



PARA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

177578

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una  
PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España,  
a favor de

Don Francisco Pérez Correa, de nacionalidad española  
residente en MISLATA (Valencia) - Calle Mayor 23,

por:

"UN APARATO MECÁNICO AUTOMÁTICO MOTOR"

=====  
=====

5

Hasta hoy, han sido estériles los estudios y ensayos realizados, para la obtención de un aparato mecánico que, automáticamente y con sus elementos propios, produjera fuerza, en sentido general; esfuerzos que aún reconociendo que en no pocos casos se han aproximado al éxito, seguramente por falta de entusiasmo, no han dado con el quid de tan árido problema.

El recurrente, perseverante en sus propósitos, años ha persigue el fin que se alude en el enunciado, y tras

177578



10 constantes desvelos, ha logrado la invención de un aparato mecánico automático que, a guisa de motor, produce fuerza sin intervenciones extrañas.

La descripción que sigue, y los planos que se acompañan, a manera de ejemplo, dan muestra de este aserto..

15 MECANISMO.- Consta el aparato referido de un volante o rueda matriz dentada; otra rueda superpuesta a la anterior que gira sobre su eje, un eje central que se apoya en una bancada, peana o artefacto propio para su sosten, piezas radiales dentadas por una cara o con resaltos helicoidales, pesos, contrapesos, ruedas dentadas que tangente-  
20 mente accionan por la periferia de la rueda matriz; tensores diametrales de doble efecto; guías de sujeción y conductores de pesos y contrapesos; dispositivo que hace accionar las piezas radiales, en sentido de ascenso y descenso; piezas-topes que por su acción permitan que, al dejar de funcionar el aparato, quede este en vertical, o de  
25 utilización para su nueva marcha; otro dispositivo que oficia de sujeción de los pesos y contrapesos cuando estos ocupan la vertical y los deja libres cuando se hallan en el lado opuesto, y los accesorios de sujeción y ajuste  
30 exigidos.

FUNCIONAMIENTO.- Ajustadas y colocadas las piezas referidas y equilibradas en dimensión, estructura y volumen los pesos y contrapesos, llevarán, estos en cada uno de sus  
35 extremos superiores, una rueda dentada, cuyos dientes casarán o engranarán matemáticamente con los de las ruedas matriz, deslizándose por su periferia, en su recorrido circunferencial.

Los pesos que, estabilizado el aparato, son sostenidos por las piezas radiales, se apoyan en la llanta de la  
40



177578

rueda superpuesta con auxilio de las piezas-topes por un extremo y por el otro con los tensores diametrales que unen el contrapeso.

45 Los contrapesos, que en número, volumen y estructura serán iguales a los pesos, se hallan también apoyados en la llanta de la rueda superpuesta, por medio de los tensores diametrales, pero en el lado opuesto y formando un semicírculo concéntrico que, al accionar en movimiento de rotación los pesos y contrapesos, como van ocupando unos y otros los vacíos o lugares que ocupaban sus congéneres, por el movimiento de sube y baja que les comunican las ruedas dentadas al engranar con las piezas radiales, se establece un desequilibrio, en que, los pesos dominan a los contrapesos, ya que por hallarse aquellos, 50 al comienzo del movimiento inicial al borde del aro de la rueda matriz y de la superpuesta, desplazan más fuerza.

55 Las piezas radiales que pueden ser dentadas por una cara, o con resalto helicoidal, y son las que conducen y sujetan a los pesos y contrapesos y les comunican movimiento de sube y baja, obligan a estos en sus diferentes 60 posiciones, a que al girar sobre su órbita y pasar por el lugar que ocupaba su puesto diametral, ocupen aquel lugar; ello se consigue con auxilio de los tensores diametrales de doble efecto, que obligan y arrastran con el menor esfuerzo las piezas radiales estableciendo por ello, un movimiento 65 ininterrumpido y regular, ya que la justeza de los dispositivos que se reseñan, ha de ser lo más perfecta posible.

70 Para evitar que los pesos y contrapesos desvían su dirección, se utilizan las guías que sirven al propio tiempo de radios fijos y se hallan colocadas en la parte superior de pesos y contrapesos, terminando en el centro de la rueda superpuesta.

= 4 = 177578



75

Las ruedas dentadas que auxilian el desplazamiento de las piezas radiales y con ellas los pesos y contrapesos, permiten, al llegar a determinada graduación en su recorrido circunferencial, que una de dichas ruedas quede fija por determinado tiempo y las demás locas, y que luego por disposición mecánica y a conveniencia, vuelva a funcionar, y así vaya sucediendo a las demás cuantas veces pasen por el punto determinado a estos efectos.

80

Las piezas-topes que van adheridas a las ruedas dentadas, permiten la colocación del aparato, a su reposo, en posición vertical, o dispuesto de manera para su fácil puesta en marca.

85

La forma, dimensiones y materiales, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esenciabilidad del objeto que se describe.

90

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

=====

La PATENTE DE INVENCION que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

95

1ª.- Un aparato mecánico automático motor, caracterizado porque produce fuerza sin intervenciones



100 extrañas y con sus propios elementos, mediante la utilización de una rueda matriz dentada y otra superpuesta a la anterior que gira sobre su eje, deslizándose por la primera en sentido tangente, y también dentadas, otras ruedas contentoras de unos pesos y contrapesos.

105 2ª.- Un aparato mecánico automático motor, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar integrado de unas piezas radiales, que pueden ser dentadas por una cara o con resalto helicoidal, las cuales conducen y sujetan los pesos y contrapesos y les comunican movimiento de sube y baja, obligándoles en sus diferentes posiciones a que, al girar sobre su órbita y pasar por donde se emplazaba su opuesto diametral, ocupe su lugar.

110 3ª.- Un aparato mecánico, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por constar de unos tensores diametrales de doble efecto que obligan y arrastran las piezas radiales y conservan las distancias y rigidez precisas en los pesos y contrapesos.

115 4ª.- Un aparato mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la adopción de unas guías especiales que determinan la exacta dirección de los aludidos pesos y contrapesos, evitando así su desviación y oficiando al propio tiempo de radios fijos, hallándose situadas en la parte superior de tales pesos y contrapesos y terminando en el centro de la rueda superpuesta.

120 5ª.- Un aparato automático motor, conforme a los anteriores puntos, caracterizado por estar provisto de un dispositivo mecánico especial el cual permite que, al llegar las ruedas dentadas que auxilian al deslizamiento de las piezas radiales a determinada graduación en su recorrido circunferencial, quede una de ellas fija determinado tiempo y las otras locas y que luego a conveniencia, vuel

125



130 va a funcionar y así vaya sucediendo a las demás cuantas veces pasen por el punto determinado a estos efectos.

135 6\*.- Un aparato mecánico automático, según las precedentes reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que los pesos, que estabilizado el aparato son sostenidos por las piezas radiales, se apoyan en la llanta de la rueda superpuesta con auxilio de unas piezas-topes por un extremo y por el otro con los tensores diametrales de doble efecto que unen el contrapeso.

140 7\*.- Un aparato mecánico automático motor, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque los contrapesos en número, volumen y estructura iguales, se hallan apoyados en la llanta de la rueda superpuesta por medio de los tensores diametrales, pero al lado opuesto y formando un semicírculo concéntrico que, al accionar en movimiento de rotación pesos y contrapesos, como van ocupando unos y otros los huecos que dejaron sus congéneres por el movimiento de sube y baja que les comunican las ruedas dentadas al engranar con las piezas radiales, se establece un desequilibrio en el que los pesos vencen la resistencia de los contrapesos ya que por hallarse aquellos al comienzo del movimiento inicial al borde del lado de la rueda <sup>de</sup> matriz y la superpuesta, desplazan más fuerza.

155 8\*.- Un aparato mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las piezas-topes que van adheridas a las ruedas dentadas, permiten la colocación del aparato a su reposo en posición vertical o dispuesto de la mejor manera para su fácil puesta en marcha.

160 9\*.- Un aparato mecánico, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por la disposición de un eje central que apoyado sobre una bancada, peana o similar, tiene en suspensión a todo el sistema.

10<sup>a</sup>.-- Un aparato mecánico, según las reivindicaciones que preceden, caracterizado por la aplicación de un sistema mecánico que sujeta los pesos y contrapesos cuando ocupan la vertical y los deja libres cuando se hallan en el lado opuesto.

165

11<sup>a</sup>.-- "UN APARATO MECÁNICO AUTOMÁTICO MOTOR"

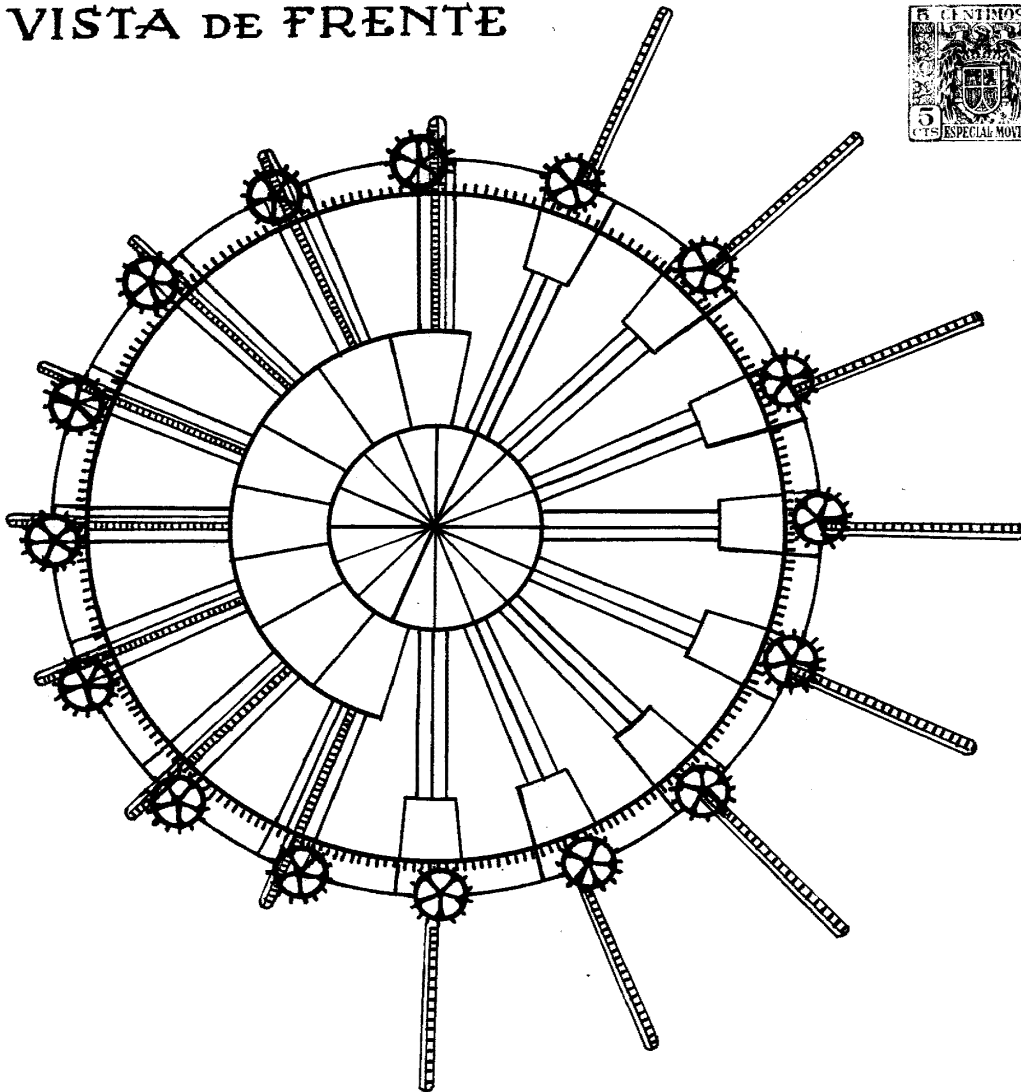
Todo según queda expuesto en la presente Memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 29 de Mayo de 1.947  
Por autorización del interesado

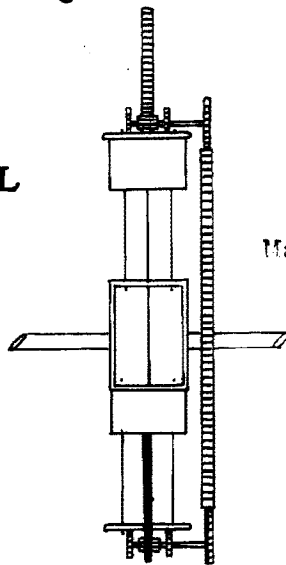
*Upves*



VISTA DE FRENTE



CORTE VERTICAL



Madrid 15 abril 1947

*Superv*