

177790

177790

MA LA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

para una Patente de Invención, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "SISTEMA DE MANEJO ELECTROAUTOMATICO DE PUERTAS DE CAMARIN Y CANCELAS DE ASCENSORES, MONTACARGAS Y APARATOS ELEVADORES EN GENERAL", a favor de Don Carlos De-Gaspari Oriani, de nacionalidad italiana, residente en MADRID, calle de Ibiza núm. 41.

=====

5 El manejo de las puertas de camarín y cancelas de los ascensores y elevadores en general, se viene verificando en forma simple, es decir manualmente y a voluntad de la persona que utiliza el aparato, sin comprender en ningún caso medios de seguridad para ocupantes ni tampoco para salvaguardar a la instalación de las constantes averías a que dan lugar los contactos deficientes o cortocircuitos.

10 Con el sistema objeto de ésta patente se establece el manejo eléctrico automático de los aparatos en cuestión con los dispositivos necesarios de control y seguridad para garantizar en todo momento su perfecto funcionamiento é incluso corrigiendo los defectos derivados de



177790

un mal uso del aparato.

15

En los dibujos adjuntos se ha representado esquemáticamente el conjunto de la instalación del nuevo sistema, con sus correspondientes referencias, a las que nos referiremos en el transcurso de ésta memoria, para explicar el funcionamiento del mismo, que es el siguiente:

20

Al pulsar uno de los botones de maniobra -4- (o aparato de control en cabina) se manda, mediante contactos -5- y -6- el motor -M- que va instalado en la cabina -C-, el cual acciona, con o sin transmisión, las puertas del camarín en el sentido de cerrar. Cuando las puertas del camarín están debidamente cerradas, es decir, cuando el contacto -7- de que van provistas dichas puertas está en su debida posición de cierre, el circuito de maniobra -8- entra en acción y el ascensor se pone en marcha. En este momento, mediante adecuados contactos -9- que pueden colocarse bien en los inversores -10- o contactores del motor de tracción o bien en el freno, se interrumpe el circuito que alimenta los inversores -5- y -6- o contactores de mando del motor -M- de accionamiento de puertas, quedando así éste sin paso de corriente durante el tiempo en que el camarín -C- está en movimiento.

35

40

Al interrumpirse el circuito propiamente dicho de maniobra -8- y, por lo tanto, al pararse el camarín, sea cual fuere la posición de éste en su recorrido, o sea, tanto si está al nivel de uno cualquiera de los pisos, como entre dos pisos, las puertas del camarín se abren automáticamente mediante el cierre de los contactos -9- que van sobre los inversores -10- del motor de tracción -11- o sobre el freno -12-, que se abrieron al iniciar la marcha.

45



177790

La línea de accionamiento -1a, 2a, 3a- del sistema automático de puertas es independiente de la línea de maniobra -8- propiamente dicha del ascensor, así como de la línea -1-2-3- del motor de tracción -11-, pudiendo se alimentar el motor -M- y los contactores -5- y -6- de accionamiento de puertas con la misma clase de corriente del ascensor o bien distinta. Por ejemplo, si el motor de tracción -11- es de corriente alterna, el sistema automático de puertas puede ser alimentado por corriente continua, proveniente de la red general de distribución, o proveniente de una fuente estática (batería de acumuladores) o bien con corriente alterna enderezada. Para ello se ha previsto que los pulsadores -4- de mando del ascensor (o el inversor de cabina) sean de dobles contactos -4a- y -4b-, uno para la maniobra propiamente dicha del ascensor y el otro para el mando del sistema automático.

Al abandonar el pulsador -4- o palanca de conmutación antes de que la puerta esté bien cerrada, automáticamente la puerta reprocede y se abre. A este efecto se ha previsto dos contactores -5- y -6- uno para el manejo del motor de puertas en sentido de abrir y el otro en sentido de cerrar, estando provistos de contactos -16- que impiden puedan accionar simultáneamente los dos contactores inversores.

Mientras haya alguna persona dentro del camarín quedan anulados todos los mandos exteriores que hubiere, mediante interruptores -13- manejados por el piso móvil -14- del camarín.

Un contacto sobre el freno o dos contactos -9- sobre los inversores -10- del motor de tracción -11-, interrumpen o establecen el circuito de mando de los contactores -5- y -6- del motor -M- de puertas.



Igualmente y para proteger a la persona que esté
entrando o saliendo en el camarín, dando la coincidencia
80 que en este preciso momento estuvieran llamando desde
cualquier otro piso, se disponen unas pisaderas -P- al
embarque en los pisos, mediante los cuales, y por los
contactos -15-, se anulan los mandos exteriores, aunque
ya se hayan iniciado el movimiento de cierre de las puer-
85 tas hasta que no haya desaparecido la presión sobre di-
chas pisaderas. Esto en el caso de estar saliendo del ca-
marín puesto que en el caso de estar entrando quedan anu-
lados los mandos exteriores, tanto mientras se hace pre-
sión sobre las pisaderas -P- como una vez dentro del ca-
90 marín, por el piso móvil -14- del mismo,

En el caso de estar entrando en el camarín, aunque
ya se haya iniciado el movimiento de cierre de la puer-
ta, si el pasajero se pone sobre la pisadera -P- de em-
barque, antes de que la puerta haya llegado a cerrarse
totalmente, la puerta automáticamente retrocederá abrián-
95 dose. Estas puertas del camarín, pueden a su vez accionar
simultáneamente las puertas de desembarque en los pisos,
mediante un sistema mecánico de arrastre.

Los interruptores -17- y 18-, que son accionados por
las mismas puertas del camarín o por la transmisión que
100 maneja a dichas puertas, cortan a su vez el circuito de
los contactores -5- y -6- del motor -M- de accionamiento
de las puertas, desintercalándolo dicho motor cuando las
puertas se encuentren en las posiciones límites de todo
abiertas o todo cerradas.

105 Las modificaciones que puedan ser introducidas en
el objeto descrito y que no afecten a la esencialidad
del invento, se considerarán incluidas en la presente
patente, sean cualquiera las circunstancias que concu-

1930



rran.

110

N O T A.-

Descrito suficientemente el objeto de ésta patente, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S.-

115

19.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, caracterizado porque al pulsar uno de los botones de maniobra o el aparato de control correspondiente, se pone en movimiento a un motor auxiliar instalado en la cabina, el cual acciona, con o sin transmisión, las puertas del camarín en el sentido de cerrar y abrir.

120

125

20.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cuando las puertas del camarín están debidamente cerradas, o sea cuando el contacto de que van provistas está en su posición de cierre, se establece el circuito de maniobra y automáticamente el ascensor se pone en marcha, desconectándose el motor de accionamiento de puertas en tanto que el camarín se halla en movimiento.

130

135

30.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque al parar el camarín en cualquier punto de su recorrido sus puertas se abren automáticamente.

140

40.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las líneas de accionamiento



to del sistema automático de puertas es independiente de la de maniobra o movimiento de camarín, si bien se manejan por el mismo pulsador, pudiendo incluso utilizarse distinta clase de corriente en ellas.

145

52.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque con el fin de que no puedan accionarse simultáneamente los contactores inversores de movimiento de las puertas, se ha previsto disponer dos, uno para el manejo del motor en sentido de abrir y otro para el de cerrar.

150

62.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el piso del camarín es móvil y al recibir el peso del ocupante establece un contacto con interruptores que anulan todos los mandos exteriores a la cabina.

155

72.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en los distintos pisos de embarque se disponen unas pisaderas mediante las cuales y por medio de contactos se anulan todos los demás mandos exteriores, aunque ya se haya iniciado el movimiento de cierre de las puertas, hasta que cese la presión sobre dichas pisaderas.

160

165

82.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque mediante interruptores ac-

170

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



175 cionados por las mismas puertas se corta el circuito de contacto con el motor de accionamiento de las puertas, desintercalandolo cuando las puertas se encuentran en las posiciones limites de abiertas o cerradas.

180 9º.- Sistema de manejo electroautomático de puertas de camarín y cancelas de ascensores, montacargas y aparatos elevadores en general, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las puertas del camarín pueden accionar a su vez simultáneamente las puertas de desembarque en los pisos mediante un mecanismo de arrastre apropiado.

185 10º.- "SISTEMA DE MANEJO ELECTROAUTOMATICO DE PUERTAS DE CAMARIN Y CANCELAS DE ASCENSORES, MONTACARGAS Y APARATOS ELEVADORES EN GENERAL.

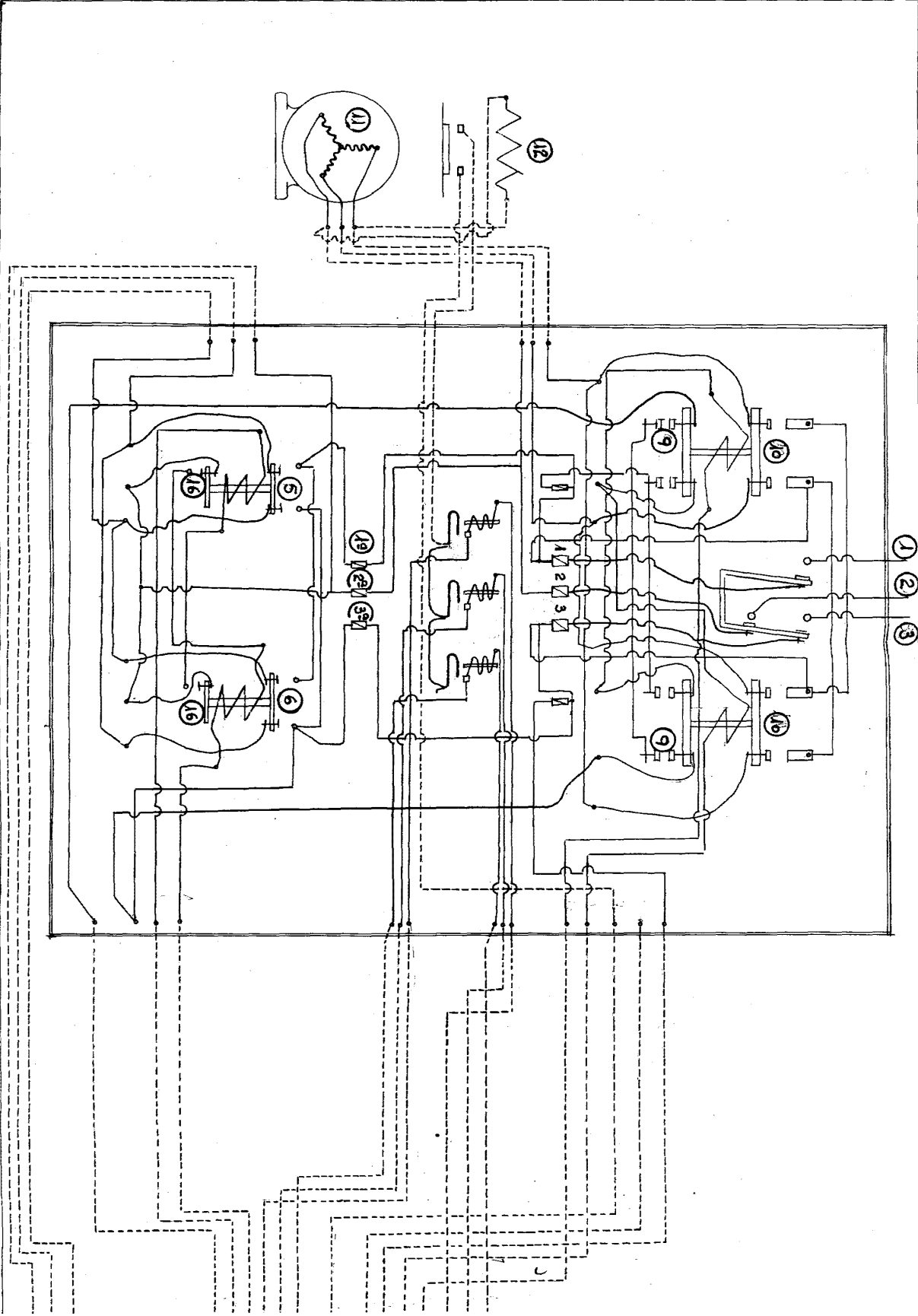
Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 26 de Abril de 1.947

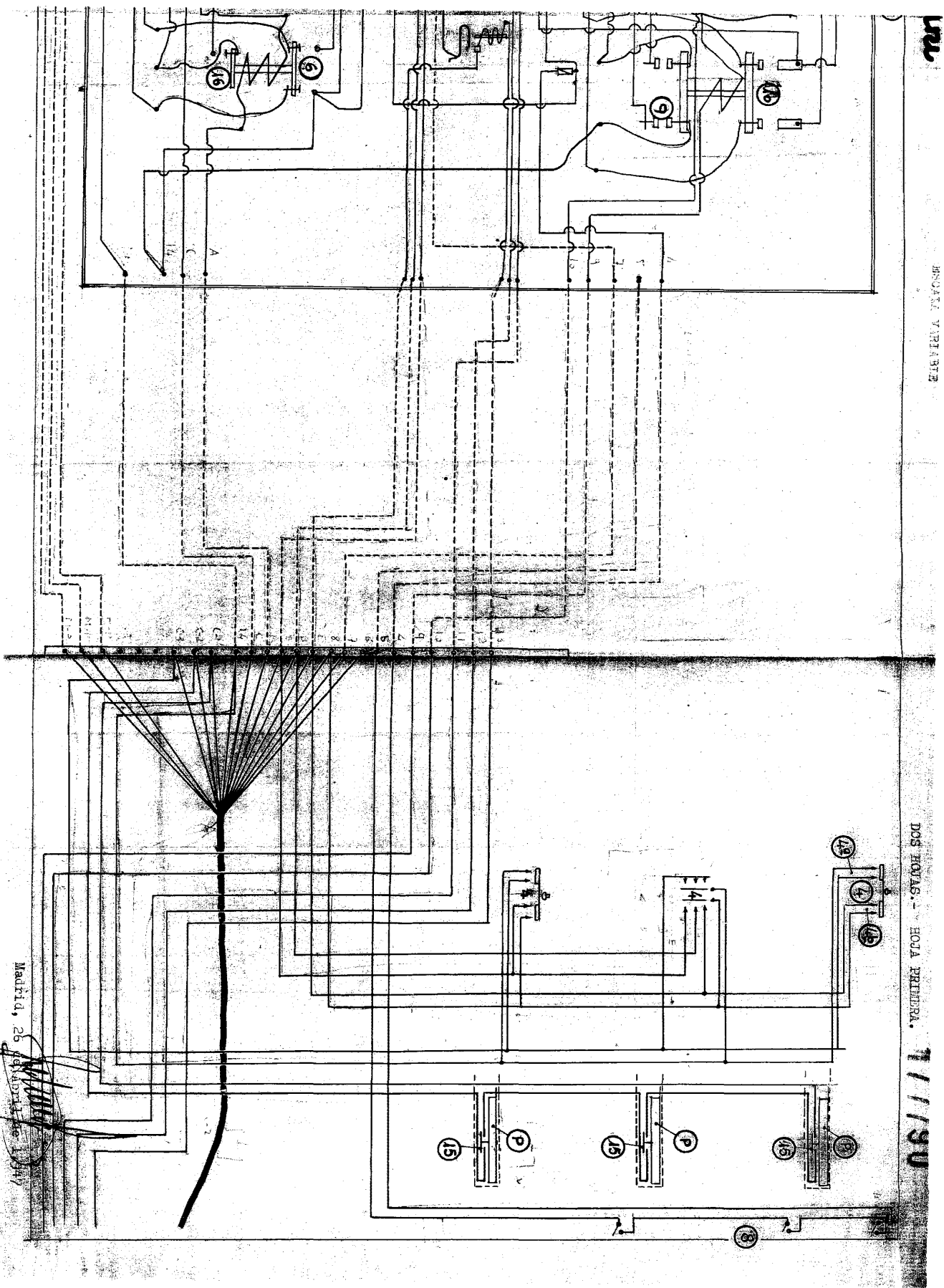
LUIS TRIANA

177490

Don. Carlos De. Gaspari Oriani



2/2



TEL

RESEÑA TELEFÓNICA

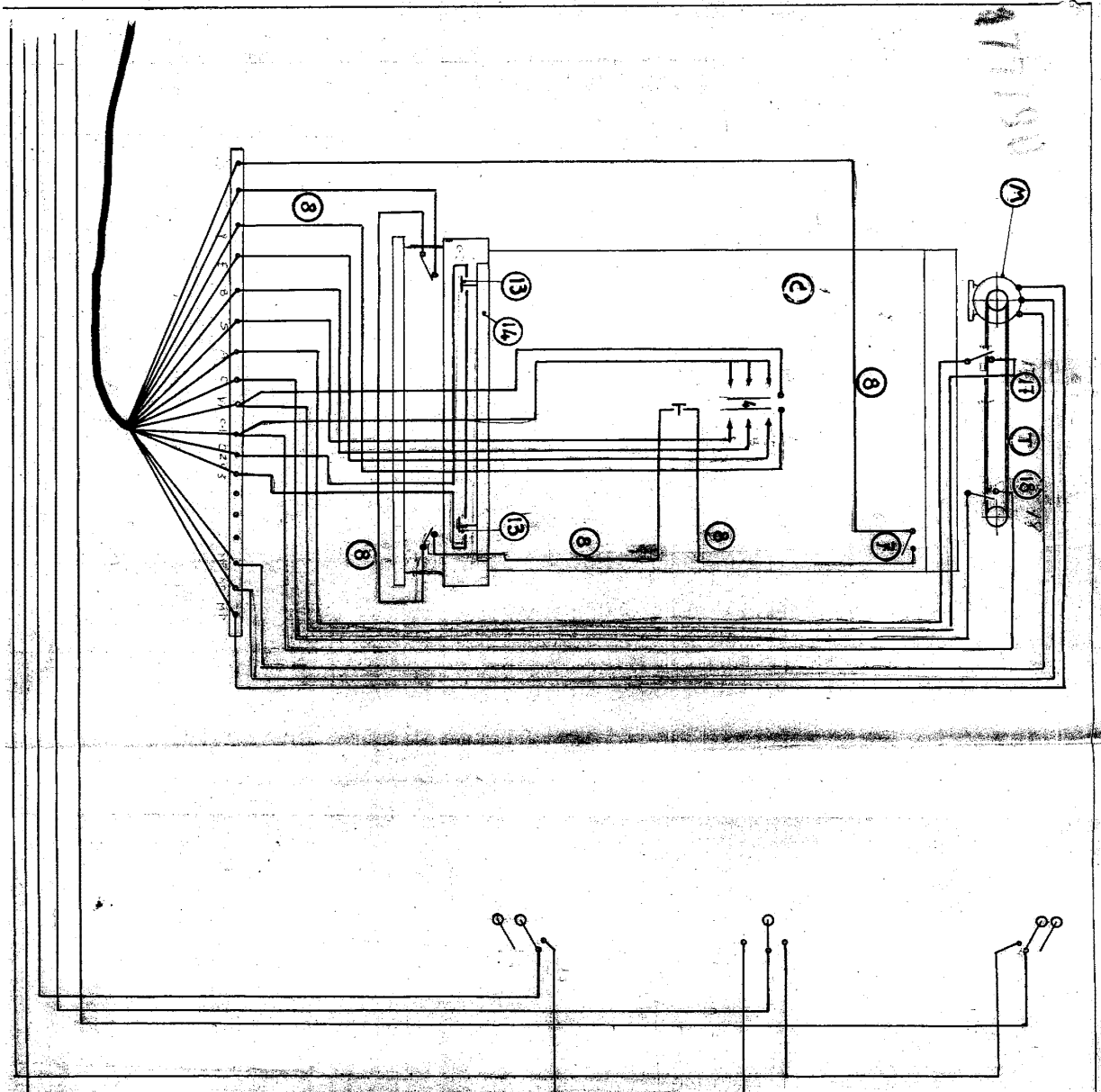
DOS EQUIPOS. - HOJA PRIMERA.

7 / 1 / 30

Madrid, 26 de Septiembre de 1930

177790
CARLOS DE GARRARI OLMATI.

DOS HORAS.- HOJA SEGUNDA.



177790

Escalera Variable

Madrid 26 de Septiembre 1927

6015
Carreras
de Ingenieros