para realizar las conexiones internas apropiadas, llevando en uno de los laterales, el prensa-estopas -10-, a través del cual, se permite la entrada de los conductores de alimentación de fluido eléctrico a la bobina.

Para cerrar al campo magnético entre el cilindro envolvente -5- y el yugo o núcleo inductor -7-, se dispone de la armadura -11-, construida de material sensible al magnetismo, cuya armadura, se monta a la puerta -15-, de forma que abierta, quede enfrentada la armadura al inductor, realizándose el montaje a través de un grupo de silen-blocs -12-, que presentan saliente por una de sus planos, la espiga -13-, que rosca sobre la armadura, mientras que por el otro plano, sobresale la espiga -14-, por medio de la cual, se fija a la puerta naval -15-, disponiendo de la suficiente elasticidad, para obtener un acoplamiento elástico sobre el núcleo inductor, y en consecuencia, conseguir un entrehierro mínimo.

Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen esta trunca para puertas navales de aislamiento contra incendios, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5

10

15

20

1.- Trinca para puertas navales de aislamiento contra incendios compuesta por un electroiman formado por una bobina y núcleo inductor, caracterizada porque la bobina dispone de arrollamiento anular plano y se aloja entre un cilindro exterior envolvente y el yugo o núcleo central, cerrándose el campo magnético con una armadura discoidal plana sujeta a la puerta naval, mientras que el conjunto formado por el electroimán, se une a una base triangular plana, provista de unos orificios pasantes cerca de los vértices del triángulo, quedando sujeta dicha base, al mamparo contiguo a la puerta, de forma que una vez abierta - ésta, enfrenta el disco de la armadura con el núcleo magnético, llevando acoplada una caperuza sobre el cilindro exterior envolvente, donde se realizan las conexiones - eléctrica de alimentación, pasando dichas conexiones a través de un prensaestopas para su total aislamiento.

25

2.- Trinca para puertas navales de aislamiento contra incendios, caracterizada porque la armadura discoidal plana que cierra el campo magnético según la precedente reivindicación, dispone de tres silen-blocs montados de forma que entre ellos, construyen un triángulo equilátero, yendo a su vez montados los silen-blocs por su espárrago saliente, a la puerta naval, para que el acoplamiento de la armadura, se realice en forma elástica obteniéndose un entrehierro mínimo con el electroimán.

31 40473

17 82 00

14 MAR 1972



- 7 -

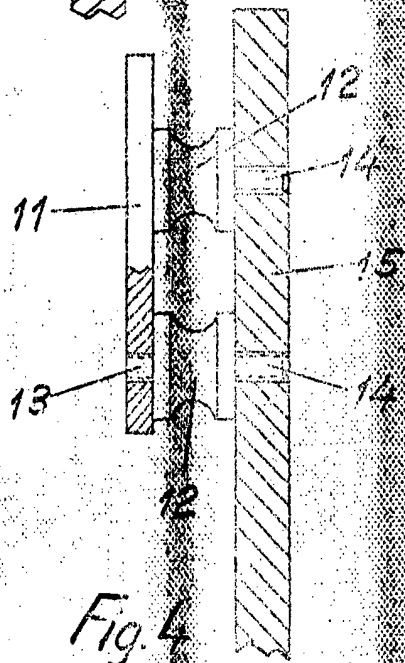
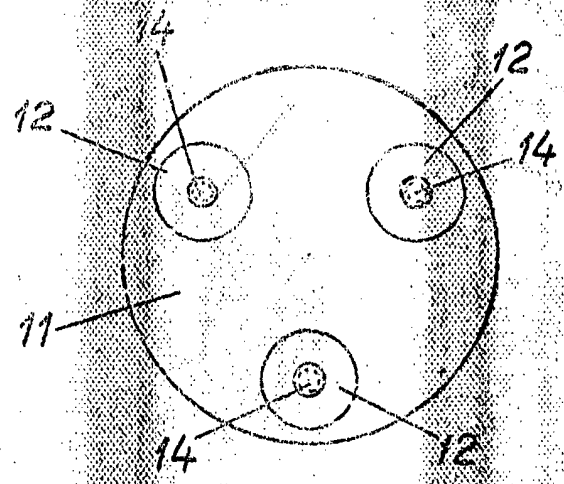
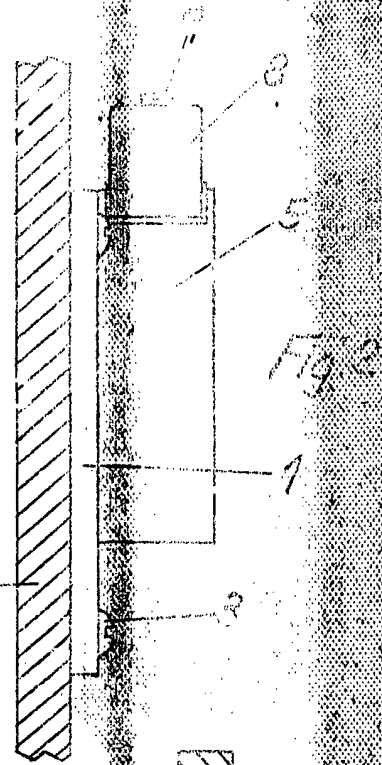
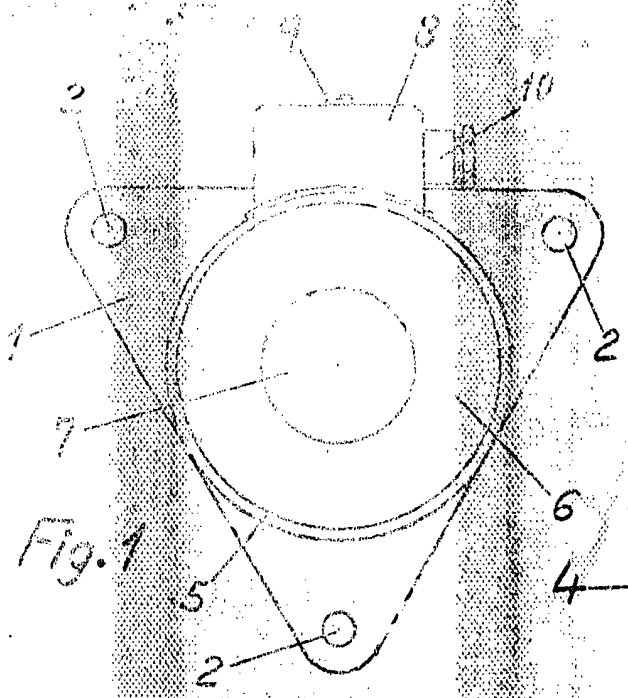
3.- " TRINCA PARA PUERTAS NAVALES DE AISLAMIENTO CON  
TRA INCENDIOS ", de conformidad en un todo en lo esencial  
y fines industriales a lo descrito en la precedente memo-  
ria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos  
5 planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó meca-  
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 14 MAR 1972

Por autorización del interesado.

BAD ORIGINAL



BAD ORIGINAL

Escala variable

MADRID 4 MAR 1914

*[Handwritten signature]*