

177341



177341

AGU

B60

Q

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. Roman Martinez de Velasco y Farinos
de nacionalidad española

residente en Madrid.- Edificio España.- Planta, 18
Grupo 5º.-

por:

"INDICADOR DE HORARIOS PERFECCIONADO".-



5.- El Modelo de Utilidad que nos ocupa ha de recaer tal y como indicamos anteriormente a un indicador de horarios que constituye una novedad ingeniosa respecto a los similares existentes en el mercado, mejorando a los mismos por cuanto, cumpliendo idéntica misión reduce su tamaño a la vez que permite hacer agradable su utilización dada la originalidad.

10.- Circunscribiéndonos a ello, tenemos que se trata de un bloque de laminillas por regla general de poco grosor en las que figura los elementos indicadores de la hora de llegada y en la que han de abandonar el situado del vehículo, siendo atravesado este macillo de laminas por uno de sus extremos y conjuntamente a través de un taladro circular, que recibe dos medios ejes dispuestos convenientemente en el extremo de dos medias formas originadoras de un estuche de doble abertura tanto superior como inferior, para que puedan circular libremente de horario bastando dejar al exterior la que ha de utilizarse y dada la especial disposición del estuche, dejar en su alojamiento las restantes reduciendo con ello el tamaño al quedar limitado al del estuche por todo conjunto.

25.- Para la mejor comprensión de la memoria que se preconiza se acompaña una hoja de dibujos ilustrativos de los que la fig. 1ª corresponde a una vista en panorámica del conjunto en posición de trabajo y la fig. 2ª es un corte longitudinal de la figura anterior.

La numeración que en dichas figuras consta ha de

17734



adjudicarsele la siguiente valoración.

- 1.- Estuche contenedor.
- 2.- Eje de giro relacionador del bloque de la mirilla -3- y estuche -1-.
- 5.- 3.- Las minas indicadoras del horario establecido en zonas de aparcamiento limitado.
- 4.- Espacio destinado a disponer el horario antes mencionado.
- 5.- Muesca del estuche contenedor -1- para facilitar

10.- el acceso a las laminas -3-.

El funcionamiento del modelo preconizado, se lleva a cabo de la siguiente forma.

- Tenemos que el estuche contenedor -1- queda desprovisto de su fondo y entre una y otras cara interior se ha dispuesto el eje -2- a través del cual hacen pasar y se retienen un bloque de laminas de poco grosor -3- que en lugar conveniente lleva las indicaciones -4- correspondiente a las usuales en las zonas de estacionamiento limitado con lo que al quedar retenidas a modo de eje giratorio por la combinacion de su taladro y eje -2- permite el plegado y desplegado rapido y comodo coadyuvando a ello la disposición de la muesca -5- que figura en la parte central del contenedor -1-.

- 20.- Seran independientes del objeto de la presente invención los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 25.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de



este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesion del mismo estan comprendidas en las siguientes:

5.- REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Indicador de horarios perfeccionado, caracterizado por comprender un estuche contenedor provisto de boca de entrada y desprovisto de fondo alojandose en el interior del mismo un bloque de laminas en las que consta las indicaciones usuales de las zonas de estacionamiento limitado, quedando dotado de laminas en uno de sus extremos de un taladro pasante lo que permite ser introducido con facultad de giro, en un eje dispuesto al efecto y coincidente de la parte interior del estuche contenedor.

15.- 2ª.- INDICADOR DE HORARIOS PERFECCIONADO.

20.- Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CUATRO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 18 de febrero de 1.972



FIG. 1

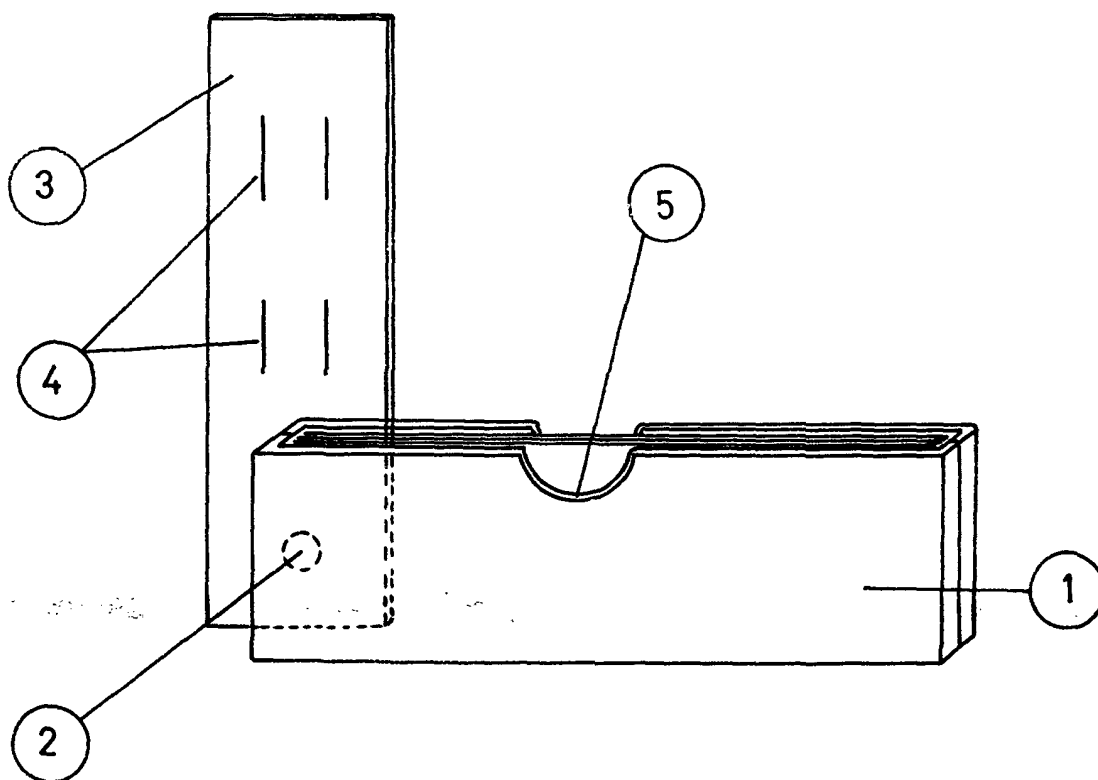
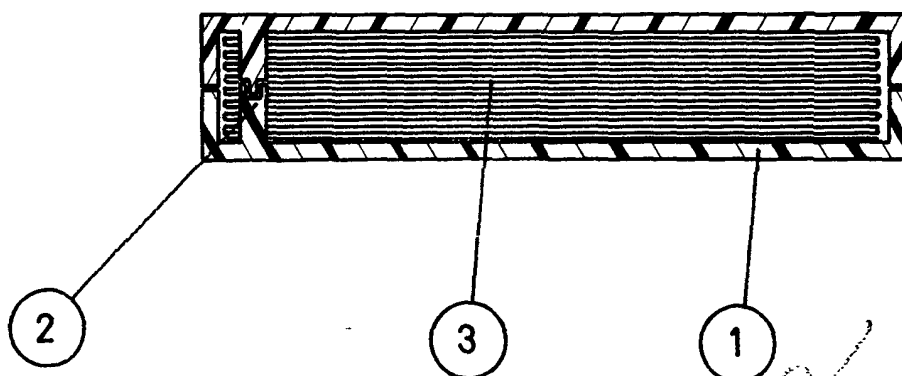


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]