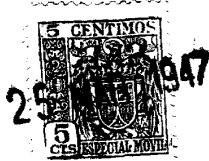


177359



P-5645.

Folio 79198.-

7359

25 MAR 1947

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

en

E S P A Ñ A

por DIEZ años

a nombre de DAVIES & METCALFE LIMITED, entidad británica, establecida en Injector Works, Romiley, Cheshire, Inglaterra, por:

«UN PERFECCIONAMIENTO INTRODUCIDO EN LOS INYECTORES DE VAPOR DE ESCAPE».

-----

Este invento comprende la disposición de un tipo doble de válvula a la entrada del inyector para controlar la admisión de vapor de escape al mismo y para impedir el retroceso desde el inyector al tubo de escape, siendo una de las válvulas (es decir, la válvula superior), mayor que la otra, un resorte para mantener cerradas las válvulas, y un émbolo debajo del vástago de la válvula que es levantado para abrir las válvulas cuando se dispone de vapor de escape para hacer trabajar el inyector.



177359

En disposiciones conocidas de esta clase, el vástago de las válvulas ha sido colocado en línea con las toberas del inyector. De acuerdo con el presente invento, el vástago de las válvulas se coloca en ángulo recto con la línea axial de las toberas del inyector. Esta disposición tiene la ventaja de que pueden emplearse válvulas de menor diámetro, sin obstruir el flujo del vapor de escape. El dibujo adjunto es una sección longitudinal de un inyector de vapor de escape construido en una forma conveniente según el invento.

a indica la bifurcación mediante la cual el vapor de escape es admitido en el inyector. b indica la tobera suplementaria para la admisión de vapor vivo, cuyo vapor ayuda a aumentar la presión de descarga del inyector más allá de lo que es posible mediante el solo uso de vapor de escape para accionar el inyector. c es el paso a través del cual el vapor vivo, reducida su presión hasta un valor bajo o aproximadamente al atmosférico, es admitido al inyector para hacerle trabajar cuando no se dispone de vapor de escape en la bifurcación a. El agua entra en el inyector entre los conos d y e y algo del vapor de escape o a baja presión entra en el sistema de toberas entre los conos e y f. g es la tobera de mezcla y h la de descarga.

El vapor de escape suministrado al inyector es admitido mediante la válvula de doble asiento que comprende las dos porciones de válvula, acopladas entre sí, i y j que se apoyan en asientos k y m dispuestos con su eje en ángulo recto al eje de los conos y toberas b, d, e, f, g y h. La válvula i es mayor que la válvula j y un resorte n actúa para ayudar a la



177359

válvula i a permanecer cerrada sobre su asiento k contra la acción de cualquier retroceso desde el inyector hacia la entrada a para el vapor de escape. Podrá apreciarse que cuando no se dispone de vapor de escape y el inyector está trabajando con vapor vivo rebajado hasta una presión

5      baja, puede existir tendencia a que el vapor retroceda hacia a desde la admisión de vapor vivo en e.

El vástago o de las válvulas entra en su extremidad inferior en una caja p en la cual hay un émbolo q que, en su cara inferior, está expuesto a la presión de un

10      pase r que conduce desde la válvula de control s.

Cuando se dispone de vapor de escape, esto es, cuando está funcionando la máquina de la cual se obtiene el vapor de escape y recibe vapor vivo en su caja de válvula, existe presión de vapor en el paso r, que determina el levantamiento del émbolo q y, con ello, del vástago de las

15      válvulas, o, y de las válvulas i y j para permitir que el vapor de escape pase al inyector pero, cuando no se dispone de vapor de escape, esto es, cuando no existe vapor vivo en la caja de válvulas de la máquina, no hay presión de vapor en el paso r y las válvulas i y j se cierran debido a su peso auxiliado por el resorte n, aislando así del inyector la bifurcación de admisión del vapor de escape.

20

Nuestra disposición simplifica y abarata la disposición de las válvulas y da un mecanismo más seguro y duradero.

25



177359

NOTA

Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada, ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción en España, por DIEZ años, son los siguientes:

5           1ª.- Un perfeccionamiento introducido en los inyectores de vapor de escape, de la clase a que se ha hecho referencia, según el cual el vástago de las válvulas está en ángulo recto con la línea axial de las toberas del inyector.

10           2ª.- Un perfeccionamiento introducido en las disposiciones de control de vapor de escape, para inyectores de vapor de escape, esencialmente como se ha descrito y como se ha representado en el dibujo anejo.

15           3ª.- Un perfeccionamiento introducido en los inyectores de vapor de escape.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 25 MAR 1947

Alberto de Eizaburu

Por Dcho

177559

U.S. PATENT OFFICE

WILLIAM W. H. WILSON, INVENTOR.

177559

25

