

77652

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se presenta en el

===== REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL =====
en
solicitud de
una PATENTE DE INVENCION, por veinte años
por

" UN NUEVO ANGULIMETRO AUTOMATICO ESPECIAL PARA AUTOMOVILISMO,
AVIACION Y ARMAS DE FUEGO PESADAS "

Inventor

DON. EDUARDO GOMEZ MEDINA, residente en Barcelona, calle de Masens
núm. 86 - (Torre).

El aparato angulímetro automático para automovilismo aviación
y armas de fuego pesadas, que es objeto de esta Patente de Invención
funciona automáticamente y da lecturas instantáneas en grado de cir-
cunferencia para cualquier ángulo.

Se compone dicho aparato de lo siguiente: Fig. 1ª.- Una caja
cilíndrica (A), que forma cruzeta con un tubo de paredes gruesas
(B), este tubo termina en su prolongación posterior con una tuerca
(J), y en su prolongación anterior termina con una cierta longitud
roscada en la cual se monta la tuerca de sujeción (H), la caja ci-
líndrica (C), y la tuerca cojinete (I), en la caja cilíndrica (C)
va alojada la esfera indicadora (L), y la aguja o saeta (F), dicha
caja (C), lleva una pestaña circular de fijación (D), y se cierra
en su parte anterior por un cristal (E); a lo largo del tubo (B)
va localizado el eje (J), el cual se apoya por su extremo posterior
en la tuerca (J), y por el anterior en la tuerca (I), y en el ex-
tremo anterior va montada la saeta (F). En dicho eje (J), va mon-
tada una pequeña corona dentada (O) que engrana con el tornillo



30

bisinfin (M), el cual va montado en un eje (S) Fig. 2ª.- que forma una - te - con el eje (J). En cada uno de los extremos de el dicho eje (S), van montados unos discos (R), que llevan un peso en su parte inferior.

36

También puede tener el aparato la modalidad de la Fig. 5ª es decir, que la transmisión del movimiento (S) del eje, al eje (J) se realiza por intermedio de unos pequeños piñones cónicos (u) y (v'). Los pesos (R), de la Fig. 5ª, se ven detallados de plano en la Fig. 4ª. En la Fig. 3ª., se representa una vista exterior de la caja cilíndrica (A) y el tubo de paredes gruesa (B) y los tapones laterales (T), que aislan del ambiente exterior los extremos del eje (S), y a su vez le sirven de cojinetes o puntos de apoyo.

40

El funcionamiento de estos aparatos es como sigue: observando las Figs. 1ª y 2ª, se aprecia que al ser colocado el aparato en el tablero de mandos de un automóvil, de una locomotora, o de otro vehículo de tal forma que cuando el tal vehículo está colocado sobre un plano perfectamente horizontal, la aguja o saeta indicadora del aparato coincide con el cero de su esfera graduada; y al ponerse en marcha el vehículo y estar subiendo una cuesta, los pesos (R) tomarán la vertical en cada momento por la acción de la gravedad y moverán al eje (S) y tornillo bisinfin (M) el cual al engranar con la corona la moverá también y por tanto al eje (J), en cuyo extremo anterior va montada la aguja ó saeta indicadora (F), la cual nos irá marcando hacia la derecha en cada momento el ángulo que forma el coche con respecto a la horizontal, o lo que es igual los grados de elevación de la cuesta.

45



50

Si el automóvil en lugar de subir una cuesta bajase el aparato funcionaría de igual forma, pero inclinándose la aguja hacia la izquierda.

55

60

Con la transmisión de bisinfin y corona, representado en las Figs., 1ª y 2ª; la vibración de la aguja indicadora ocasionada por la trepidación del motor y por los baches y otros defectos del camino, quedan reducidas a un mínimo muy poco apreciable.

=====

177652

===== N O T A R E I V I N D I C A T O R I A =====

65 Los puntos que se señalan y reivindican, como objeto de esta Patente de Invención son los siguientes:

- 70
- 1^a.- Por un nuevo aparato llamado angulímetro automático especial para automovilismo, aviación y armas de fuego pesadas que permite hacer lecturas instantáneas en grado de circunferencia, correspondientes al ángulo que forma el vehículo al subir ó bajar una cuesta, medido con respecto a la horizontal.
- 75
- 2^a.- Que dicho aparato está compuesto de una caja cilíndrica que forma cruzeta con un tubo de paredes gruesas. De dos ejes, el uno que soporta dos pesos descentrados, y el otro que soporta en su extremo anterior la aguja ó saeta indicadora, y dichos dos ejes se transmiten el movimiento, ya por el sistema de bisinfin y corona, o por el de dos piñones cónicos; cuyos sistemas han sido descritos en la memoria.
- 80
- 3^a.- Que los dos pesos montados en el eje motor, estarán descentrados exactamente en el mismo sentido o dirección, a fin de que se sumen sus pesos por la acción de la gravedad pudiendo el aparato estar también construido con un solo peso.
- 85
- 4^a.- Que se reivindica muy especialmente la existencia de un eje horizontal, en el que van montados uno ó varios pesos que toman constantemente la vertical por la acción de la gravedad de la tierra; y la de otro eje que forma cruzeta con el primero, y al cual le transmite su movimiento
- 90



bien por un engrane cónico, o por un bisinfin y una corona, y cuyo eje lleva en su extremo anterior montada una aguja, ó saeta indicadora que puede moverse a derecha e izquierda, según lo hagan los pesos motores de los cuales recibe sus movimientos.

95

5^a. Que se reivindica la existencia de una caja cilíndrica, metálica o de algún material plástico, con forma y disposición adecuada, para ir empotrada en el tablero de mandos de vehículos y en el interior de cuya caja va montada una esfera o circunferencia dividida en grados de cero á ciento ochenta á ambos lados, coincidiendo el cero con la vertical y cuyo punto coincide la aguja de la saeta indicadora cuando el automóvil está colocado en un plano perfectamente horizontal.

100



105

6^a. Que la posición que en cada instante toman los pesos al subir ó bajar el automóvil una cuesta, se transmite. (según se ha explicado en las reivindicaciones anteriores) a una caja ó saeta que marca en una circunferencia dividida en grados, los correspondientes a la inclinación de una cuesta.

110

7^a. Que este mismo aparato es aplicable a toda clase de armas de fuego largas, y muy especialmente a cañones morteros y ametralladoras, en las cuales se necesita conocer rápidamente el ángulo de elevación del arma para calcular la trayectoria y alcance de su proyectil.

115

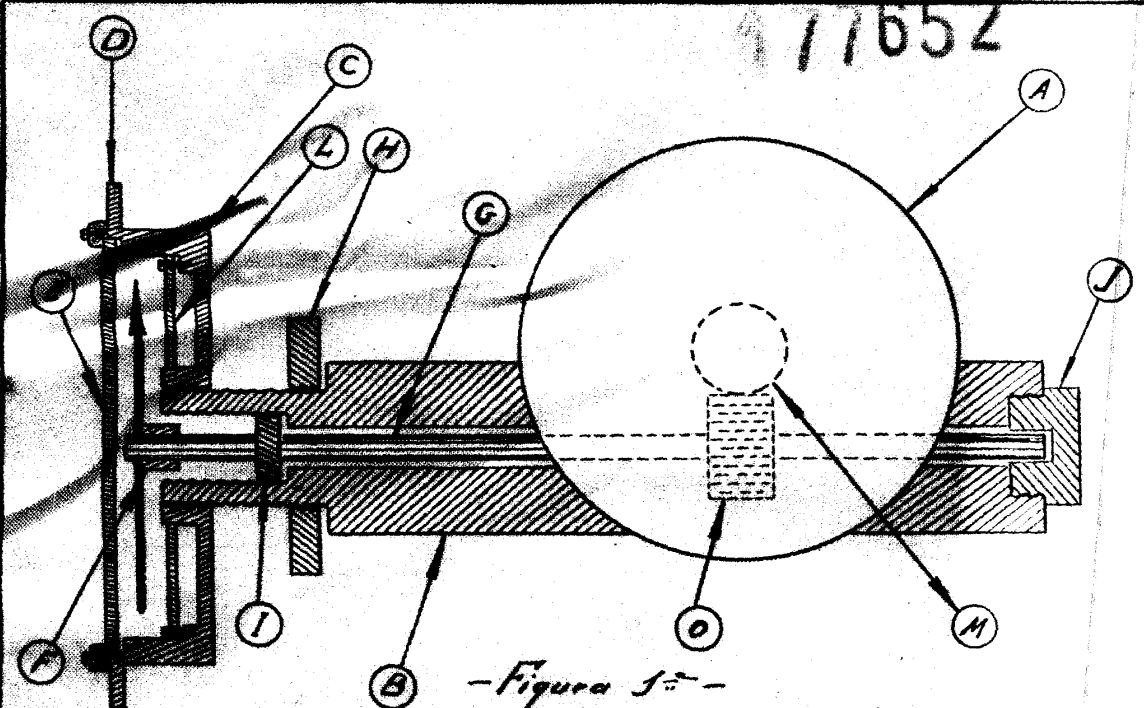
8^a. Por " Un nuevo angulímetro automático especial para automovilismo, aviación y armas de fuego pesadas ".

117

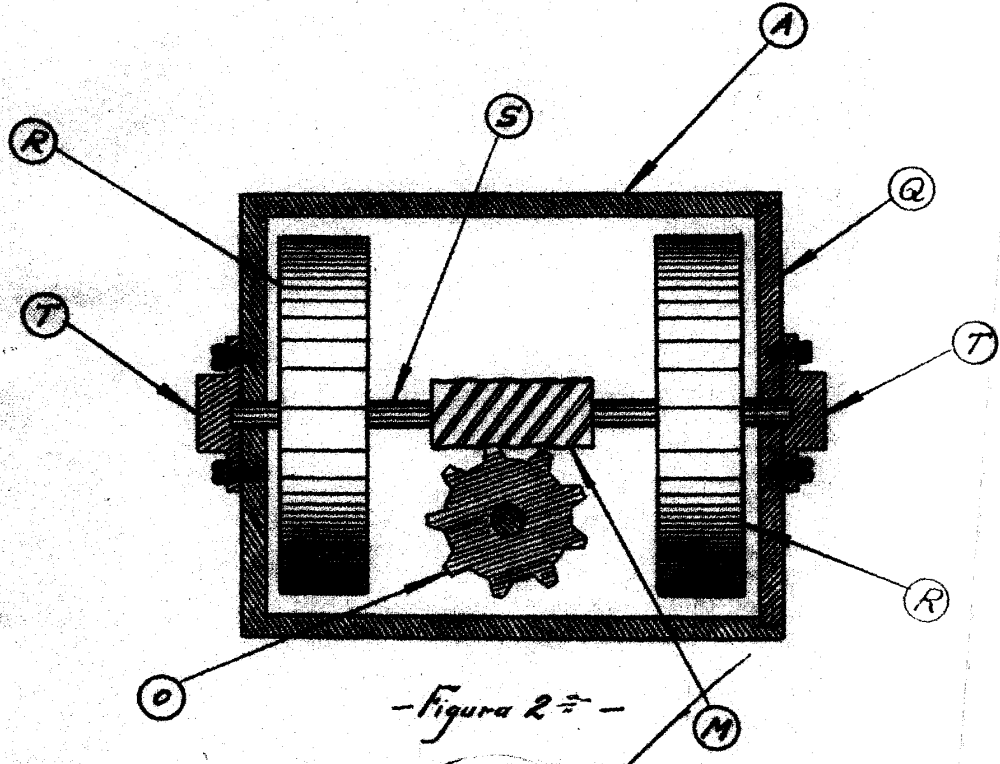
Barcelona, 10 de julio de 1947.

Eduardo Jover

11652



- Figura 1ª -

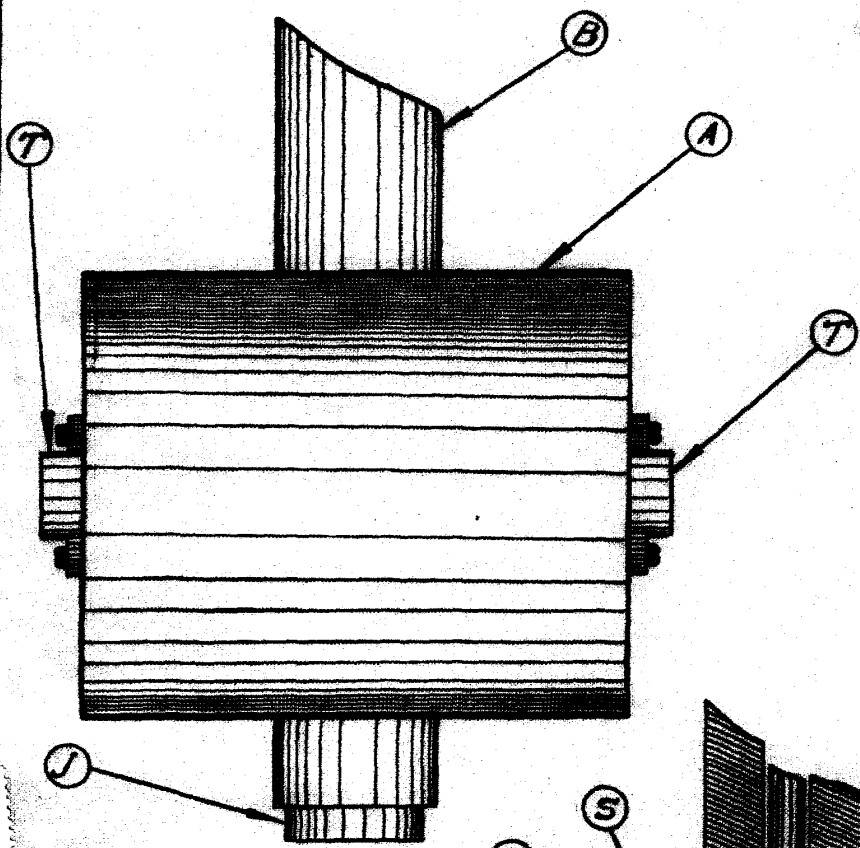


- Figura 2ª -

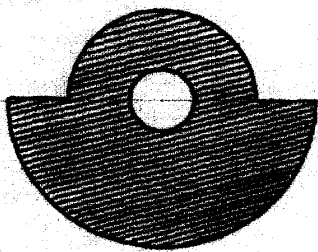
Eduardo Gómez
Escala Variable

Depositante = Eduardo Gómez Medina.

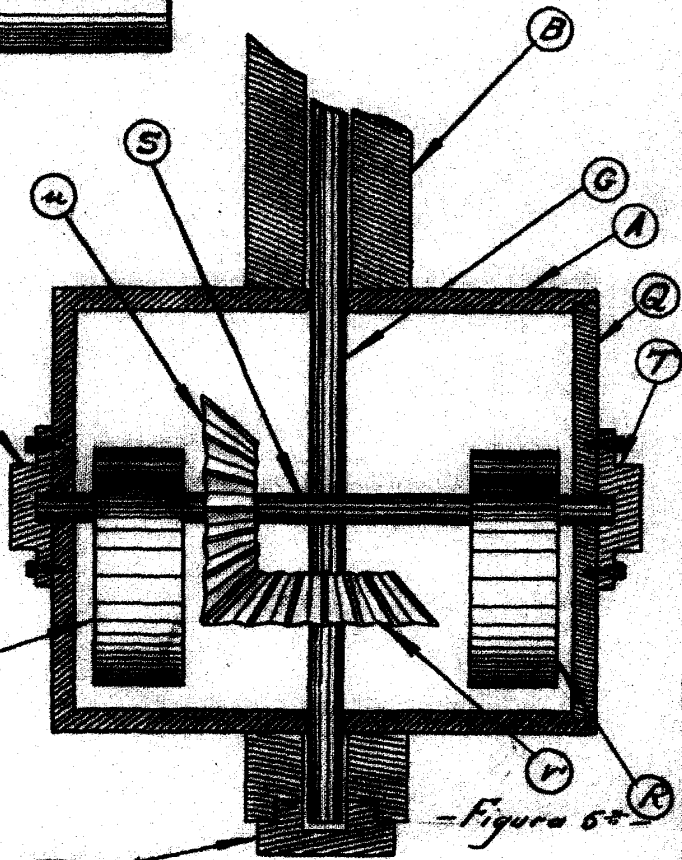
11052



- Figura 3ª -



- Figura 4ª -



- Figura 5ª -

Eduardo Gómez Escala Variable

Depositante: Eduardo Gómez Medina.

