

177378



MEMORIA DESCRIPTIVA que forma parte integrante del CERTIFICADO DE ADICION cuyo registro en el de la Propiedad Industrial se solicita en España a nombre de D. Juan Ribó Simont y D. Angel Fernandez de la Puebla Castellanos, por "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 177.289, por Un sistema de construcción de un ferrocarril miniatura, de juguete"

En la patente principal para la que se solicita esta adición, se describe un sistema de construcción de un ferrocarril miniatura de juguete, con las distintas características que allí se señalan.

5 Entre las distintas características citadas y formando parte de las reivindicaciones de dicha patente, figura la disposición para el enganche y desenganche automático de los vagones, con mando a distancia.-Esto se logra, según aquel invento, mediante la colocación en los lugares pertinentes de las vías, de una pieza que se eleva merced al dispositivo que se describe, en forma que tropieza con ella un vastago del gancho de fijación de un vagon con otro, o mejor dicho, de enlace, liberando el enganche.-Este dispositivo, según el invento, va propiamente en las vías.

15 El objeto del presente certificado de adición es una mejora en el dispositivo de enganche y desenganche automático, con mando a distancia, de los vagones, que se ejecuta ahora de manera distinta.

20 Segun esta adición, el dispositivo va montado en los vagones, estando constituido por un gancho que gira sobre un punto que le sirve de eje, prolongandose hacia una extremidad -la destinada a realizar el acoplamiento con el otro gancho-



en forma de arco y en el extremo opuesto tiene una depresión en la que ha de alojarse un trinquete solidario de un muelle que le impulsa hacia afuera, en la dirección de ese alojamiento.-El gancho lleva un muelle, a su vez que tiende a mantenerlo abierto, o sea que cuando el trinquete retroceda, el gancho se abrirá dejando libre el enganche de un vagón con otro.-Este trinquete va alojado en una bobina, que cuando entra en tensión, hace retroceder el repetido trinquete.-Para hacer entrar en tensión la bobina, se utiliza un pulsador, como mando a distancia.

Quando los ganchos están abiertos, basta la presión de un vagón sobre otro -lo que puede hacerse dando marcha atrás al convoy- y al enfrentarse los ganchos, giran mutuamente y deslizando la extremidad que tiene practicado el alojamiento descrito, sobre la del trinquete, éste entra en dicho alojamiento, impidiendo ya la actuación del muelle que tiende a mantener abierto el gancho. El cierre queda hecho y enlazados ambos ganchos, y por tanto, unidos los vagones.

Al entrar en tensión la bobina, el trinquete retrocede y por la actuación del muelle del gancho, éste se abre y los vagones quedan libres.

Para proporcionar la corriente a la bobina que ha de hacer retroceder al trinquete, se establece en los vagones una toma de corriente mediante un vástago vertical, terminado en una superficie plana o acanalada que hará fricción con un trozo de carril que se coloca en los lugares que se estime pertinente de las vías, estableciendo un bisel o desnivel en sus extremidades para que no tropiece con el vástago de toma de corriente, sino que este se deslice sobre el carril auxiliar de manera suave.

Los dibujos adjuntos muestran un ejemplo de ejecución de esta adición.

77378



3.-

La figura 1ª es un esquema que muestra la vía, el carril auxiliar de toma de corriente y los ganchos con las bobinas, que en la realidad, van situados en los vagones.

La figura 2ª muestra las extremidades de dos vagones con los ganchos, tal como en ellos se disponen, no viéndose las bobinas ni el trinquete y dibujándose en ella el vástago de toma de corriente sobre el carril auxiliar.

En ambas figuras se ha dispuesto la misma numeración.

Con el nº1 se ha señalado el pulsador de mando a distancia del dispositivo; el número 2 señala las bobinas en cuyo interior se aloja el trinquete 3 que termina en el muelle que ha de mantenerle fijo en el alojamiento del gancho 4, que gira sobre el punto 5 en el que se dispone el muelle que tiende a mantenerlo abierto. Con el nº6 se ha señalado el vástago de toma de corriente y con el 7 el carril auxiliar para dicha toma de corriente, que como indica la conexión señalada en la figura 1ª para el pulsador de mando, se tomará de los carriles.

Al dar marcha atrás al convey, los ganchos 4 que se mantienen abiertos por la acción del muelle del punto 5, de giro de dichos ganchos, se oprimen uno contra el otro, venciendo esta presión la acción del muelle y las extremidades opuestas de los ganchos llevan el alojamiento del trinquete hasta enfrentarlo con este, el cual, por la acción del muelle situado en su otra extremidad, se introduce en tales alojamientos, impidiendo que los ganchos se abran y dejando hecha la unión de los vagones.

Al oprimirse el pulsador 1, la bobina 2 entra en tensión, el trinquete 3 retrocede y dejando libre el gancho 4, origina el que éste, obedeciendo la acción del muelle del punto de giro 5, se abra, separándose los vagones.

Este sistema de enganche automático puede montarse en cualquier vagón de los que integrarán el ferrocarril.

177318

4.-

REIVINDICACIONES.



5 1^a-Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 177.289, por Un sistema de construcción de un ferrocarril miniatura, de juguete, caracterizado por el hecho de llevarse a cabo el enganche y desenganche automático de los vagones, con mando a distancia, mediante un sistema de ganchos situados en los vagones y constituidos por una pieza de enganche una de cuyas extremidades se curva para que entre sí se enfrenten en sus partes cóncavas las de un vagón y otro, llevando en su otra extremidad dichos ganchos, un alejamiento para que en él entre la extremidad de un trinquete, accionado al efecto, por un muelle que le obligue a ocupar dicho alejamiento, con lo que se impide que el gancho pueda girar desligando la unión de uno con otro.

15 2^a-Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, según reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el trinquete se aloja en una bobina, la cual, al entrar en tensión, por el paso de una corriente eléctrica, hace retroceder al trinquete, separándolo de su alojamiento en la extremidad del gancho de unión, y dando lugar a que éste, por la acción de un muelle que tiende a mantenerlo abierto, se abra, desenganchándose los vagones.

20 3^a-Mejoras en el objeto de la patente principal, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de disponerse un trozo de carril auxiliar, en los lugares adecuados de las vías, y un vástago vertical en los vagones, terminados en una pequeña superficie para su fricción con dicho carril auxiliar, al objeto de proporcionar la corriente a las bobinas que han de hacer actuar los trinquetes.

25 30 4^a-Mejoras en el objeto de la patente principal según reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de efectuarse el mando a distancia, mediante un pulsador que da paso a la corriente que ha de poner en tensión las bobinas.

177378



5.-

5^a-Mejoras en el objeto de la patente principal, segun reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que para el enganche de los vagones, basta dar marcha atrás al convoy y al chocar uno con otro los ganchos de enlace de los vagones, giran ambos, enlazandose sus extremidades curvadas originando el que el trinquete ocupe su alojamiento en las extremidades opuestas de dichos ganchos, impidiendo ya que la acción del muelle que tiende a mantenerlos abiertos, los lleve a esta posición de apertura, quedando hecho el enganche.

6^a-Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 177.289, por Un sistema de construcción de un ferro carril miniatura, de juguete.

Todo tal y como queda descrito en la presente memoria y aparece de los dibujos adjuntos.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara.

Madrid, 27 MAR. 1947.

JUAN RIBO SIMONTE
ANGEL FERNANDEZ DE LA PUEBLA CASTELLANOS.

P.A.



(Rafael de Morales)

John W. ...
John W. ...

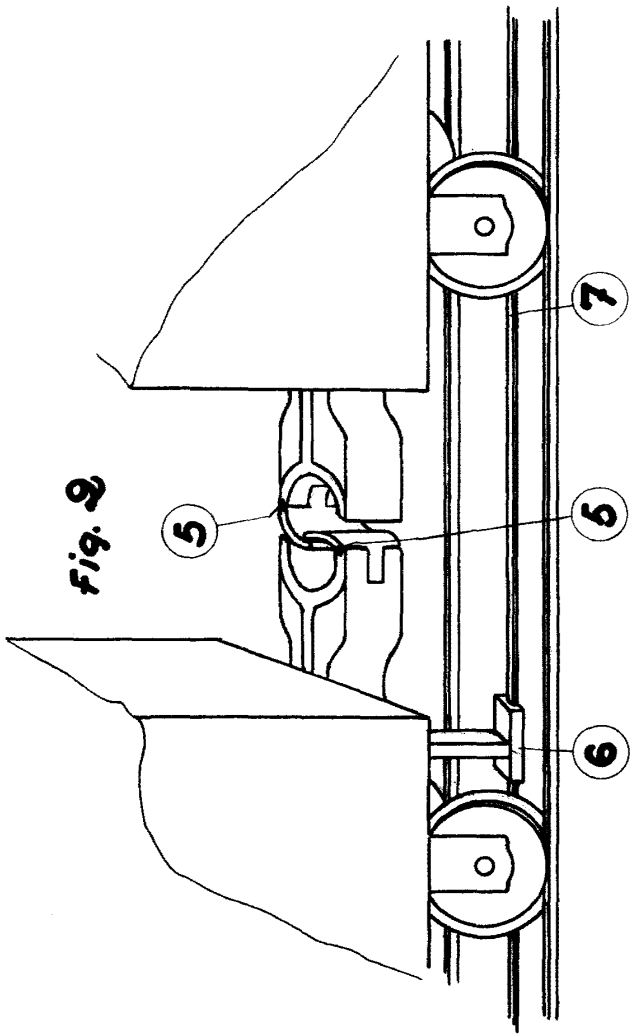


Fig. 2

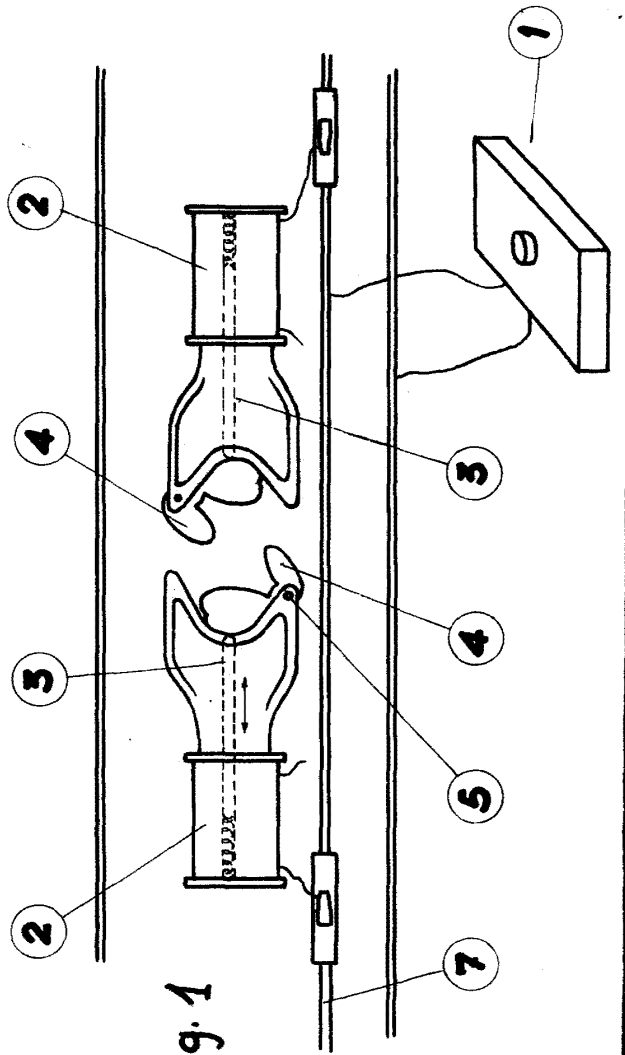


Fig. 1



147378

John W. ...

John W. ...