

178287

29



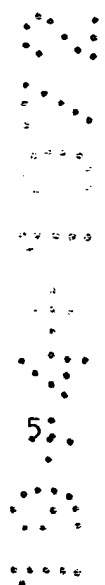
INVENTOR	TECNICA
TIPO DE INVENCIÓN	S. A.
CLASE	B62
SUBCLASE	D

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de ALCHEMIKA, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, Calle Industria, 295, por "MECANISMO DE DIRECCIÓN PARA VEHICULOS INFANTILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA



La presente invención se refiere a un mecanismo de dirección para vehículos infantiles accionados a pedal y con tracción en las ruedas delanteras.

Los vehículos infantiles accionados a pedal suelen tener la tracción trasera. Ello significa una transmisión desde los pedales a las ruedas traseras que complica el mecanismo y encarece el juguete, Por otra parte cuando se ha intentado situar la tracción en las ruedas delanteras se tropieza con el inconveniente que significa combinar el movimiento de orientación de las ruedas con el mecanismo de tracció



178287

- Con el fin de solucionar los inconvenientes expuestos se ha ideado el mecanismo de dirección para vehículos infantiles del tipo que comprende una barra de dirección conectada a un paralelogramo articulado, y que se caracteriza esencialmente por el hecho de que los extremos de los laterales del paralelogramo articulado están unidos en posición radial a uno de los extremos de sendas barras simétricas dotadas de varios acodamientos que forman un contorno aproximado en forma de "C", las cuales están articuladas en puntos del bastidor del vehículo y cuyo extremo opuesto constituye el eje de las ruedas, una de las cuales, por lo menos, presenta unido en la cara interna del cubo un casquillo coaxial articulado a rótula al extremo del cigüeñal de tracción del vehículo, dotado de los pedales correspondientes.
5. El casquillo de una de las ruedas presenta unos tetones radiales internos que juegan en sendas renuras previstas en una cabeza esférica solidaria del extremo del cigüeñal.
10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
15. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado frontal del mecanismo, apareciendo seccionadas las dos ruedas y los cubos correspondientes; la figura 2 es una vista en planta superior de la figura anterior y la figura 3 es una vista en alzado lateral.

El mecanismo de dirección descrito consta en los

178287

29



dibujos de una barra de dirección -1- con el extremo infe-  
 rior giratorio de un cojinete -2- del chasis -3- del vehí-  
 culo, mientras que el extremo superior está unido al volan-  
 te de dirección (no representado). El extremo inferior presen-  
 ta unida una varilla acodada -4- que juega en la abertura  
 -5- de un disco -6-, solidario del larguero -7- cuyos ex-  
 tremos están articulados a sendos brazos -8- que constitu-  
 yen en conjunto un paralelogramo articulado. Estos brazos  
 están soldados en posición radial a sendas barras -9- mon-  
 tadas giratorias en horquillas -10- solidarias del bastidor  
 -3-. Los brazos -9- forman una serie de acodamientos que  
 determinan un contorno a modo de "C", de forma que el ex-  
 tremo -11- opuesto al de giro en la horquilla -10- consti-  
 tuye el eje de giro de las ruedas -12-.

15. De las horquillas -10- parten inferiormente unas  
 orejas taladradas -13- que constituyen sendos cojinetes  
 para el cigüeñal de tracción -14-, provisto de pedales -15-.

Uno de los extremos del cigüeñal es solidario de  
 una cabeza esférica -16- dotada de ranuras -17- en las que  
 juegan sendos tetones internos -18- de un casquillo -19-  
 solidario del cubo de la rueda correspondiente.

El montaje descrito permite orientar las ruedas  
 delanteras del vehículo sin dejar de recibir la tracción  
 transmitida por el cigüeñal -14- que actúa sobre una de las  
 ruedas, cualquiera que sea la posición de la misma.

25. El mecanismo es muy simple y permite suprimir la  
 transmisión utilizada en las tracciones a las ruedas trase-  
 ras (rueda dentada, piñón y cadena), de forma que el coste

178287



del vehículo se reduce sensiblemente.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el mecanismo, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Mecanismo de dirección para vehículos infantiles, del tipo que comprende una barra de dirección conectada a un paralelogramo articulado, caracterizado esencialmente por el hecho de que los extremos de los laterales del paralelogramo articulado están unidos, en posición radial, a uno de los extremos de sendas barras simétricas dotadas de varios acodamientos que determinan un contorno en forma de "C", articuladas en puntos del bastidor del vehículo, y cuyo extremo opuesto constituye el eje de las ruedas, una de las cuales, por lo menos, presenta unido en la cara interna del cubo un casquillo coaxial articulado a rótula al extremo del cigüeñal de tracción del vehículo, dotado de los pedales correspondientes.

2, Mecanismo de dirección para vehículos infantiles, según la reivindicación anterior, caracterizado por el



hecho de que el casquillo de una de las ruedas presenta unos tetones radiales internos que juegan en el interior de sendas ranuras previstas es una esfera solidaria del extremo del cigüeñal.

5. 3. Mecanismo de dirección para vehículos infantiles.

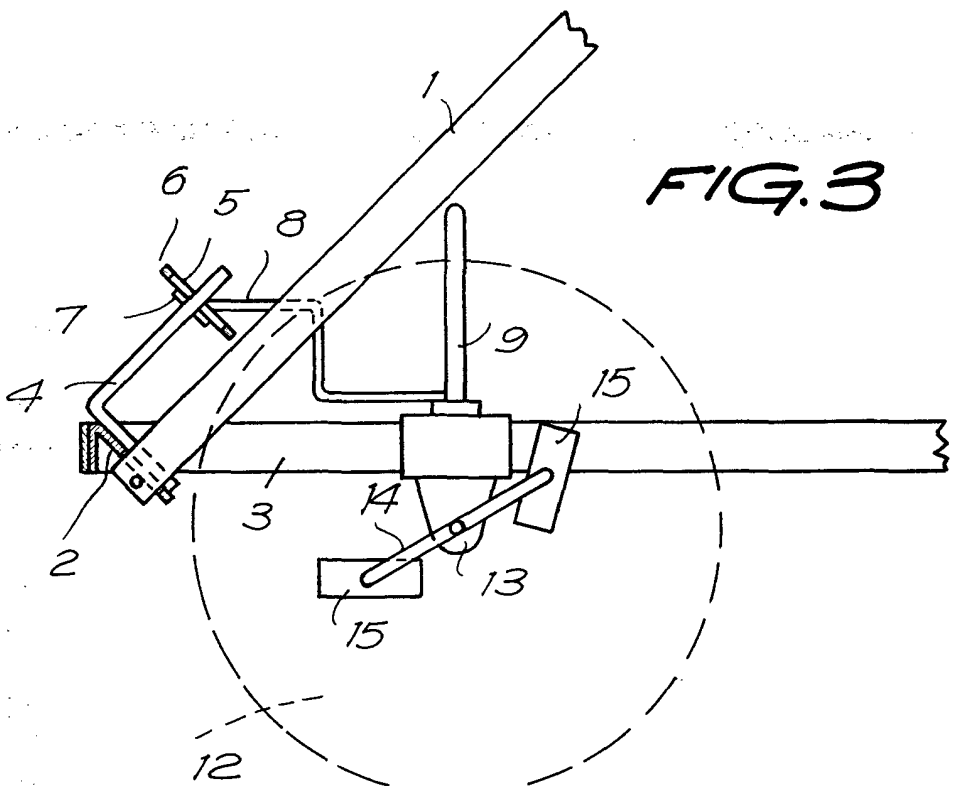
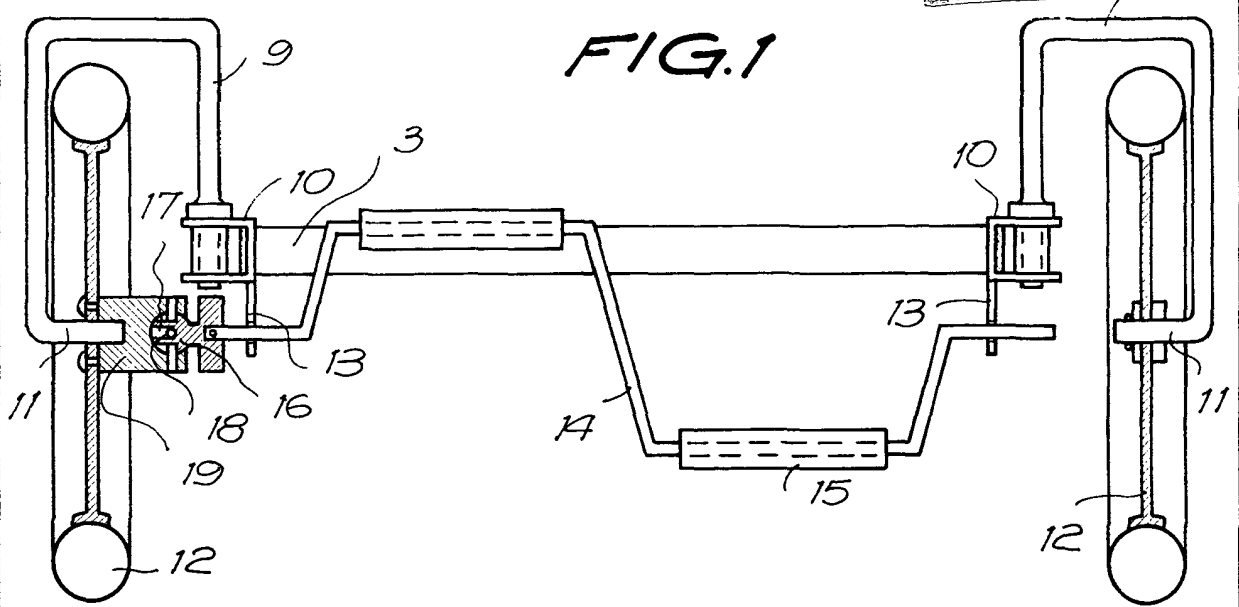
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 29 de febrero de 1972

ALCHEMIKA, S. A.

p. a.

29 FEBRERO 1972



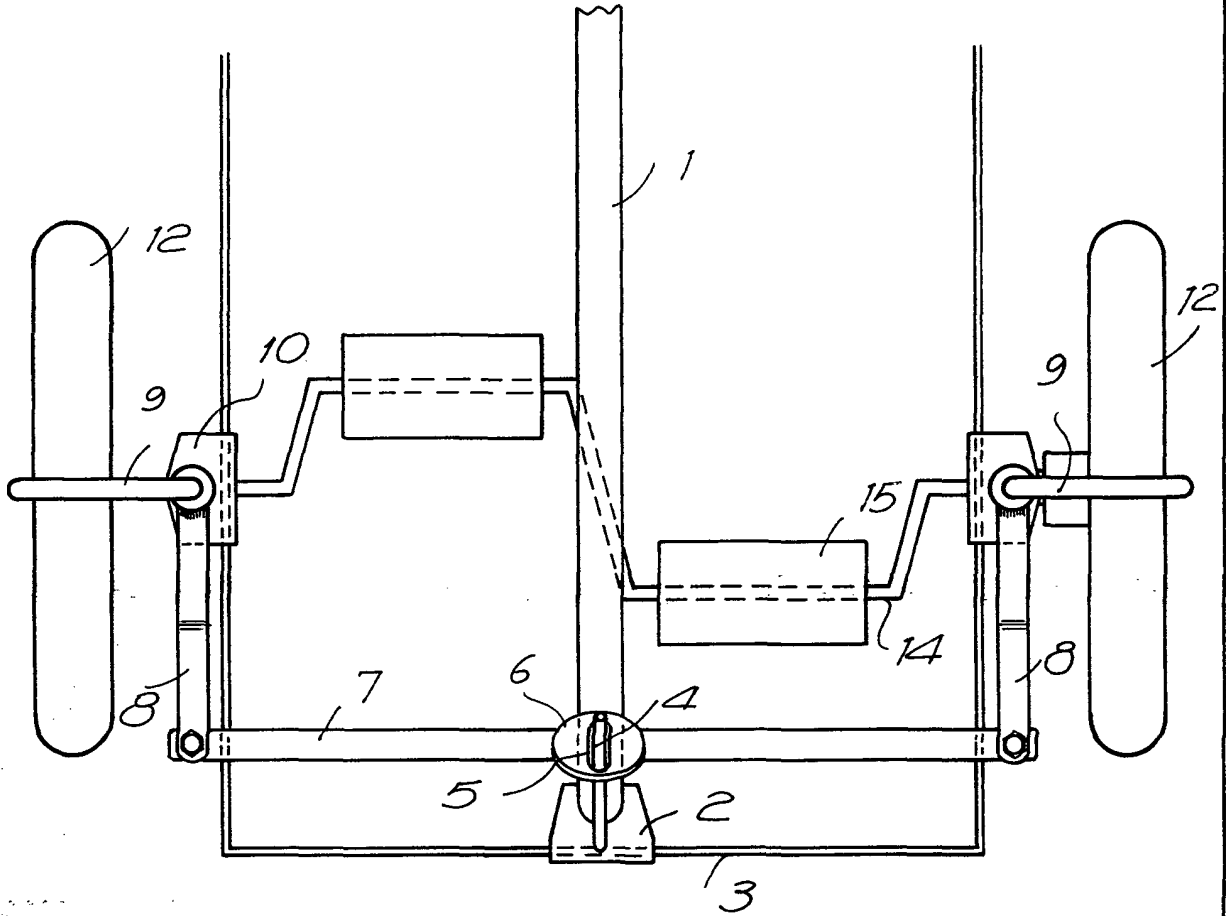
Barcelona, 29 de febrero de 1972

ALCHEMIKA, S. A.

p.a.



FIG. 2



Barcelona, 29 de febrero de 1972

ALCHEMIKA, S. A.

p.a.