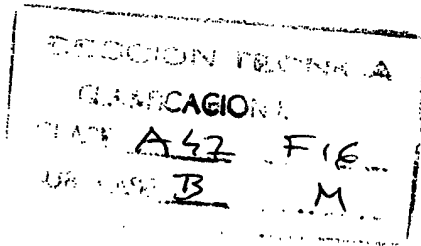


17:10:73



177745

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por " MESA-CARRITO",

cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad

nacional CONSTRUCCIONES METALICAS SHETUG, S.A., con

domicilio social en SAN JUAN DE VILASAR (Barcelona),

calle San Ramón, nº 106.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una mesa-carrito, trasladable, útil para múltiples usos, según las dimensiones, aunque a título ilustrativo y en las proporciones y disposición de los diseños, es ventajosamente utilizable para

colocar superiormente lamáquina de escribir.

17-10-73

177745

297



5 Entre las ventajas aportadas, destaca la disposición y fácil acceso de los cajones que tiene asociados, así como la presencia de una tablilla escamoteable deslizante, que puede utilizarse total o parcialmente asomada, no requiriendo el concurso de puntales ni escuadras de refuerzo a la flexión.

10 La descripción detallada que se da a continuación, proporciona una idea clara del presente Modelo, al ser considerado con los dibujos que se acompaña, en los que a vía de ejemplo y a título ilustrativo se grafía un modo preferente de ejecución, sin que ello signifique limitación alguna de la amplitud del derecho registral solicitado.

15 La mesa-carrito preconizada, se constituye a base de un bastidor tubular, formado por dos pares de patas 10 y 11 paralelas entre sí y respectivamente, las cuales emergen de sendos traveseros inferiores 12 y 13, de mayor sección, a los que se unen rígidamente, estando los mismos dotados en sus extremos de sendas cantoneras elásticas 14, a efectos de amortiguar golpes, y 15 asociándose a dichos traveseros 12 y 13 inferiores sendos pares de ruedas oscilantes 16 y 17, comprendiendo entre las citadas patas y superiormente antes de sus extremos, traveseros superiores 18 y 19, sobre los que se apoya una bande-

20

25

177745



ja 29.

Mediante los oportunos y convencionales elementos roscados y en el extremo de tales patas 10 y 11 un marco 20, de perfiles en L, operativo para recibir el acoplamiento fijo de una tabla 21 colocándose bajo el referido marco 20 y en el sentido de su mayor luz sendos distanciales de refuerzo 22 y 23 a los esfuerzos de flexión.

Bajo el marco 20 en que se ubica la tabla 21 y los extremos de las patas de la mesa, se dispone otro marco 24 de estructura tubular que lleva vinculado en sus vértices, sendas orejas a escuadra 25 y bajo ellas y entre el marco se dispone una tabli-lla deslizante 26.

Sobre los traveseros superiores 18 y 19 de la mesa y bajo la tabla 21 se dispone un bastidor de cajones 27, fijado mediante orejas a escuadra 28 dispuestas en sus vértices.

Los traveseros inferiores 12 y 13, presentan articulados dos brazos acodados 30 y 31, con topes en sus extremos 32 y 33, estando unidos entre sí ambos brazos mediante un travesero único 34, en funciones de reposapiés, el cual es susceptible de descender y apoyarse en el suelo, impidiendo el movimiento intempestivo de la mesa.

Los brazos 30 y 31 están dotados, respectivamente,

177745

177745

29



de sendos muelles recuperadores 35 de tracción, que elevan dichos brazos, cuando cese el peso que incide sobre el travesero, 34.

5 Las figuras 1 y 2, corresponden, respectivamente, a un despiece de la mesa y a su forma de estructurar-
se posteriormente el mismo y las figuras 3 y 4 a un
despiece del bastidor de cajones y la organización
final de la mesa. La figura 5 corresponde a un deta-
lle de un brazo acodado, asociado al travesero infe-
rior, grafiándose en línea de guiones, la posición
10 que puede adquirir.

Descrito suficientemente en qué consiste la esen-
cia de este Modelo, ilustrado con los dibujos que se
acompañan, se comprende que alcanzará igualmente el
15 derecho que se recaba a aquellas modificaciones de
detalle, que en el curso de realización se estime
conveniente introducir, siempre y cuando no alteren
la esencia característica del mismo, a este fin se
declaran de novedad las siguientes reivindicaciones
que constituyen la
20

N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

1ª - " MESA-CARRITO", caracterizada, esencialmente,
por constituirse a base de un bastidor tubular formado
por dos pares de patas paralelas entre sí y respecti-
vamente, las cuales se disponen sendos traveseros in-
25 feriores, de mayor sección, a los que se únen rígida-

177745



5 mente, estando los mismos dotados en sus extremos de sendas cantoneras elásticas, asociándose a dichos traveseros inferiores sendos pares de ruedas oscilantes, comprendiendo entre las citadas patas, superiormente y antes de sus extremos traveseros superiores, sobre los que se apoya, una bandeja.

10 2ª - Mesa-carrito, según la anterior reivindicación, caracterizada, esencialmente, por asociar mediante los oportunos y convencionales elementos rosca-dos y en el extremo de tales patas, un marco de perfiles en L, operativo para recibir el acoplamiento fijo de una tabla, colocándose bajo el referido marco y en el sentido de su mayor luz sendos distanciales de re-fuerzo a los esfuerzos de flexión.

15 3ª - Mesa-carrito, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada, esencialmente, porque bajo el marco en que se ubica la tabla y los extremos de las patas de la mesa, se dispone otro marco, de estructura tubular que lleva vinculado en sus vértices sendas orejas a escuadra y bajo ellas y entre el marco se dispo-
20 ne una tablilla deslizando.

25 4ª - Mesa-carrito, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada, esencialmente, porque sobre los traveseros superiores de la mesa y bajo la tabla, se dispone un bastidor de cajones, fijado mediante orejas a escuadra dispuestas en sus vértices.



177745

5ª - Mesa-carrito, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada, esencialmente, porque los traveseros inferiores, presentan articulados, dos brazos acodados, con topes en sus extremos, estando unidos entre sí ambos brazos mediante un travesero único, en funciones de reposapiés, el cual es susceptible de descender y apoyarse en el suelo, impidiendo el movimiento intempestivo de la mesa, estando dotados tales brazos respectivamente, de muelles recuperadores de tracción, que elevan dichos brazos cuando cesa el peso que incide sobre el travesero.

6ª - " MESA-CARRITO "

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de seis hojas escritas a máquina en una sola de sus caras y dos planos que la ilustran.

MADRID, 29 FEB 1972

CONSTRUCCIONES METALICAS SHETUG, S.A.;

P.A.,

J. J. MORGADOS Y GRANA

P. P.

«do. M.ª del Carmen Morgados Manonella»

5 5 CTS
29 FEB 1972
CINCO CTS

FIG. 1

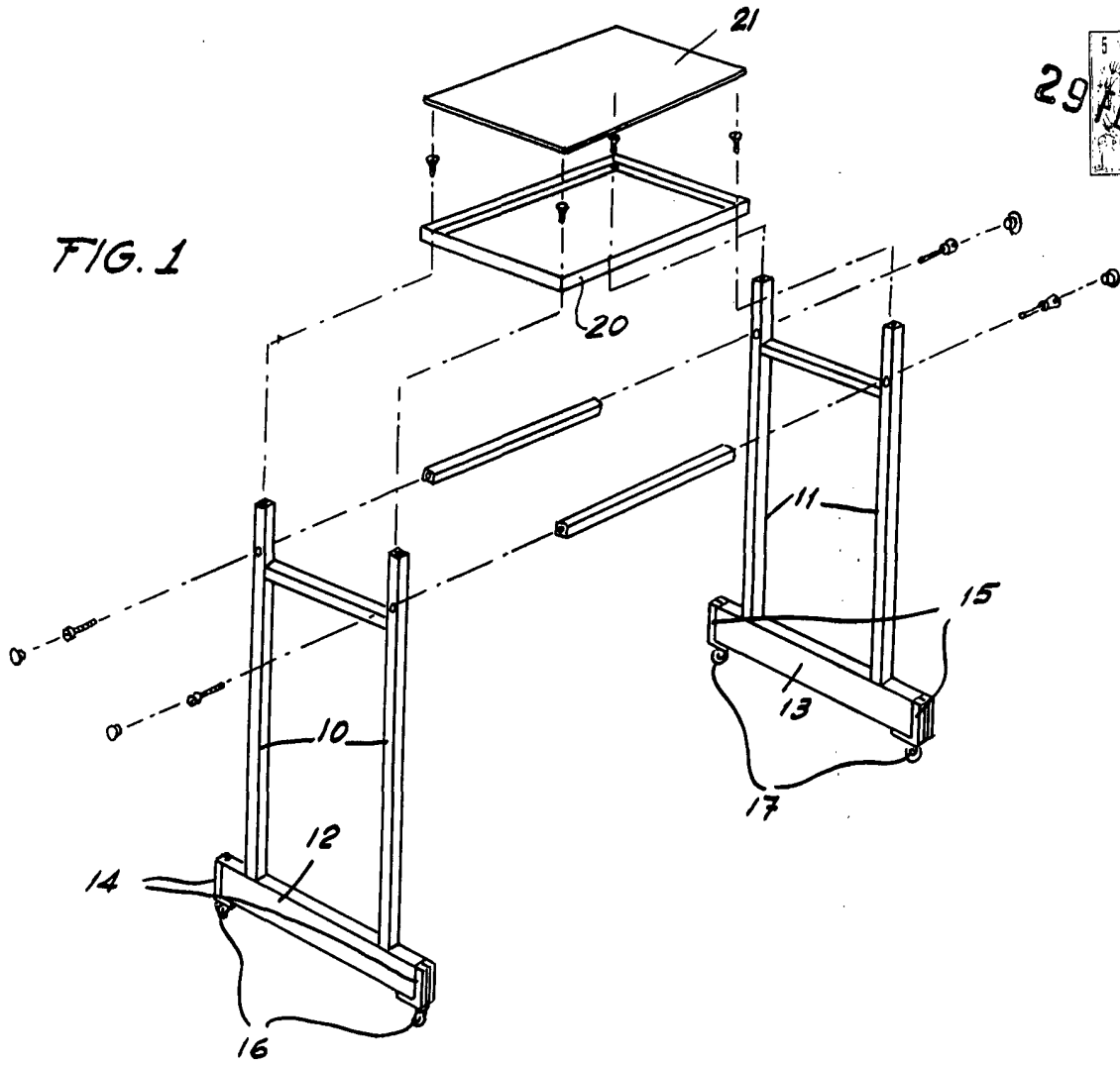
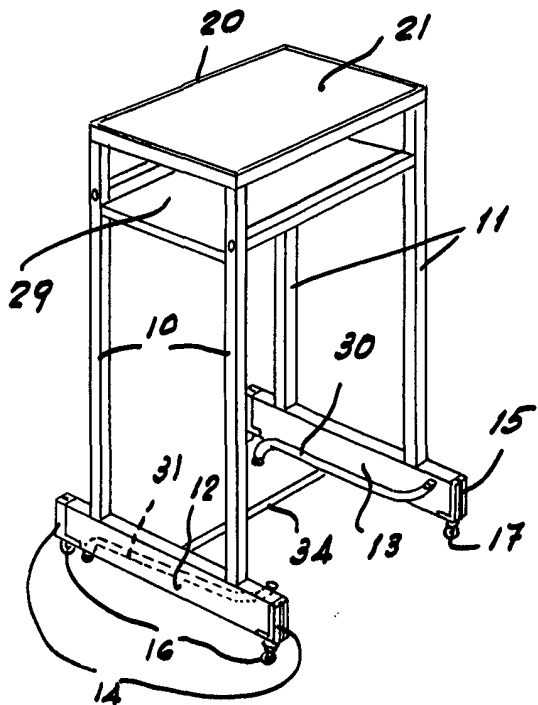


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

MADRID. 29 FEB. 1972
p.a. J.J. Morgades Graner
p.t.

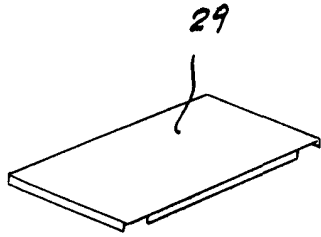
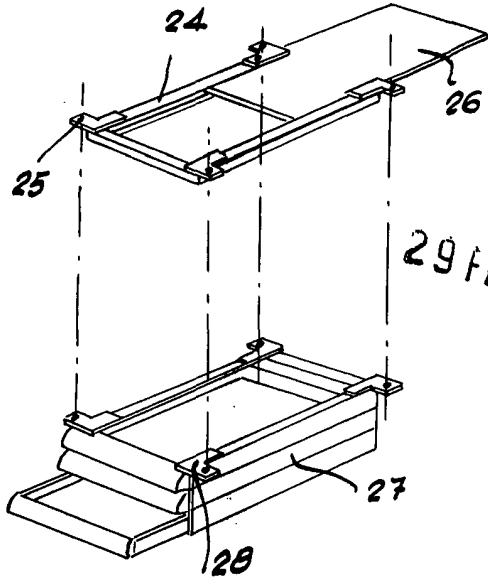


FIG. 3



5 015
 29 FEB 1972

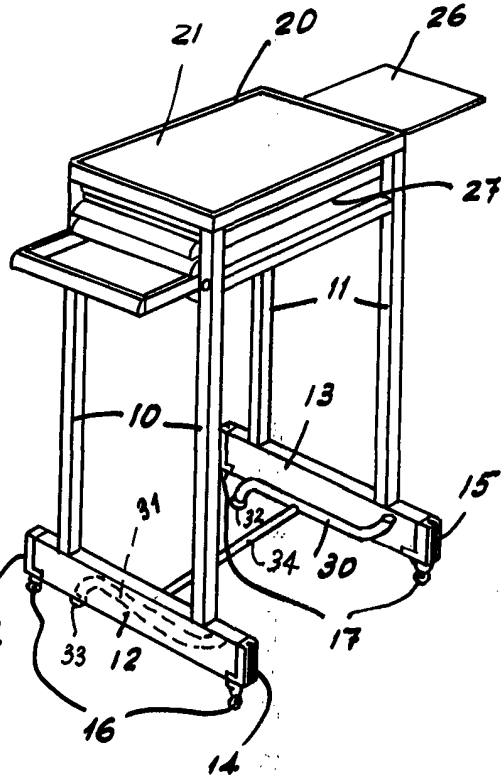


FIG. 4

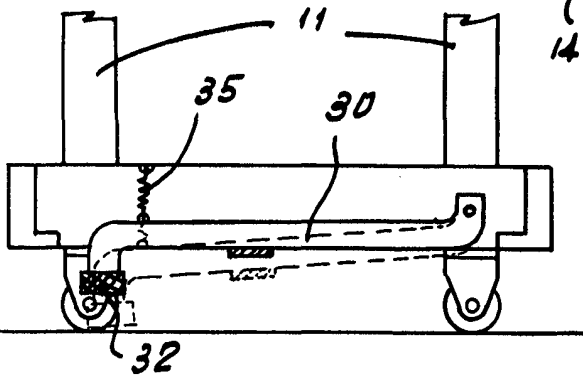


FIG. 5

MADRID 29 FEB 1972
 p.a. J.J. Morgades Graner
 p.p.
[Signature]

ESCALA VARIABLE