

177621



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en la construcción de bombas  
"de combustible para motores de combustion interna".

-----  
Solicitante: FORD MOTOR IBERICA, domiciliada en  
BARCELONA, Avenida de Icaria 149.  
-----

En los coches "Ford" que la Empresa solicitante  
construye en sus fábricas de Barcelona, a base de los  
planos de su casa de Inglaterra, resulta de suma importan-  
cia contar con una bomba de alimentación de gasolina que  
5. reuna todas las condiciones técnicas necesarias y se ajuste,  
sobre todo, exactamente a las exigencias de los modelos  
populares del coche "Ford" de 8 y 10 HP.

En su consecuencia, el presente invento, se refiere  
a una bomba de combustible que reúne todas estas caracterís-  
10. ticas requeridas, cuyos detalles se describen en esta  
Memoria, ilustrándolas en los dibujos adjuntos, donde:

Fig. 1 representa una vista en planta de la  
bomba.

Fig. 2 es una vista en alzado de la misma, y

77621

- 2 -



15. Fig. 3 representa un corte vertical de la bomba, por la línea quebrada A-B de fig. 1.

20. Siguiendo los detalles de dichas figuras, podemos apreciar que el cuerpo superior Ca de la bomba, de construcción robusta, tiene forma cilíndrica y lleva un sombrerete S en forma de casquete semi-esférico, con su tuerca de fijación F en el vértice superior.

25. En los costados de dicho cuerpo Ca se disponen los orificios de entrada y salida e y a para la gasolina, disponiéndose asimismo las bridas, empaquetaduras y uniones necesarias para el montaje de la bomba sobre el cuerpo del motor del vehículo.

30. El cuerpo Ca lleva una brida inferior b que queda atornillada a la contra-brida b' por medio de los tornillos y tuercas u. Entre dichas dos bridas está colocado el diafragma D, cuyas pulsaciones provocan la circulación de la gasolina.

35. Dicho <sup>diafragma</sup> D se apoya en la cazuela Z, sujeta por su parte al muelle exterior M y dando paso a la varilla V de la bomba que, para su movimiento intermitente de vaivén, está provista de un pequeño muelle m. La punta inferior de la varilla V se apoya sobre uno de los brazos de la palanca T y ésta recibe su accionamiento por la palanca-trinquete P que gira en la articulación A y transmite su movimiento al brazo superior de la palanca T.

40. Por su parte, el brazo exterior de la palanca-trinquete P se apoya sobre la excéntrica E, fijamente montada sobre el árbol de manivelas g del motor, recibiendo de este modo el movimiento alternativo necesario para el accionamiento de la bomba. La brida B se conecta al cuerpo del motor, con objeto de establecer una unión firme entre bomba y motor.

45.

117027

- 3 -

N O T A



- Descrita suficientemente la naturaleza del
50. invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y
55. por lo que se solicita patente de Introducción, por 100 años en España : "Perfeccionamientos en la construcción de bombas de combustible para motores de combustión interna"; caracterizándose por lo siguiente:
- 1º.- Perfeccionamientos en la construcción de
60. bombas de combustible para motores de combustión interna, caracterizándose porque la bomba, construida para su montaje en los coches "Ford" de 8 y 10 caballos, se compone esencialmente de un robusto cuerpo cilíndrico, coronado por un sombrerete de forma semi-esférica que
65. lleva en su vértice una tuerca y tornillo de fijación, disponiéndose en los costados del cuerpo de la bomba los orificios de entrada y salida de gasolina.
- 2º.- Perfeccionamientos en la construcción de bombas de combustible para motores de combustión interna,
70. según reivindicación 1ª, caracterizándose porque la base de dicho cuerpo de bomba queda fijado con su brida, por medio de tornillo y tuerca sobre una contra-brida inferior, y porque entre estas dos bridas vá aprisionado un diafragma, cuyas pulsaciones provocan la circulación
75. de la gasolina.
- 3º.- Perfeccionamientos según reivindicación 2ª, caracterizándose porque dicho diafragma se apoya en una cazuela sujeta por un muelle de gran resistencia, y porque ,por el eje central vertical, pasa una varilla de
80. movimiento vertical intermitente en los dos sentidos, limitándose dichos movimientos por medio de un pequeño muelle



77521

que encierra la varilla cuya punta interior se apoya sobre un brazo de una palanca, movida por el recorrido del brazo inferior de una palanca-trinquete, cuyo brazo opuesto exterior, se apoya y recibe su movimiento

85. alternativo, por una excéntrica fijada sobre el árbol de manivelas del motor, quedando el conjunto de la bomba montado por medio de su brida correspondiente sobre el cuerpo del motor del vehículo.

90. 4º.- Perfeccionamientos en la construcción de bombas de combustible para motores de combustión interna; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

95. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 17 de abril de 1947.

FORD MOTOR IBERICA

Por Poder de J. GOMEZ ACEBO

174621

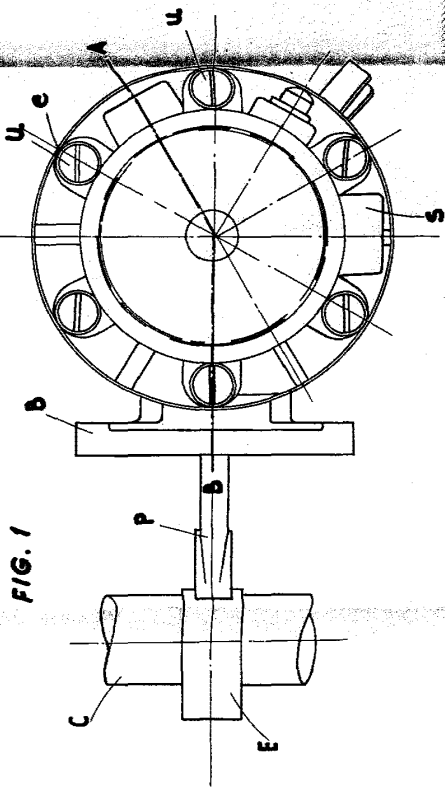


FIG. 1

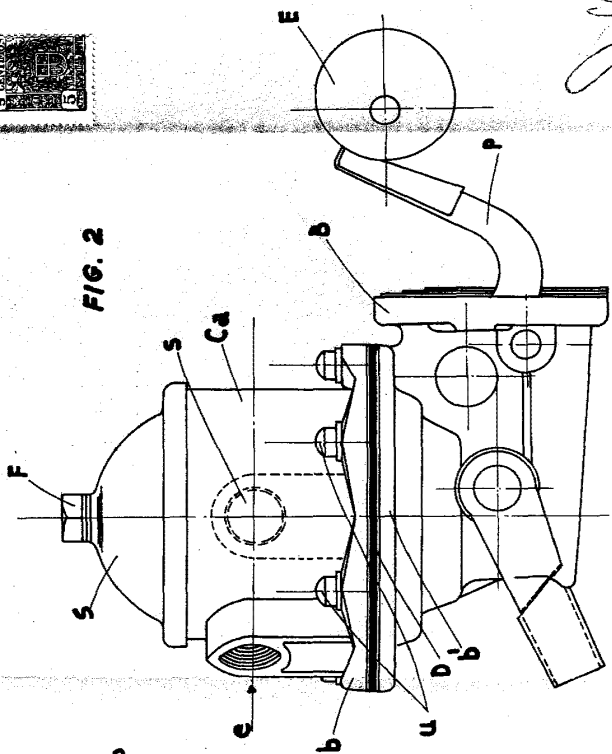


FIG. 2

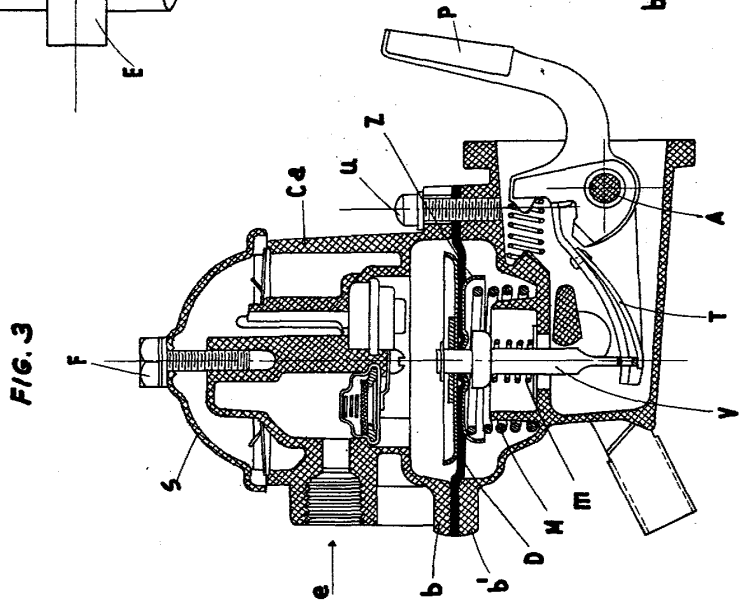
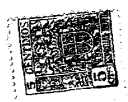


FIG. 3



MADRID 17 DE ABRIL DE 1927  
 FORD MOTOR IBERICA.  
 P. P.  
 por Pedagogia J. E. Z. DEBBA