

177961

7 MAR.



177961

-1-

REGISTRO DE PATENTES
COMUNICACION
CLASE G09
SUBCLASE B

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JAVIER ANDUIZA SALOÑA

RESIDENCIA: Lealtad, 18; SANTANDER

ENUNCIADO: "MARCADOR DE POSICION"

Prioridad: Patente n.º del

AMP.-

177961 7 MAR 1971



1

La presente Memoria descriptiva tiene como finalidad -
la declaración del objeto sobre el cual se solicita el Privi-
legio de explotación industrial y comercial exclusiva en el -
territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con
5 las normas que sobre el particular contiene el vigente Estatu-
to sobre Propiedad Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo
título "MARCADOR DE POSICION" viene a perfeccionar las técni-
cas conocidas, plasmándolo en soluciones que aventajan las -
convencionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Me-
10 moria.

10

El objeto de la presente invención es la construcción
de un sencillo marcador de posición de vehículos, que señale
en un momento determinado la localización exacta de cada vehí-
culo en relación con el lugar de residencia o trabajo.

15

En la figura del plano que se adjunta, en la que se ha
señalado una disposición gráfica con caracter orientativo y -
no limitativo, se muestra una vista en planta de una zona ur-
bana determinada, en la cual se han marcado asimismo con las
posiciones (1), (2) y (3), la localización precisa de una se-
20 rie de vehículos.

20

Si tomamos como punto de referencia o punto central -
del croquis, el de residencia, o el de zona de trabajo, el -
plano deberá abarcar una zona lo suficientemente extensa por
un lado y limitada por otro como para que corresponda a las -
25 proximidades de los centros respectivos.

25

Si consideramos por ejemplo que en un determinado lu-
gar de trabajo existen una serie de empleados, con vehículo -
propio, o vehículos de la empresa, el marcador tiene como fi-
nalidad que en cada momento se conozca con exactitud la posi-
30 ción exacta de los diferentes vehículos, dentro de las proxim-

30



1 dades del centro de trabajo.

 Para ello, y dentro de las calles del plano, se situa
rán una serie de señales que nos referirán dicha posición y
esto puede llevarse a cabo, a base de que los elementos (1),
5 (2) y (3), se puedan adherir sobre el plano, o bien fijarse
por imanes o mediante elementos punzantes, etc., etc.

 A cada salida o variación de la posición del vehículo
corresponderá una variación de la muestra en el marcador y -
se conocerá con toda exactitud y en cualquier momento el lu-
10 gar de estacionamiento.

 Cabe asimismo la posibilidad de que los elementos se-
ñaladores, lleven unas señales de tipo horario, para advertir
de los límites de estacionamiento en zona azul, con lo cual -
cumplirán un doble cometido de señalización y horario. Con -
15 ello se podrá corregir en ocasiones involuntarias olvidos de
las horas de estacionamiento y el tan frecuente problema de -
no recordar el sitio donde se encuentra aparcado el vehículo.

 Este marcador puede tener aplicación concreta, en gran
des oficinas, bancos, centros docentes y oficiales, en los -
20 cuales la entrada y salida de la gente es masiva y continuada.
Los marcadores se pueden situar en lugares visibles, y cada -
usuario de vehículo, a la entrada posicionará con un número o
color diferente dentro del marcador la localización del vehí-
culo propio, evitando muchas veces los frecuentes olvidos y -
25 pérdida de tiempo de localización.

 Su aplicación tiene destacado interés en lugares de re-
creo y salas de espectáculos en las cuales, se podría comple-
mentar el número del elemento señalizador en el plano, coinci-
dente con el número señalado en el marcador, de modo que al fi-
30 nalizar la función, sea necesario devolver el número para lo

1779617 MAR



1 que automáticamente será preciso comprobarlo y por ende revisar dentro del marcador la posición que ocupa el mismo número que corresponderá a la posición del vehículo en la calle.

5 Las ventajas que de la utilización práctica del marcador de posición se derivan, son destacables y de entre ellas señalaremos las siguientes:

10 Imposibilidad de pérdida de tiempo a la hora de acordarse del lugar de estacionamiento, puesto que con una sola mirada se comprueba la posición automáticamente, con lo cual se evitan las pérdidas de tiempo tan corrientes y usuales por este motivo.

15 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y ventajas de este invento, el caracter no limitativo del mismo por cuanto los cambios en la forma, materia o dimensiones de sus partes constitutivas, no alterarán en modo alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial variación en el conjunto.

20 Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, hace constar su derecho a la extensión de esta solicitud a los países extranjeros, reivindicando la prioridad de la misma.

NOTA

25 Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre "MARCADOR DE POSICION", de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

30 1ª.- "MARCADOR DE POSICION", esencialmente caracterizado porque está constituido por un plano o croquis de la zona próxima a la localización de la oficina, lugar de recreo, etc.,

177961

7 MAR



1

donde el usuario se encuentre, con la particularidad de que -
la posición del vehículo quedará prefijada dentro del plano,
a base de unos elementos que colocados sobre él indiquen la
posición de cada uno de los vehículos, con la posibilidad de
que los marcadores puedan llevar incorporados asimismo la con-
siguiente señal horaria de fin de aparcamiento en zona azul.

5

2a.- "MARCADOR DE POSICION".

10

Todo tal y como queda descrito en la presente Memoria
que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara,
acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid, 7 MAR. 1972

JOSE RAMON TRIGO PEREZ

J.P.

15

20

25

30

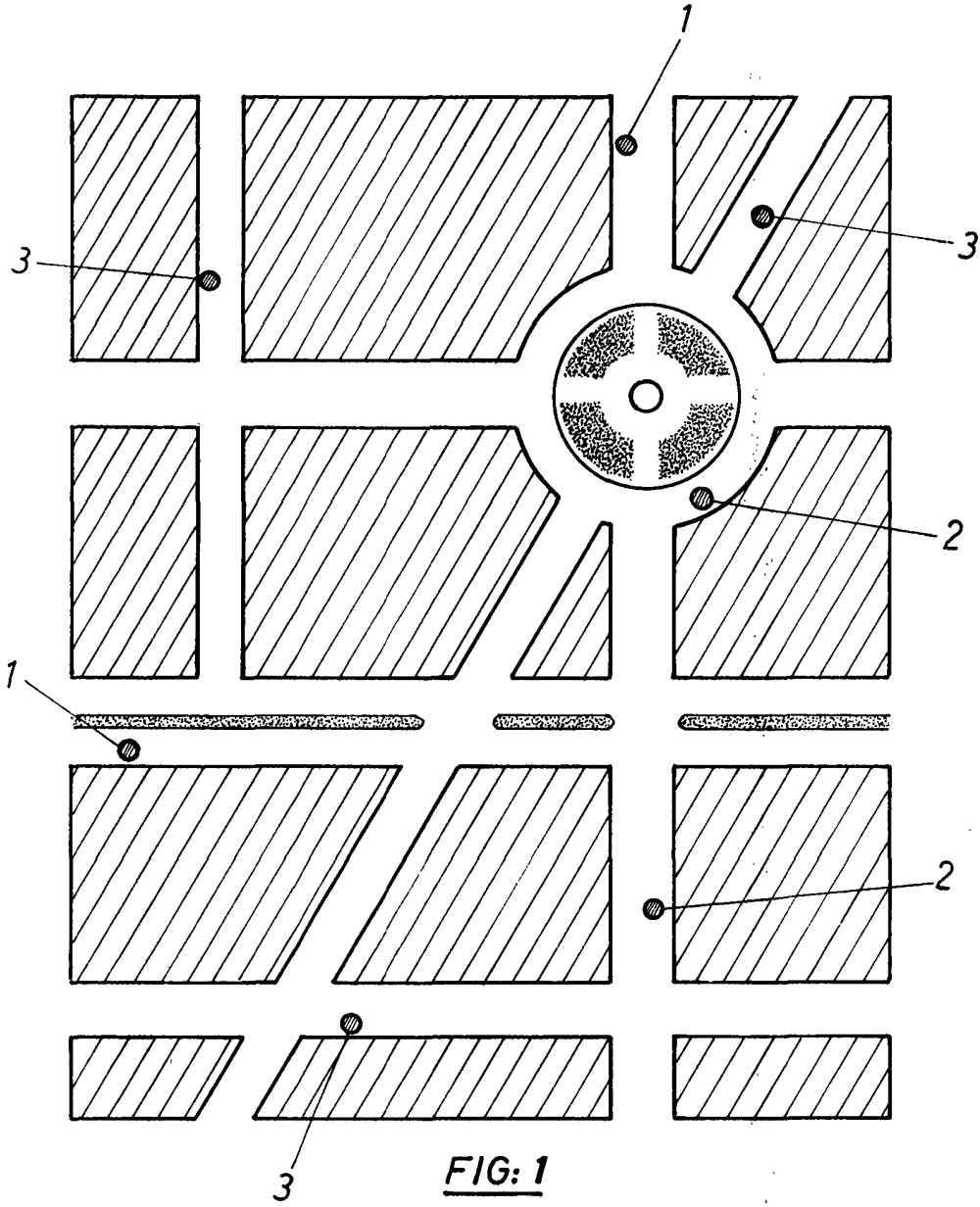


FIG: 1

ESCALA VARIABLE
Madrid: 7 MAR 1970