



177884

P. 5734.-

PF. 2014.-

MALE REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

3 MAR 1947

177884

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INTRODUCCION

en

ESPAÑA

por DIEZ años

a nombre de PRIOR STOKERS LIMITED, entidad britanica, y FRANCIS PETO DUDLEY SCOTT, de nacionalidad britanica, residentes en Prior Works, 1-3, Brandon Road, la 1ª; y 128, Piccadilly el 2º, los dos en Londres, Inglaterra, por:

"UN EMPARRILLADO O QUEMADOR PARA CALDERAS Y SIMILARES".-

Este invento se refiere a emparrillados o quemadores tales, por ejemplo, como los que se emplean con dispositivos automaticos para la alimentacion de las calderas, de la clase en que el carbon o combustible similar es suministrado a la parte inferior y dentro de un quemador o emparrillado con paredes huecas, o toberas, provistas de aberturas cerca de su



177884

borde superior, a través de las cuales es suministrado el aire para la combustión. En la práctica, los quemadores alimentados mediante un tornillo transportador son normalmente de anchura limitada para un funcionamiento eficaz y, en los casos en que ha sido deseable un emparrillado más ancho, se ha hecho uso de dos quemadores completos separados, uno al lado de otro, con tornillos transportadores independientes.

También se ha propuesto ya emplear un quemador con pasos horizontales, conductos o guías, que conducen la alimentación principal de aire desde las paredes laterales hacia el centro del quemador y, virtualmente dentro del centro de la zona de combustión en la forma normal en combinación con un tubo que corre longitudinalmente a lo largo del centro del quemador y alimentado desde sus extremos con aire suministrado a través de orificios periféricos del tubo, también virtualmente al centro de la zona de combustión, complementando de este modo la alimentación principal de aire (Véase descripción de la patente británica Nº 435.645).

En los casos en que la alimentación se hace uso de émbolos, ya se ha propuesto (véase descripción de la patente británica Nº 520.078) usar un solo émbolo para un primer paso de alimentación y, luego, un émbolo separado para cada subdivisión de un quemador dividido dentro de lo que, de hecho, son quemadores completos independientes, salvo en que hay un solo espacio plano común a las paredes adyacentes de quemadores contiguos. La ventaja de esta subdivisión es la de conseguir lo que es, en efecto un emparrillado o quemador doble con el aire vigorosamente dispersado a través de toda la capa de combustible.

3 MA



177884

El presente invento tiene por objeto proporcionar un efecto en esencia similar, de quemadores individuales completos con un solo tornillo transportador y, por consiguiente puede hacerse uso de una construcción general, similar a la de la Patente norteamericana N^o 1.844.042, en la cual la parte superior del emparrillado está equipada con paredes huecas o toberas, provistas de aberturas y dispuestas para formar, de hecho, quemadores gemelos dispuestos lado a lado, cada uno de ellos de forma virtualmente similar y normal, teniendo las paredes adyacentes de las dos partes un espacio plano común formado en un puente o tabique longitudinal hueco debajo del cual va situado un solo tornillo. El presente invento proporciona medios para contrarrestar o compensar la tendencia del tornillo transportador rotativo a suministrar más combustible a un lado del puente que al otro. Por ejemplo, las partes pueden conformarse asimétricamente (verbigracia, la parte central algo descentrada) o una aleta o saliente fijo o ajustable puede colocarse sobre el tornillo en cualquier posición adecuada para hacer que la trayectoria a un lado del puente se más estrecha o más larga, o ambas cosas, que la otra. En la forma preferida, las toberas son soportadas sobre una base la superficie superior de la cual está formada como si se hubieran de disponer dos quemadores separados, salvo que las toberas centrales salvan el espacio plano central común y alimentan a ambos quemadores. El tornillo de alimentación no corre, necesariamente, en toda la longitud del quemador y puede resultar deseable extender el puente o tabique central hacia abajo más allá del extremo del tornillo, de modo que el paso de combusti-

3 MAY



177884

ble sea dividido en esta fase.

Otras partes del invento se incorporan en una forma típica representada en los dibujos adjuntos, exponiéndose en las reivindicaciones aquellas partes por las cuales se desea protección.

5

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva y en sección, y

La figura 2 es un corte dado por la línea A - A.

10

Como se verá por los dibujos, el tornillo transportador 1 está dispuesto para suministrar combustible a la parte inferior del quemador y dentro de él. Yace en la parte inferior de la pieza colocada 2 que incluye el puente o tabique huecos 2a que corren longitudinalmente por encima del tornillo 1. Se forma un espacio plano por debajo de la placa 3 del hogar fuera del cuerpo principal de la pieza colocada 2 y que se extiende dentro del puente o tabique 2a. De este modo el aire es suministrado hacia arriba dentro de las toberas separadas 4,4 (que se reúnen entre sí y con la pieza 2 en la forma conocida) y hacia afuera a través de las aberturas 5,5 como se ha indicado por las flechas. Se representa un ligero saliente 2b para compensar cualquier tendencia del tornillo a alimentar asimétricamente. En el extremo del tornillo transportador 1, se muestra una placa de separación 6, que separa completamente las dos partes del quemador más allá del tornillo transportador.

15

20

25

El tornillo transportador ha sido desplazado con relación al paso central de alimentación de un solo emparrillado para equilibrar su alimentación.



177884

-O- N O T A -O-

Los puntos de invención propia no nueva pero no establecida practica ni divulgada en España que se presentan para que sean objeto de esta patente de I traducción por DIAZ dice, son los siguientes:

5

1º.- Un emparrillado o quemador según se reivindica en el punto 1º, en el cual un solo tornillo alimenta las dos partes de un quemador doble, una a cada lado de un miembro longitudinal hueco, teniendo la trayectoria desde el tornillo a la parte del quemador a un lado del miembro longitudinal mayor resistencia al paso del combustible que al otro lado, de modo que se contrarreste o compense la tendencia del tornillo transportador a suministrar más combustible a un lado del miembro que al otro.

10

15

2º.- Un emparrillado o quemador según se reivindica en el punto 1º, en el cual las partes son asimétricas para hacer que la trayectoria a un lado del miembro sea más estrecha o más larga, o ambas cosas; que al otro lado.

20

3º.- Un emparrillado o quemador según se reivindica en el punto 2º, en el cual se hace uso de un saliente sobre la pared del paso del combustible al lado del tornillo en que la tendencia es a suministrar más combustible.

25

4º.- Un emparrillado o quemador según se reivindica en los puntos 1º o 2º, en el cual se coloca sobre el tornillo una aleta o saliente fijos o ajustables.

5º.- Un emparrillado o quemador según se reivindica en cualquiera de los puntos anteriores, en el cual una placa divisora al extremo del tornillo transportador separa las dos partes del quemador más allá del tornillo.



177884

REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

6º.- Un emparrillado o quemador perfeccionado según se reivindica en el punto 1 con la forma, en esencia, que se ha descrito con referencia a los dibujos anejos y que se ha mostrado en ellos.

5

7º.- UN emparrillado o quemador para calderas y similares.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y representado en los dibujos que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid. • 3 MAY 1907
P. A.

Alberio de Elizabari

ESCALA VARIABLE.-

I/I.-

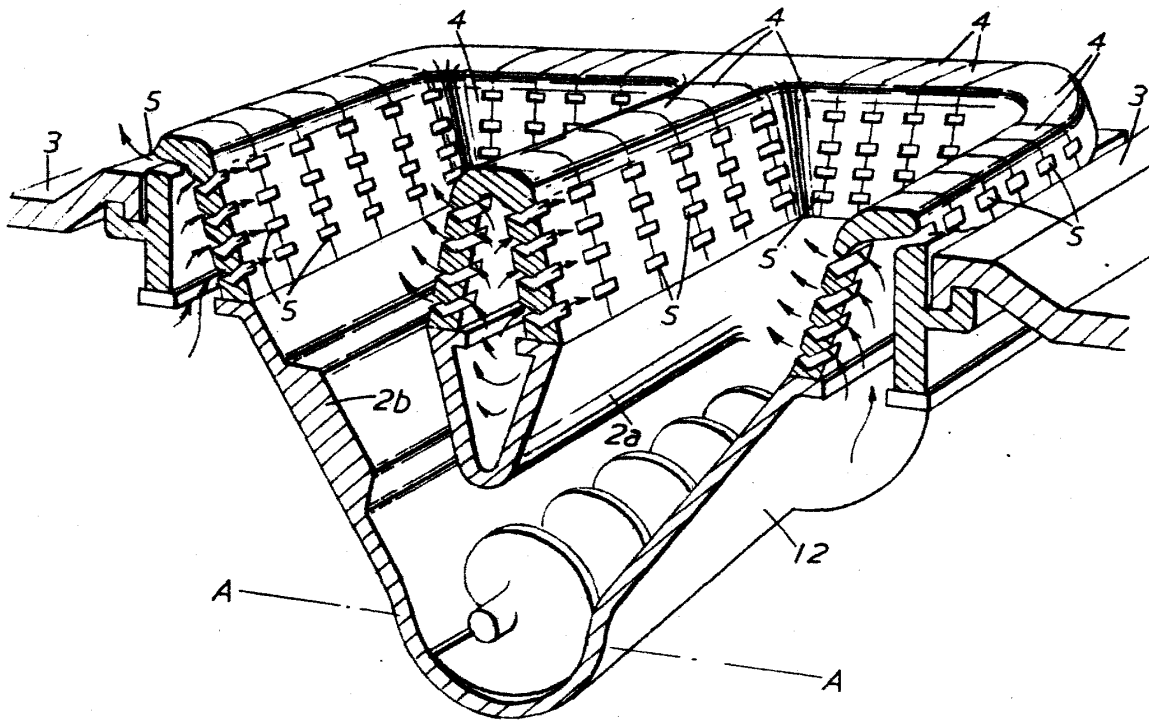
FRIOR STOKERS LIMITED & FRANCIS PÉRO DUDLEY SCOTT.-

177884

3 MAY



FIG. 1.



I.- A.-
Attest: *[Signature]*

FIG. 2.

