



- 2 -

tando una guía sobre la cual se ha colocado un pequeño vehículo que se pone automáticamente en movimiento al soplar el silbato.

5 Dicha característica esencial se consigue disponiendo al final del silbato propiamente dicho, un acanalamiento cuya salida incide en la posición de reposo del pequeño vehículo, de manera que al soplar el silbato ademas de producirse el silbido correspondiente, el aire expulsado incide sobre el pequeño vehículo poniéndolo en movimiento circular.

10 Para que la idea general pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

15 En dicho dibujo se representa en la fig. 1, una vista en planta del nuevo silbato, en la fig. 2, una vista en planta de la pieza inferior del silbato, en la fig. 3, una vista en planta de la cara interna de la pieza superior del silbato y en la fig. 4, una vista de los medios solidarios del pequeño vehículo para su acoplamiento sobre el silbato.

20 La mitad inferior del silbato forma un círculo -1-, con otro círculo interior -1'- provisto de un reborde inclinado sobre el cual se acopla la ranura -6- del vehículo -4- provisto de la prolongación -5-.

25 Dicho acoplamiento se efectúa gracias al canal



5 circular -11- formado entre el círculo -1- y el círculo -1'- permitiendo con ello el movimiento rotativo del vehículo -4- al ser impulsado. El círculo -1-, presenta un encaje periférico -12-, sobre el cual se acopla al anillo -2- de la pieza superior del silbato encajando su reborde -2'- sobre el citado escalonamiento periférico -12-, apoyándose el vehículo -4-, acoplado como ya se ha indicado sobre el saliente -1'-, contra el reborde interior -13- del anillo -2-.

10 Para que el aire expulsado al soplar sobre el silbato, por su extremidad -8- pueda incidir directamente sobre el vehículo -4-, se ha previsto un estrechamiento -10- en la pieza -1- y un estrechamiento -10'- en la pieza -2-, para obligar al aire a discurrir por el único paso existente y poner de esta forma en movimiento giratorio al vehículo -4-, después de atravesado el elemento de sonoridad 9 del silbato.

15 Se completa el nuevo silbato mediante la colocación de un pequeño indicador de salida, iniciación de carrera o movimiento del vehículo -4-, en la ranura rectangular -7-.

20 Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo silbato de juguete, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

25 Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones



ciones del presente Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Silbato de juguete, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos piezas, una inferior que además de comprender el silbato propiamente
10 dicho, forma en su extremo una pieza circular que presenta un reborde periférico, para el encaje del anillo que presenta en su extremo la pieza superior, presentando la
citada pieza inferior una acanalamiento circular con un reborde periférico inclinado y un estrechamiento del conducto interior del silbato propiamente dicho, de manera
15 que el aire emitido al silbar incida precisamente a través del citado estrechamiento y porque la pieza superior forma, en el extremo del silbato propiamente dicho, un anillo con un reborde periférico que encaja sobre el correspondiente reborde de la pieza inferior, presentando
también dicha pieza superior un estrechamiento del conducto interior del silbato que coincide con el de la pieza inferior, la cual presenta asimismo una pequeña ranura rectangular para la ulterior colocación de un indicador de
20 salida o similar.

25 2.- Silbato de juguete, caracterizado por comprender un pequeño vehículo de peso mínimo que por su parte inferior presenta una prolongación con una ranura que se acopla sobre el reborde periférico inclinado de la pieza inferior de la reivindicación 1 apoyándose por el lado opuesto contra el reborde periférico interno de la pieza superior, en disposición de efectuar el correspondiente movimiento giratorio al incidir sobre el vehículo el aire emitido al silbar.

177561

24 r q



- 5 -

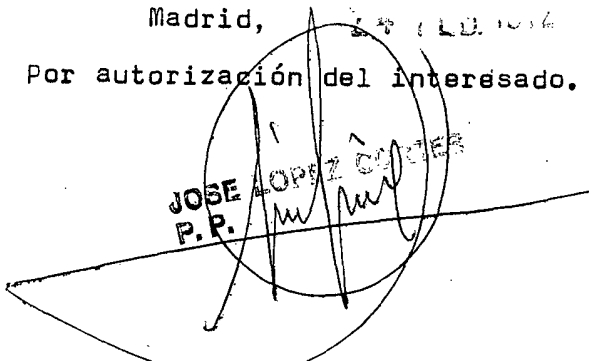
3.- " SILBATO DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 24 de Julio de 1914

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORDERO
P. P.



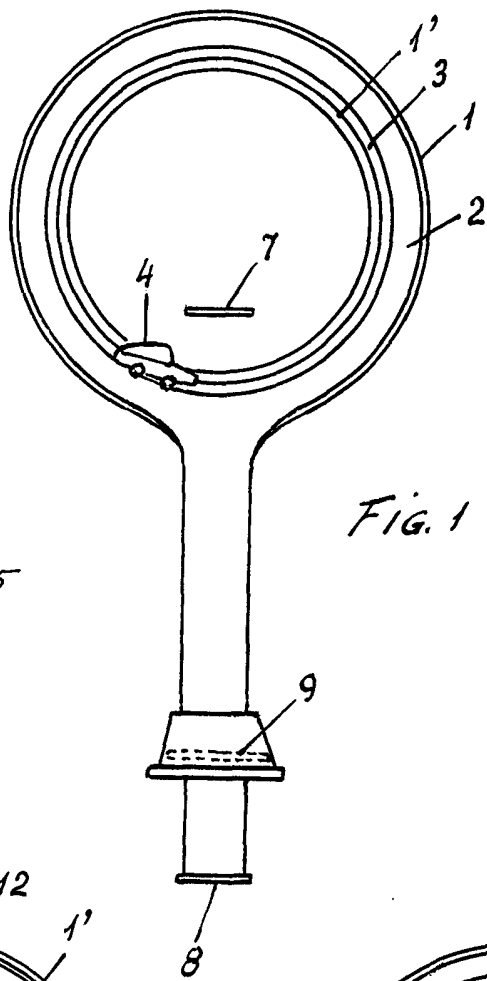


FIG. 1

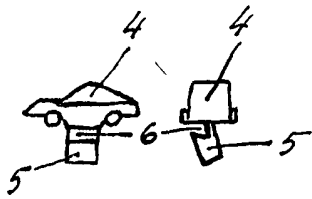


FIG. 4

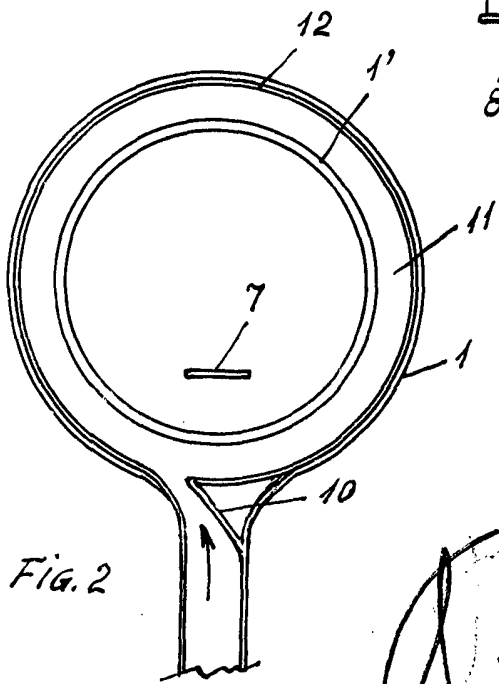


FIG. 2

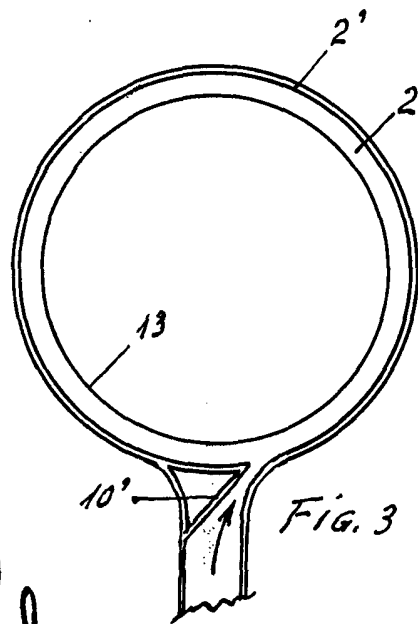


FIG. 3

Escala variable