

177361



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

177361

EB/ -

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un primer certificado de adición, por: = Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 167.643 = título principal = Perfeccionamientos en las juntas o embragues centrífugos de polvo = a favor de la firma, G. Cesare Ranzi, residente en Iegnano (Italia) Via Roma 2. =



La patente principal tiene por objeto una junta o embrague centrífugo de material pulverulento o granular, en el que sobre las superficies enfrentadas de la parte conductora y de la conducida existen practicadas canaladuras de forma espiral, estando las de la parte conductora dirigidas en sentido opuesto a las de la parte conducida.

Este embrague tiene la característica de no ser reversible, o sea la de funcionar a rueda libre, o lo que es igual de transmitir el par de fuerzas en un solo sentido de rotación y de resbalar en el sentido de rotación opuesto. En la mayoría de los casos esta condición presenta en las aplicaciones previstas una gran ventaja debido al desembrague automático del acoplamiento cuando la máquina conducida devuelve energía por efecto de la inercia o por otra causa, a la máquina motriz.

En algunos casos sin embargo conviene que el embrague sea

177361



2. -

reversible. Este objeto es el que se consigue con el embrague según el presente invento, el cual resulta de la unión de dos embragues iguales y contrarios.

La figura 1 ilustra el embrague reversible constituido por dos embragues separados, uno con efecto sinistrorsum y el otro con efecto destrorsum, compuesto cada uno de las cajas A, A y de los discos B, B unidas las primeras a la máquina motriz mediante el acoplamiento C y los segundos a la máquina conducida mediante el acoplamiento D y el árbol F, del que son solidarios.

Las cajas A, A están unidas entre sí sólidamente por los elementos E, que pueden ser bulones, prisioneros, chavetas o cualesquiera otros medios de empalme.

Es evidente que cualquier sentido de rotación actuará sobre uno solo de los dos embragues, en tanto que el otro será arrastrado.

Cuando se presente deslizamiento en las juntas reversibles, el material pulverulento, por ejemplo grafito, en la parte actuante para la transmisión de la fuerza, sale y se comprime en la periferia, en tanto que en la otra se reúne en el centro, para volver después a la periferia por efecto de la fuerza centrífuga cuando entre la caja y los discos no existe ya deslizamiento.

El mismo embrague puede construirse según la figura 2, esto es aproximando las cajas de manera que se tenga una sola construcción no separada. La parte intermedia C viene de este modo a asumir la función de un diafragma normal separador de los discos, el cual puede constituir una pieza con la caja o ser separado, pero siempre montado sólidamente en ella.

El embrague helicoidal centrífugo y reversible según el invento puede estar constituido, como los embragues no reversibles, por uno o más discos, según las formas generales previstas en la descripción de la patente principal.

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

N O T A

177361

3. -
25



El presente primer certificado de adición, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1/. - Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 167.643, caracterizadas por el hecho de que las cajas exteriores de los embragues en oposición están unidas entre sí por bulones o pernos, prisioneros, chavetas u otros medios análogos de unión.

10 2/. - Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizadas por el hecho de que las cajas exteriores de los embragues en oposición se aproximan de modo que forman una construcción única, viniendo a asumir la parte intermedia la función de un diafragma.

15 3/. - Mejoras según lo reivindicado en el punto 2, caracterizadas por el hecho de que el diafragma constituye una pieza o parte de la caja exterior.

4/. - Mejoras según lo reivindicado en los puntos precedentes, caracterizadas por el hecho de que cada uno de los embragues está constituido por varios discos.

20 5/. - Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 167.643 = título principal Perfeccionamientos en las juntas o embragues centrífugos de polvo.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

25 Consta esta descripción de tres hojas, foliadas y escritas por una sola de sus caras.

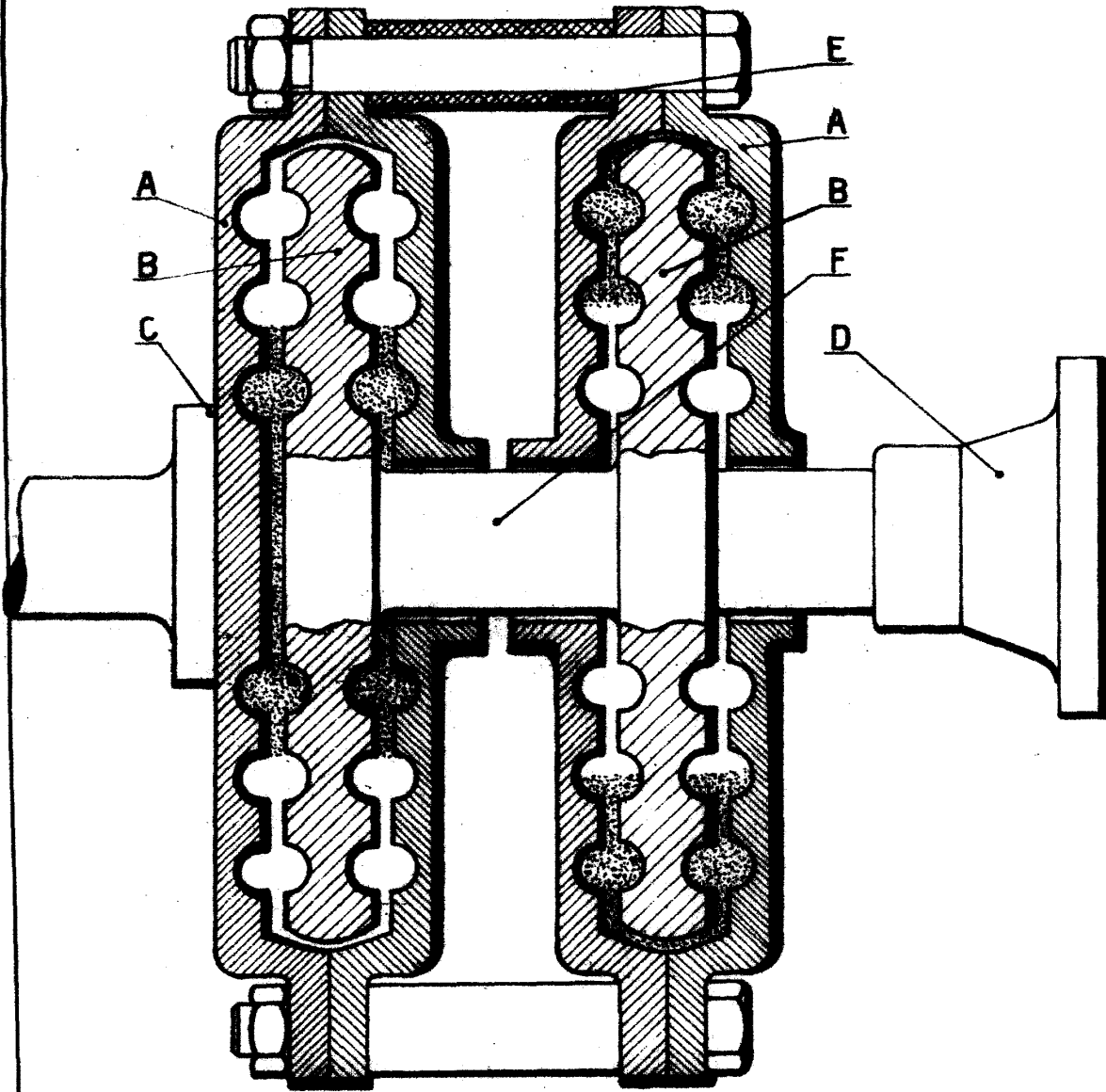
Madrid, 25 de Marzo de 1947.

177361



25 MAR

FIG. 1



ESCALA VARIABLE

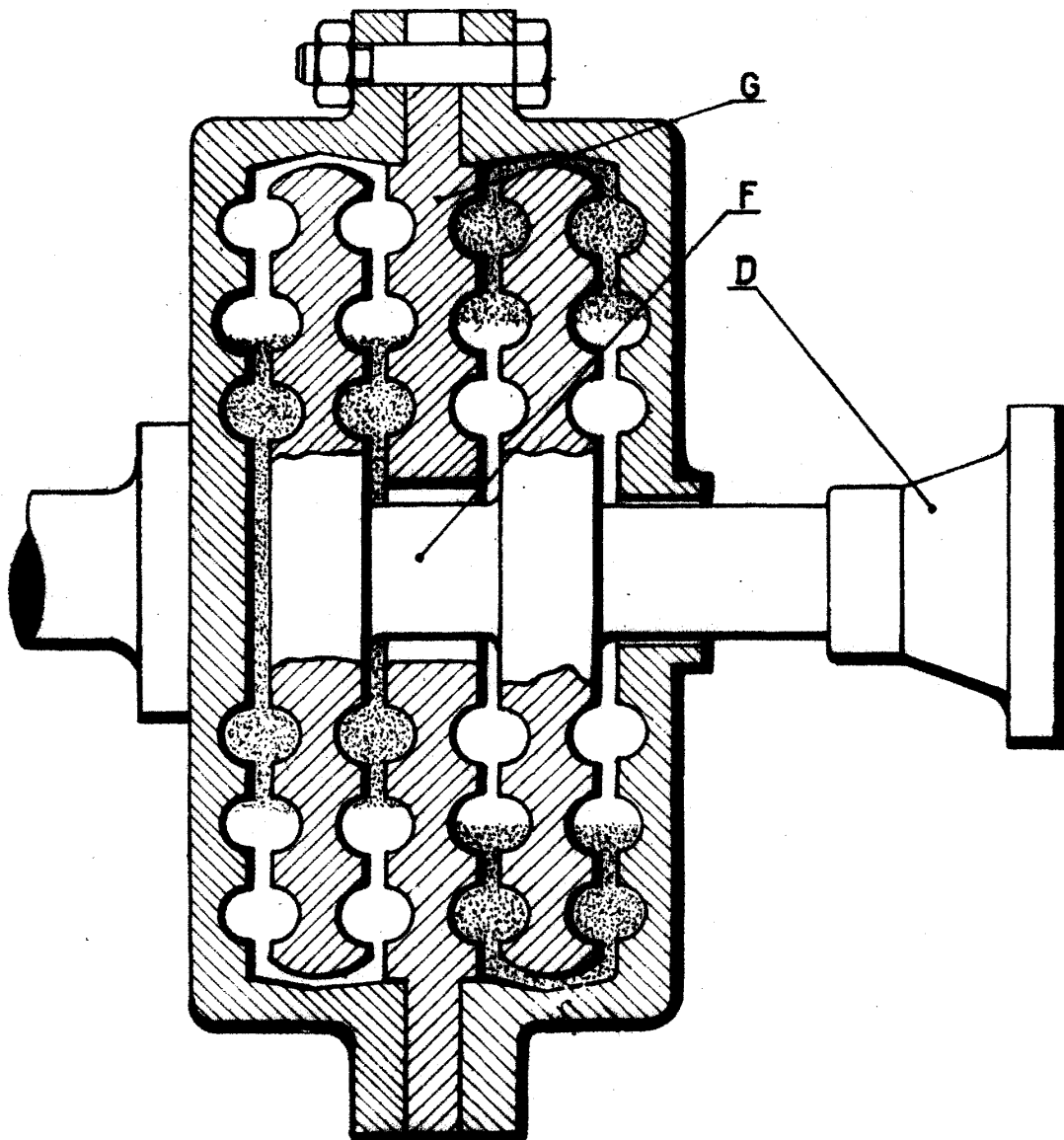
Alvares

177361

28 MAR



FIG. 2



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]