

8:9:73

177712

177712



REGISTRACION TECNICA  
PATENCAGIO  
BGO GOS  
MOJAYE Q B

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO AUTOMÁTICO PARA EL MANDO DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS EN AUTOMÓVILES", a favor de Don SALVADOR ESTORS BERNARDOS, de nacionalidad española, con domicilio en BARCELONA, calle Montpelier, nº 20.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo automático para el mando de circuitos eléctricos en automóviles.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un dispositivo especialmente destinado para el encendido automático de las luces generales del vehículo, para la automatización de las luces de cruce y automatización del limpia-parabrisas.

10. El dispositivo está integrado en líneas generales por un conjunto de células, dos de ellas sensibles a la luz y una tercera sensible a la humedad.

Las citadas células están conectadas respectivamente



- a un circuito NPN, a un circuito PNP, y a un circuito PNP, los cuales excitan a respectivos relés, uno de los cuales se encarga de realizar el cierre del circuito de luces generales; otro conmuta las luces largas a cortas cuando aquellas están encendidas; y un tercero pone el funcionamiento automáticamente el motor del limpiaparabrisas.
- 5.

- Según lo descrito, al producirse un descenso de luz, las luces de situación generales del vehículo se encienden automáticamente. Por otra parte, al circular por carretera con las luces largas y cruzarse con otro vehículo que circula en sentido contrario, el sensor especial de que va dotado el dispositivo, produce el cambio de largas a cortas, tal como está obligado, realizándose este cambio de manera automática, volviendo a conmutarse las luces largas cuando las luces del vehículo cruzado cesen de sensibilizar la célula del dispositivo.
- 10.
- 15.

- Como se ha indicado en párrafos anteriores, la tercera célula del dispositivo, sensible a la humedad, provoca el funcionamiento automático del limpiaparabrisas al iniciarse la lluvia, interrumpiendo el circuito cuando aquella cesa.
- 20.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

25. En los dibujos:

La figura 1, representa un esquema eléctrico de una unidad de automatización destinada para su aplicación en vehículos automóviles.

- La figura 2, es un esquema del circuito eléctrico de las luces de iluminación del vehículo, el cual se ha in-
- 30.



corporado el dispositivo de conmutación automática de luces largas a cortas y viceversa.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una unidad de automatización que comprende unas células -1- y -2-, sensibles a la luz y una célula -3-, sensible a la humedad.

- 5.

Las células -1- y -2-, están conectadas respectivamente a un circuito NPN y a un circuito PNP, y la célula -3- a un circuito PNP.

- 10.
- Estos circuitos están conectados a los relés -4-, -5- y -6-, excitando a sus respectivos electroimanes -7-, -8- y -9-, encargados de realizar el cierre del circuito general de luces del vehículo; la conmutación de luces largas a cortas; y la puesta en marcha automática del motor del limpiaparabrisas.
- 15.

En el esquema de la figura 2, se representa de manera simplificada la palanca -10-, para conmutación de luces largas a cortas, que en el caso concreto de la figura se encuentra conmutada a luces largas.

- 20.
- El electroimán -8-, del relé -5-, al ser excitado por la célula -2- y el circuito correspondiente PNP, interrumpe el paso de fluido hacia las luces largas -11-, desviándolo hacia las luces cortas -12- y viceversa, cuando el origen de la excitación cesa.

- 25.
- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo
- 30.



ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
10. 1ª.- Dispositivo automático para el mando de circuitos eléctricos en automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender dos células fotoeléctricas, una de ellas sensible a la caída de la luz, la otra sensible al aumento de la luz, y una tercera célula sensible a la humedad, las cuales se encuentran conectadas respectivamente a un circuito NPN, a un circuito PNP, y a otro circuito PNP,
15. que excitan a otros tantos relés, el primero de los cuales se encarga de realizar el cierre del circuito de luces generales; el otro conmuta las luces largas a cortas; mientras que el tercero pone automáticamente en funcionamiento el motor de accionado del limpiaparabrisas.
20. 2ª.- Dispositivo automático para el mando de circuitos eléctricos en automóviles.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 28 FEB. 1972

p. a.

JAMIE ISERN

Fig. 1

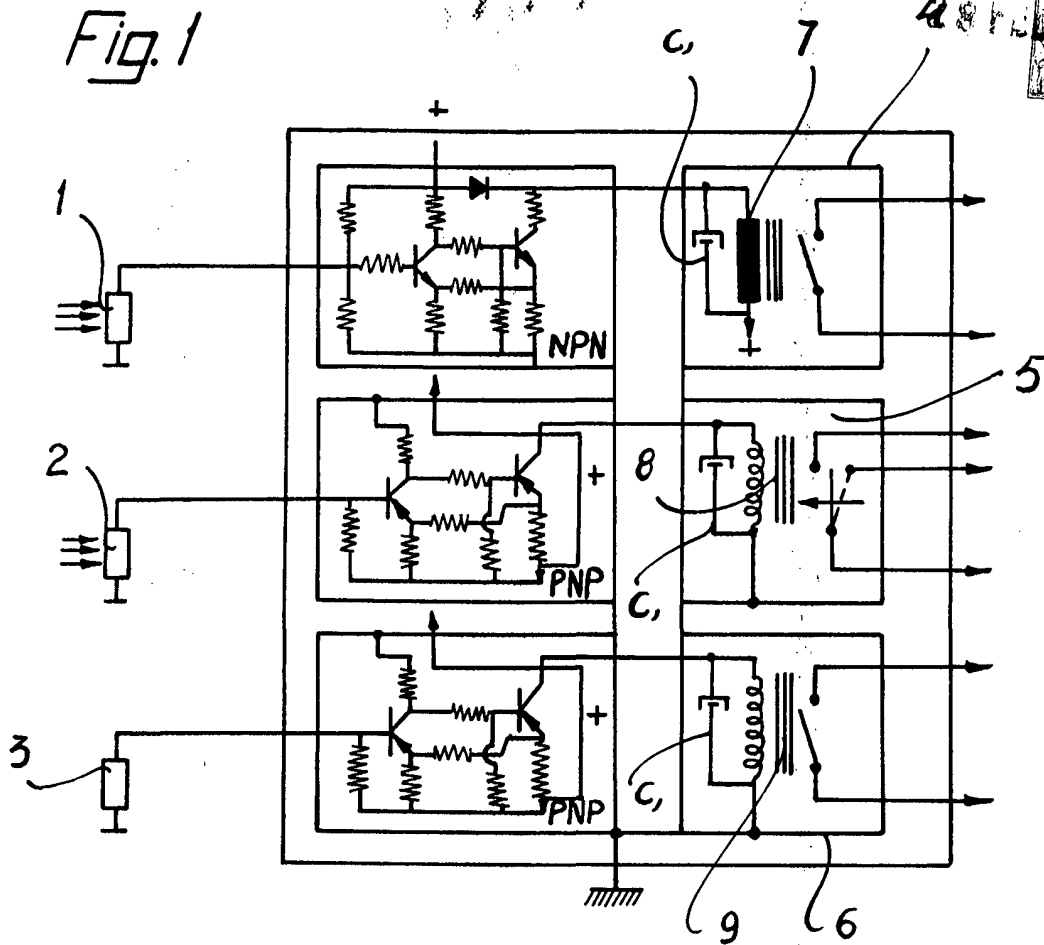
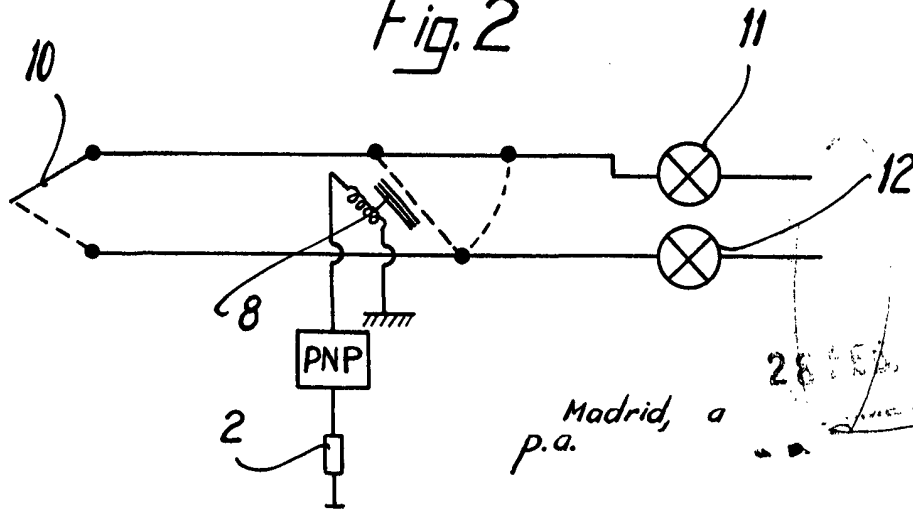


Fig. 2



Madrid, a p.a.

28 FEB 1972

INVENTOR