

773

178217

178217



D. JORGE DOMINGO FERRELL
 CALIFICACION I. P. I.
 N.º 609
 SECT. D.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de:

D. JORGE DOMINGO FERRELL, de nacionalidad española, domiciliado en Pasaje Hilans nº 14, HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona)

por:

"Dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento de vehículos".

-----1000-----

Memoria descriptiva.

El presente Modelo de utilidad se refiere a un dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento de vehículos, destinado a su utilización en los lugares donde el estacionamiento de vehículos está sujeto a determinadas restricciones

0773

178217

- 2 -



de horario.

El dispositivo objeto de este modelo de utilidad, se caracteriza por ser de una gran simplicidad constructiva y por proporcionar una señalización clara y fácilmente visible siendo por otra parte de manejo sumamente cómodo y práctico.

Con relación a lo expuesto, el dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento de vehículos que se describe se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en una regla laminar vertical, una de cuyas caras presenta inscripciones de los horarios de mañana, en tanto que la otra cara ostenta inscripciones de los horarios de tarde, en los que se especifican las horas de comienzo de estacionamiento y las horas en que finaliza, dentro de determinados intervalos que se representan en líneas transversales a dicha regla vertical. Esartado sobre esta regla va dispuesto deslizable un cursor formado por dos placas opuestas, unidas por los dos bordes longitudinales, y provistas de sendas ventanillas alargadas que pueden hacerse coincidir con las sucesivas inscripciones dispuestas en líneas en una y otra cara de la regla para señalar los distintos intervalos de estacionamiento.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un dispositivo de las referidas características, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un despiece en alzado frontal del dispositivo.

La figura 2 es una vista en alzado frontal que represen-

9:7:73

178217

- 3 -

25 F



ta el dispositivo montado para su utilización.

De acuerdo con los dibujos, el dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento de vehículos a que se refiere el presente modelo de utilidad comprende una lámina rectangular -1- a modo de regla vertical de suficiente rigidez y de un material oportuno, ya sea plástico, metálico o de otra naturaleza. Una de las caras de la regla presenta inscripciones de los horarios de estacionamiento de la mañana, en tanto que la otra cara ostenta las correspondientes inscripciones de los horarios de la tarde, en los que se especifican, en líneas transversales a dicha regla -1-, unos valores -2- y -3- que respectivamente definen el principio y el final de un intervalo, por ejemplo de media hora, en que comienza a contarse el tiempo de autorización de un estacionamiento, y junto a los citados valores -2- y -3- se representa, en cada una de las citadas líneas, un valor -4- que corresponde a una determinada hora en que finaliza la citada autorización de estacionamiento. Así por ejemplo en la primera línea de inscripciones los valores -2- y -3- puedan señalar las 9,00 y 9,30 horas respectivamente, en tanto que el valor -4- puede corresponder a las 10,30 horas, aumentando progresivamente en las líneas sucesivas con intervalos regulares.

El dispositivo comprende un cursor -5- constituido por dos placas rectangulares de plástico, cartulina, metálicas, o de otro material conveniente, unidas por sus bordes laterales, que va ensartado sobre la regla -1- de manera que puede desplazarse con rozamiento suave a lo largo de la misma. Estas placas del cursor -5- están provistas de sendas ventanillas -6- que, mediante el desplazamiento manual del cursor, pueden si-

9:7:73

178217



- 4 -

tuarse en correspondencia con las distintas inscripciones, teniendo en cuenta la hora a que el vehículo llega al lugar de estacionamiento. Por ejemplo, en el caso de que este último suceda a las 9,15 h. de la mañana, el cursor se sitúa con la ventanilla -6- de la placa correspondiente sobre la primera línea de inscripciones, en la que se señala que la autorización de estacionamiento termina a las 10,30 horas. En cada una de las dos placas sueltas del cursor -5- están representados dos índices -7- y -8- que tienen configuración en punta de flecha y señalan respectivamente la hora de inicio y de final de estacionamiento.

En la regla -1- se prevé además, espacios extremos con representaciones gráficas -9- de carácter publicitario.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se reclama. Podrá, por tanto, fabricarse el dispositivo de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

9-7-73

178217



M O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de
utilidad:

5 1.- Dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento
de vehículos caracterizado esencialmente por consistir en
una regla laminar vertical, una de cuyas caras ostenta ins-
cripciones de los horarios de estacionamiento de la mañana,
en tanto que la otra cara presenta inscripciones de los hora-
rios de la tarde, en los que se especifican, en líneas trans-
10 versales a la expresada regla, intervalos de tiempo autoriza-
dos de estacionamiento con señalización de la hora de comien-
zo y de la hora de término, comprendiendo el dispositivo un
cursor constituido por dos placas opuestas unidas por sus bor-
des laterales, ensartado sobre la citada regla en forma des-
15 lizable, cuyas placas presentan sondas ventanillas que pueden
situarse en correspondencia con las sucesivas inscripciones
indicadoras de los intervalos de estacionamiento autorizados.

2.- Dispositivo indicador del tiempo de estacionamiento
de vehículos.

20 Esta memoria consta de cinco páginas escritas por
una sola cara.

BARCELONA, 25 de Febrero de 1.972

P.A.



Fig. 1

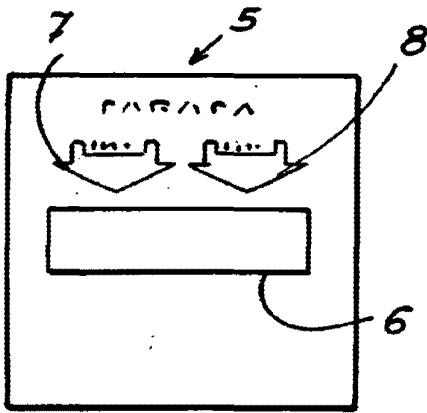
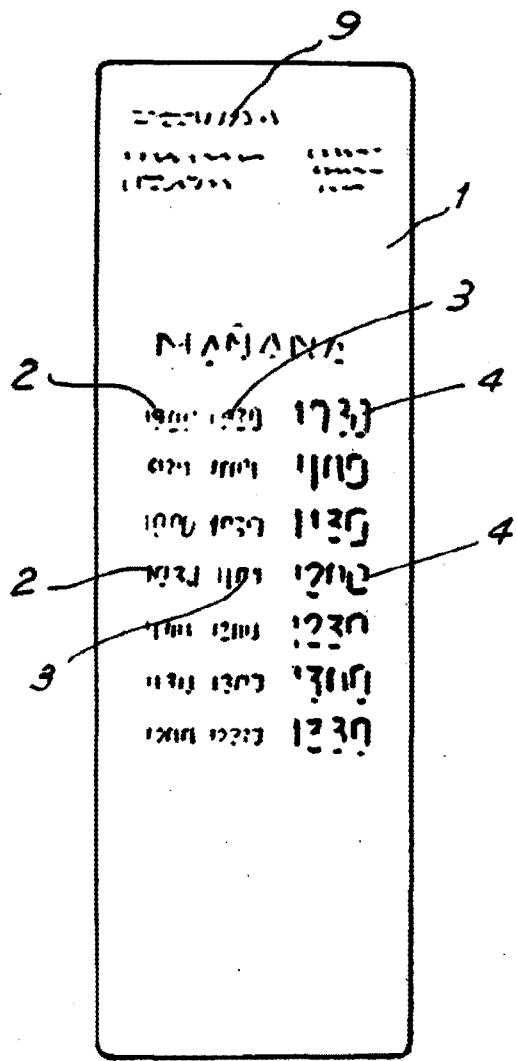
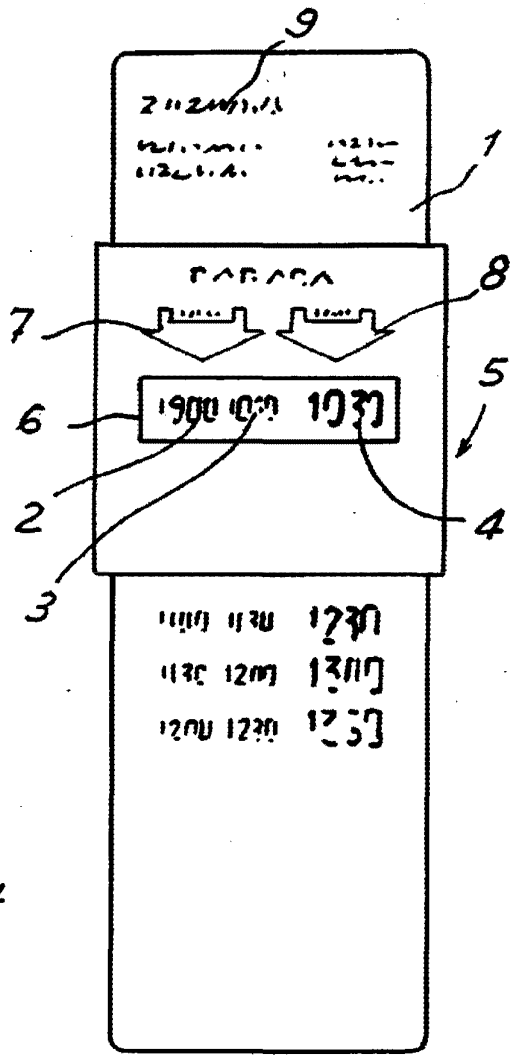


Fig. 2



PARACA