

178241



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

que, por veinte años, se solicita, como propia y nueva, a favor de D. FERNANDO SANCHEZ MARTINEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Figueras (Gerona, la cual ha de recaer sobre "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE RACORS PARA BICICLETAS".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Patente de Invención tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, colonias y protectorado, de unos perfeccionamientos introducidos



178241

- dos -

5. en la fabricación de racors para bicicletas, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en la hoja de planos adjunta.

10. En la mencionada hoja de planos, presentada en forma reglamentaria, tamaño veintiuno por treinta y un centímetros, se ha dibujado un racor fabricado con arreglo a estos perfeccionamientos, algo ampliado, con objeto de poder apreciar mejor sus detalles. Dicho dibujo se ha efectuado en dos vistas, o sea:

FIG. 1 = Alzado.

FIG. 2 = Vista en corte por A-B.

15. Y en dichas figuras se han indicado los elementos que se indican a continuación, con las letras que se mencionan y líneas finas terminadas a punto:

20. a = Rosca del racor.
b = conexión del mismo.
c = id. id.
25. d = id. id.
e = casquillo de papel.
f = cubierta de hilado.
g = tubo de goma.
h = orificio interior.

30. En el corte por A-B mostrado en la Fig. 2, pueden apreciarse, enumerados de dentro a fuera:

- El tubo de goma = g.
La cubierta de hilado = f, y
El casquillo de papel = e.
35. con sus espesores aproximados.

DESCRIPCION:

Estos perfeccionamientos consisten en aplicar unas innovaciones en la parte correspondiente al casquillo para racor de bicicleta, en la siguiente forma:

40.

Sobre el tubo de goma -g- horadado interiormente -h- se efectúa el recubrimiento usual de hilado -f-, y luego, en la parte de unión o conexión de racor (d-c-b), se envuelve el tubo con una tira

45.

de papel de proporciones adecuadas y suficiente resistencia, y, después de pegado y una vez seco, se saca del tubo para cortarlo a la medida que se necesite, pegándolo con goma arábiga después, quedando de esta manera formando el casquillo -e- de protección de la citada conexión.

50.

tección de la citada conexión.

VENTAJAS:

Son muchas las ventajas que estos perfeccionamientos proporcionan. Podemos citar como principales:

55.

Duración del racor, ya que no ser los cantos cortantes, como sucede en los de metal, no va rozando con el uso el recubrimiento de la goma del racor.

60.

Economía, debida al poco coste del material utilizado.

Rapidez en la preparación, ya que no requiere herramientas especiales ni personas especializadas.

VARIOS:

65.

Los términos en que queda redactada esta Me-



- cuatro - 1782 -

moria son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar, debiéndose tomar en sentido amplio y nunca limitativo.

70. El peticionario se reserva asimismo el derecho a obtener los oportunos registros complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que el uso y práctica continua del invento le vayan aconsejando.

75. El plano se ha presentado como ejemplo de realización de estos perfeccionamientos, pero no concreta definitivamente medidas y proporciones de los distintos elementos.

NOTA DE REIVINDICACIONES.

80.

Se reivindica, como de la propia y nueva invención, a favor de D. FERNANDO SANCHEZ MARTINEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Figueras (Gerona), por los extremos siguientes:

85.

PRIMERO = Por unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de racors para bicicletas, caracterizados porque sobre el tubo de goma se efectúa el recubrimiento usual de hilado y luego, en la parte de conexión del racor se envuelve el tubo con una tira de papel de proporciones adecuadas y suficiente resistencia, y, después de pegado y

90.

95. una vez seco, se saca del tubo para cortarlo a la medida que se necesite, pegándolo después con goma arábica, quedando de esta manera formando el casquillo que protege la citada conexión.

SEGUNDO = Por unos "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE RACORS PARA BICICLETAS".

100. Tal y como queda descrito en la Memoria precedente y para los fines que en la misma se dejan especificados.

105. Esta memoria consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se une otra de planos, en forma reglamentaria y a modo de ejemplo, para la mejor comprensión.

Madrid, a veintiuno de Mayo de mil novecientos cuarenta y siete.

108. P. A. de D. Fernando Sánchez Martínez.



ARD.

Fernando Sánchez Martínez

178241

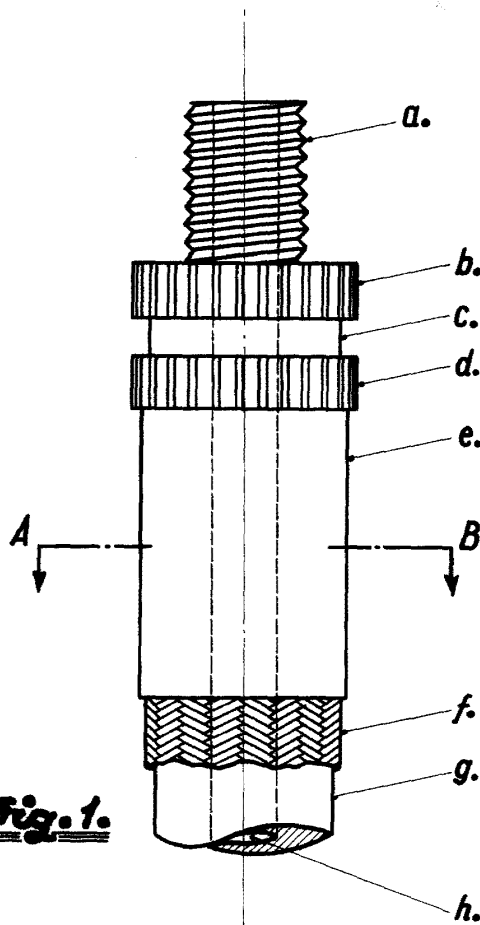
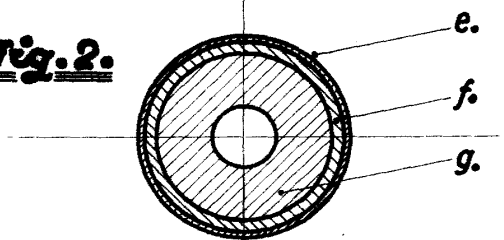


Fig. 1.

Fig. 2.



Escuela Única.
Madrid, Mayo de 1.917.
P. A. de D. Fernando Sanchak.

*Producción
única*