



117527

117527

EB/.

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, por: - Dispositivo, especialmente para motores de dos tiempos, para disminuir las pérdidas de gases frescos y obtener mejor llenado de mezcla - a favor de Don Federico R O H R, de nacionalidad suiza, residente en Madrid, calle de Guzmán el Bueno, 68. -

==2==2==2==2==2==2==2==2==2==2==

Sabido es que la sencillez constructiva de los motores de explosión de dos tiempos, con previa compresión en el carter, lleva consigo considerables pérdidas de mezcla que provienen de que no sea factible lograr la separación entre las capas de gases frescos de admisión y los de escape. Igualmente, en estos motores con la cámara del cigüeñal (carter) conformada como bomba de arrastre, es muy incompleto el llenado del cilindro de trabajo con gas fresco (según la experiencia, máximo 60 %).

El lograr un llenado mejor y sobre todo una considerable reducción en la pérdida de gases frescos, se obtiene por el dispositivo objeto de la presente invención y que consiste en acumular aire fresco en el canal de llenado entre el carter y el cilindro. Según la misma, se ha dispuesto un rebaje en la falda del pistón que por una abertura coincidente permite la entrada de aire fresco al canal de llenado (fi.

477527

2.-

10



gura 1).

Según la citada figura 1, antes de que el pistón llegue al punto muerto superior y de que la falda del mismo deje al descubierto la abertura -c- que conduce al carburador, el rebaje -b- dispuesto en la parte inferior del pistón, deja libre a su vez la abertura -a- por la cual el vacío existente en el carter puede aspirar aire fresco. Este aire empuja la mezcla existente de la pistonada anterior en el canal entre carter y cilindro hacia abajo, ocupando su lugar, para ser utilizado seguidamente, en primer término, en el lavado del cilindro. Parte de este aire se une en tal proceso a los gases de escape, saliendo con los mismos en lugar de suceder esto con la mezcla, puesto que como ya se dijo no se logra nunca la separación de capas de gases.

La figura 2 muestra el mismo resultado mediante la disposición de una válvula automática -d-.

N O T A.-
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Dispositivo especialmente para motores de explosión de dos tiempos para disminuir las pérdidas de gases frescos y obtener mejor llenado de mezcla, caracterizado por un rebaje en la falda del pistón y por lo menos una ranura en el cilindro que permiten la entrada de aire fresco y acumulación del mismo en el canal de llenado, o mediante la disposición de una válvula automática se logra el llenado del canal entre carter y cilindro con aire fresco.

2.- Dispositivo, especialmente para motores de dos tiempos, para disminuir las pérdidas de gases frescos y obtener mejor llenado de mezcla.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y

177527

3.-

.10



se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de Abril de 1947.



Fig. 2

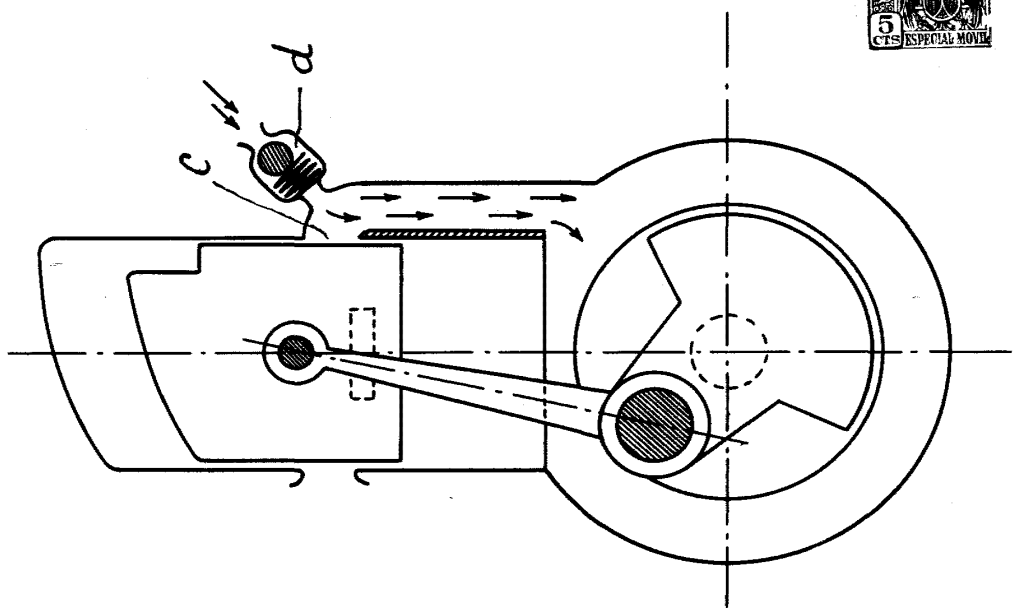
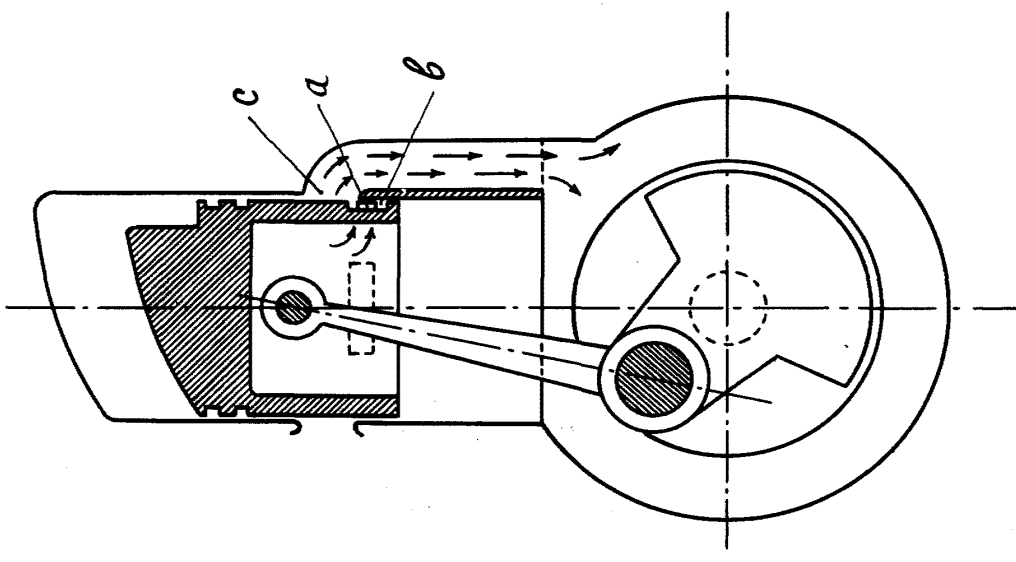


Fig. 1



Wiley