

177342

177342

MEMORIA                    DESCRIPTIVA  
y Dibujos correspondientes  
a la solicitud de una PATEN-  
TE DE INTRODUCCION a favor  
de los señores Don<sup>e</sup> Francis-  
co MOTA FABREGAT, Don. Joa-  
-quin CASTELLA ADLOFF y Don.  
Miguel TORRES PLANS, residen-  
tes en Sabadell ( Barcelona ).

\*\*\*\*\*



177342

177342

P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N  
por "UNA MEJORA EN LA CONSTRUCCION DE LOS CILINDROS DE PRE-  
SION DE LOS SISTEMAS DE ESTIRAJE DE LAS MAQUINAS MECHERAS,  
CONTINUAS DE HILAR Y ANALOGAS", a favor de los señores Don  
Francisco MOTA FABREGAT, Don Joaquín CASTELLA ADLOFF y Don  
Miguel TORRES PLANS, de nacionalidad española, domiciliados  
en Sabadell (Barcelona), calles San Matias nº 115, Escuelas  
Pías nº 205 y Santo Domingo nº 40, respectivamente.-----

\*\*\*\*\*  
M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Como es sabido, los cilindros de presión que figuran en  
los sistemas de estiraje de las máquinas mecheras, continuas  
de hilar y análogas, giran arrastradas por simple contacto  
con el correspondiente cilindro estriado; giro, que realizan  
5 con el eje que forma parte de cada uno o de varios de ellos  
conjuntamente; pero, ocurre que, por la presión a que se ha-  
llan sometidos, se produce una considerable frotación o ro-  
zamiento en los puntos de apoyo de tales ejes, que se tradu-  
ce en un considerable esfuerzo a vencer, y a un desgaste rá-



pido de los puntos de sustentación y apoyo de tales ejes, y de las superficies con que los mismos rozan.

Estos inconvenientes, quedan salvados con la mejora objeto de la presente patente de introducción, ya que, constituyendo su esencialidad, el dejar el eje de tales cilindros de presión inmóvil se logra, por una parte, un ahorro considerable de fuerza en el funcionamiento de las máquinas de que se trata, a la par que se evita en absoluto todo desgaste de los puntos de sustentación de los propios ejes en los soportes respectivos que figuran en los piés o caballetes establecidos en los sistemas de estiraje de que se trata.

Consiste en su esencialidad la mejora de que se trata, en construir los mencionados cilindros de presión, de manera que constituyan una unidad independiente del eje en que van montados, con el que quedan relacionados a través de un rodamiento radial de bolas, de rodillos o de agujas. Con ello, se logra que el cilindro de referencia gire libremente con un mínimo de esfuerzo, tanto por la disminución de masa en movimiento, que la solución representa, como por la carencia de roce de su eje en sus correspondientes puntos de apoyo que es superior, en todos los casos, al del rodamiento empleado.

Para la mejor comprensión del objeto de esta patente, se acompaña el dibujo de la hoja adjunta, en el que, a título tan solo de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la mejora que se preconiza.

En el dibujo se muestra un eje - 1 -, con dos cilindros - 2 -, uno de ellos en sección longitudinal, montados en aquel con intermediación del rodamiento a bolas - 3 -. A dicho efecto, los cilindros - 2 -, presentan un alojamiento en el que se aloja y ajusta el aro exterior del propio roda-



miento que sujeta una arandela - 4 -,retenida por un aro de resorte - 5 -,alojado en una ranura anular practicada en el propio cilindro.

La forma de realización descrita,lo ha sido tan solo a título de ejemplo,puéss como ya se ha dicho anteriormente el rodamiento por el que se acoplen los cilindros - 2 -, al eje - 1 -,podrán ser de bolas como en el caso concretamente representado en el dibujo,o bien,de rodillos rectos, de barrilete o cónicos,y también de agujas para los casos en que se trate de cilindros de pequeño diámetro;y según sea el tipo y construcción del rodamiento que se emplee,será el sistema de montaje del mismo que se adopte,por lo que, tanto el eje como la parte interior del cilindro,serán variables en su forma y en su perfil.

Las dimensiones y formas accesorias de los referidos cilindros y de su respectivo eje,serán variables,como lo será cuanto no altere,cambie o modifique,la esencialidad del objeto de la patente descrita.

- N O T A -

1ª Una mejora en la construcción de los cilindros de presión de los sistemas de estiraje de las máquinas mecheras, contínuas de hilar y análogas,que en su esencialidad,consiste en que el cilindro propiamente dicho,sea independiente del eje en que va montado y gire libremente sobre aquel.

2ª En la mejora de la reivindicación anterior,el hecho de establecer como elemento intermedio o de enlace entre el cilindro de presión y el eje en que va montado libremente, un rodamiento a bolas, rodillos o de agujas.

177342



3º "UNA MEJORA EN LA CONSTRUCCION DE LOS CILINDROS DE  
PRESION DE LOS SISTEMAS DE ESTIRAJE DE LAS MAQUINAS MECHE-  
RAS, CONTINUAS DE HILAR Y ANALOGAS".

Barcelona 11 de Marzo de 1947

Francisco MOTA FABREGAT

Joaquín CASTELLA ADLOFF

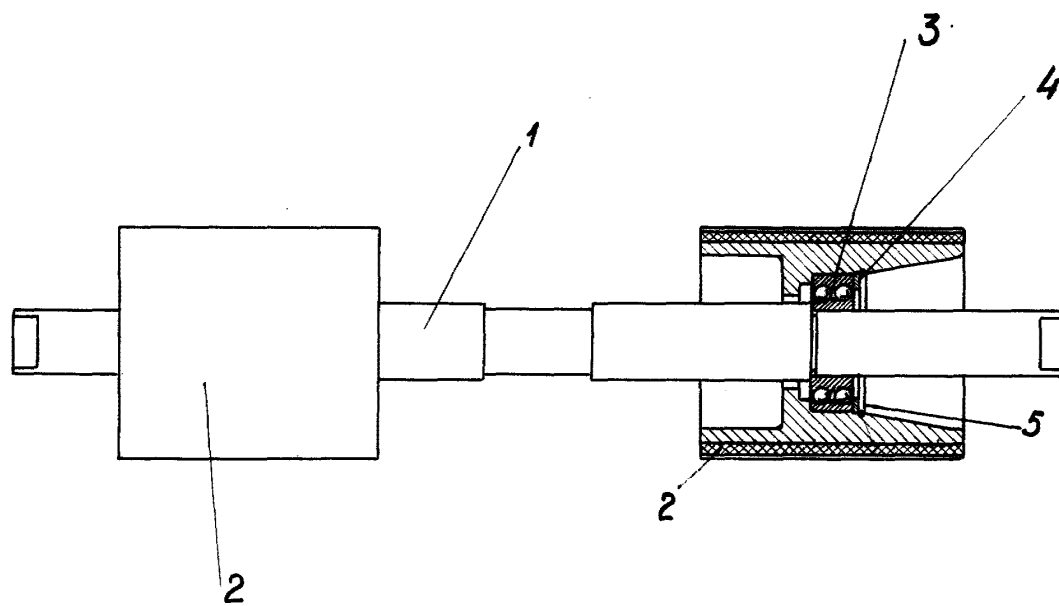
Miguel TORRES PLANS

p. a.

*[Handwritten signature]*

D. FRANCISCO MOTA FABREGAT.  
D. JOAQUIN CASTELLA ADLOFF.  
D. MIGUEL TORRES PLANS.

147.342 1 HOJA



ESCALA VARIABLE.

*Plan*