

177693

1776



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA VEHICULOS.

Solicitante : HISPASER S.A.

Nacionalidad : Española

Residencia : MADRID

Domicilio : Floridablanca 3

177693

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente modelo de utilidad recae sobre un dispositivo antirrobo para vehículos, especialmente automóviles.

Es sabido que el robo de vehículos constituye un serio problema para sus propietarios, y que la frecuencia de tales robos, en todas las ciudades del mundo, sobrepasa los límites de lo tolerable.

A tal efecto, y no habiendo otro medio de protección para el vehículo que pasa la noche en la calle, o que está estacionado largo tiempo durante el día en zonas no vigiladas, se han ido pensando en diversos dispositivos antirrobo, que van desde la simple cadena al volante a dispositivos complejos.

El dispositivo antirrobo según la invención es de tipo eléctrico, sistema de alarma, y su realización es sencilla, eficaz y segura. Se presenta en dos versiones: Claxon de dos contactos y claxon de un contacto. La alarma es sonora.

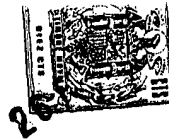
Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran dos esquemas del dispositivo, citados a título meramente explicativo, no limitativo, pues debe entenderse que dentro del cuadro general de la invención cabrán cuantas variantes constructivas como sean posibles sin que se altere su esencia. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra el dispositivo según la invención, para claxon de dos contactos.

La fig. 2 muestra el dispositivo según la invención para claxon de dos contactos.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el dispositivo de alarma antirrobo para vehículos con claxon de dos contactos, posee una conducción que va de la batería (BA) al claxon de dos contactos (C2), y de aquí parte otro cable que va a paraya un interruptor (I), y se conecta

177693



a continuación con un interruptor (IP) de puerta, capot, maleta, o donde más convenga, que es el que hace sonar la alarma al intentar abrirlo indebidamente, cuando se ha preparado previamente el primer interruptor (I) por el usuario al dejar el coche.

35

El dispositivo para claxon de un contacto (fig.2) es similar. Alimentado por la batería (BA) hay una conexión a un relé (R) de donde parte una conexión al pulsador del claxon (PC) y al claxon (Cl) de un sólo contacto. Otra conexión parte del relé al interruptor de puerta, capot, batería, etc. (IP).

40

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere la esencia de la misma y que los esquemas mostrados deben considerarse como ejemplos a partir de los cuales caben cuantas combinaciones sean posibles dentro del cuadro general de la invención.

45

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

50

#### REIVINDICACIONES

55

1 - Dispositivo antirrobo para vehículos, de tipo alarma sonora, caracterizado porque para vehículo de claxon con dos contactos se dispone una conexión que parte de la batería al claxon de dos contactos y de aquí parte otra conexión que va a un interruptor y se conecta a través de éste con un interruptor final de puerta, capot, maleta o donde convenga, que es el que hace sonar la alarma cuando se ha preparado previamente el primer interruptor por el usuario al dejar el vehículo.

60

2 - Dispositivo, según reivindicación 1ª caracterizado porque éste, para el claxon de un contacto, va alimentado por la

177693



bateria de donde parte una conexión a un relé, del cual parte otra conexión al pulsador del claxon y al claxon de un sólo contacto, y otra conexión parte del relé al interruptor de puerta, maleta o batería.

65

3 - DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA VEHICULOS.

Todo según se describe en esta memoria que tiene cuatro hojas foliadas y escritas por una cara con sesenta y ocho líneas y dibujo anexo.

Madrid 26 Febrero 1972  
P.S.

477693

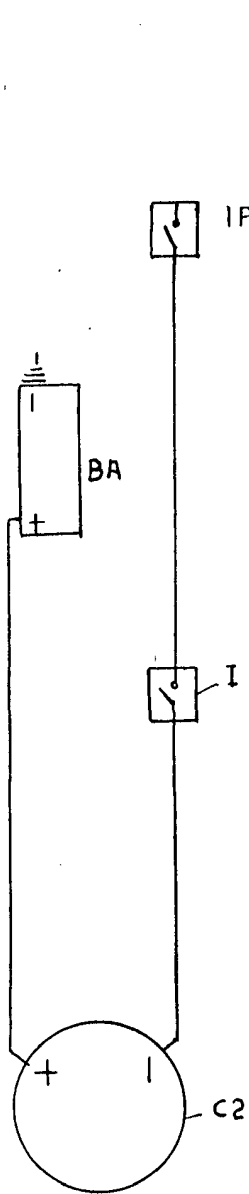


Fig. 1

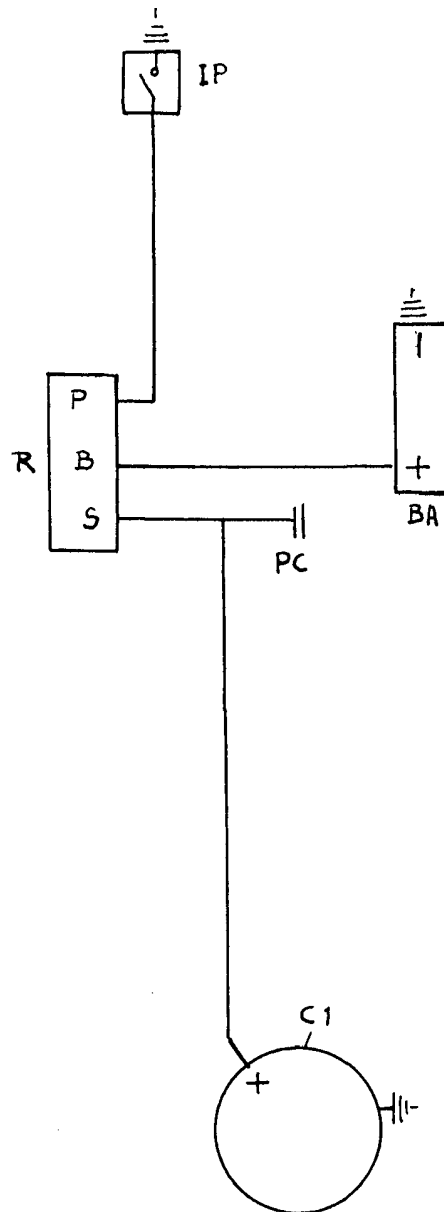


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

MADRID 26 febrero 1942

*[Handwritten signature]*