

19-6-73

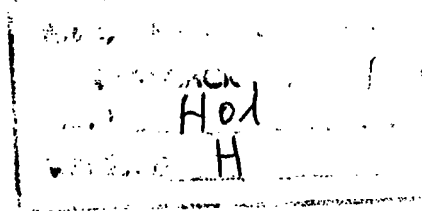
O. G. 25.145.- NY.

18 F



MODELO DE UTILIDAD

177100



MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"PALANCA DE ACCIONAMIENTO INDICADORA DE POSICION PARA
INTERRUPTOR"

Solicitante: D. Antonio BALCELLS SURIS, de nacionalidad
española, con domicilio en: Zona Industrial
Sur, s/n.- LA GARRIGA (Barcelona).-



El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, una palanca de accionamiento indicadora de posición para interruptor, principalmente para interruptor de las luces de un vehículo, cuya palanca ofrece la particularidad de que al ser accionada en sentido de cierre del circuito que controla el interruptor en que se haya adaptado, queda iluminada por un piloto interno que se apaga cuando la palanca se pasa a la posición de circuito abierto en que se apagan las luces controladas por el interruptor.

Como es sabido, las luces interiores de los vehículos y algunas exteriores, se encienden o apagan pulsando la respectiva palanca del interruptor dispuesto en el circuito de dichas luces o lámparas. En los indicados interruptores, la palanca de accionamiento no ofrece señal alguna que, a simple vista, indique si está en posición de circuito abierto, esto es, que no deja pasar corriente a las lámparas, o en circuito cerrado en que el interruptor posibilita el paso de corriente a las lámparas. En determinadas circunstancias la no indicación de la posición de la palanca del interruptor eléctrico, puede inducir a error al conductor del vehículo que se confía en la creencia de que la posición de dicha palanca del interruptor y, por tanto las de las luces, es la correcta al momento y circunstancias.

Es objeto de este modelo de utilidad una palanca mando de accionamiento para interruptor eléctrico, provista de medios que señalizan o indican luminosamente su posición de circuito cerrado, o sea, cuando las luces controladas por el interruptor están encendidas.

De conformidad con ello la palanca que se precon-



- za se caracteriza por comprender una pieza provista de medios que posibilitan su basculación u oscilación, cuya pieza conforma dos partes claramente definidas de las que una o inferior pasa, a través de la tapa de cierre de la caja del interruptor, al interior de ésta y se relaciona con el contacto móvil del interruptor; la otra parte conforma un casquillo con contactos internos para una lámpara piloto que se acopla y fija en el interior de dicho casquillo, y enciende o apaga según la posición que se imprima a la palanca de que forma parte el casquillo que le aloja.

- El casquillo anteriormente indicado presenta en su superficie una sucesión de finos anillos circundantes y regularmente espaciados entre sí, los cuales se constituyen en los medios de retención de una caperuza prolongador de material translúcido que recubre al indicado casquillo de la palanca de accionamiento y oculta a la lámpara piloto. Este prolongador puede ser sustituido por cualquier manecilla prolongador de las ya conocidas o utilizadas como tal.

- Otros detalles y características de la palanca indicadora de accionamiento, objeto de este modelo de utilidad, se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que, para facilitar su comprensión se hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los detalles principales del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo con referencia a un caso de posible realización práctica de la idea del modelo, por lo tanto, esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias se refiere.



En la lámina de dibujos adjuntas:

La figura 1 muestra el conjunto, desmontado, de las piezas y partes que comprende el modelo, pudiéndose apreciar en esta representación la particular conformación de ellas.

5.

En la figura 2 se muestra en alzado el conjunto del modelo, montado y con seccionado parcial, que pone de manifiesto el acoplo y relación de unas partes con otras.

10.

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el modelo que se preconiza comprende una caja base -1- portadora de los embornamientos -2- para los conductores eléctricos, y de los contactos fijos y móviles para apertura y cierre del circuito eléctrico de las luces del vehículo interiores o exteriores. Dicha caja base se cierra mediante

15.

una tapa complementaria -3- de cuyo centro se prolonga un cilindro hueco -4- de superficie externa fileteada. Entre la caja base -1- y la tapa -3- se dispone una lámina de contacto -5- subdividida en tres porciones, una central con perforación en su centro, para fijación entre tapa -3- y caja base -1-, un lateral descendente -6- que queda al exterior

20.

de la caja -1-, y el lateral opuesto que se eleva en una prolongación -7- que se extiende por el interior del cilindro -4- de la tapa -3-, constituyéndose en uno de los contactos para encendido de la lámpara piloto de la pieza palanca de accionamiento.

25.

La pieza palanca de accionamiento está integrada por tres partes claramente definidas, la inferior -8- que a través del cilindro -4- de la tapa -3- llega al interior de la caja base -1-, para accionar el contacto basculante alojado en ella, a cuyo fin en la indicada porción inferior -8-

30.



- de la pieza basculante se han previsto dos pitoncillos -9- opuestos que se introducen en correspondientes perforaciones opuestas -10- previstas en el cilindro -4- de la tapa -3-, constituyéndose en puntos de apoyo para la basculación. La
5. otra porción extrema superior de la pieza palanca, conforma un casquillo -11- con finos anillos circundantes externos, en cuyo casquillo se aloja y fija la lámpara piloto -12-, y los contactos para ésta están integrados por una fina lámina -13- subdividida longitudinalmente en dos partes por un
10. doblez, cuya lámina se adapta y fija por su parte inferior sobre la porción -8- de la pieza palanca y se prolonga al interior de la porción -11- o casquillo portalámpara, y un vástago -14- que se introduce por la parte inferior de la porción -8- quedando uno de sus extremos en el interior del
15. casquillo -11- a ras del fondo del mismo, sobre el que toma contacto la extremidad inferior de la lámpara piloto -12-. El encendido de la indicada lámpara se determina al bascular la pieza de que forma parte el casquillo -11- que la aloja, y tomar contacto la lámina -13- por su parte externa con la
20. extremidad de la prolongación -7- alojada en el cilindro -4- de la tapa -3- de la caja base del conjunto.

- La cabeza de la lámpara piloto -12-, una vez ésta alojada en el casquillo -11- de la pieza basculante de accionamiento del interruptor, asoma al exterior de dicho casquillo y es presionada por un resorte cónico -15- que se
25. dispone en el interior de la pieza caperuza prolongador -16- de la pieza palanca -11-8-, al acoplarse sobre el casquillo -11- portalámparas. Esta caperuza prolongador puede ser sustituida por otra convencional o conocida.

30. Para fijación del conjunto en el lugar de insta-



lación, sobre el cilindro -4- de la tapa -3- de la caja base -1-, se dispone un casquillo -17- y una arandela de apriete -18-, previa perforación de la chapa o placa del lugar del vehículo en que se instale el interruptor.

5. Estando montadas las piezas y partes del conjunto, tal y como se muestra en la figura 2, y en la posición mostrada, que corresponde a la de circuito abierto, si se acciona a la caperuza prolongador -16- en sentido de abatimiento hacia uno de los lados extremos de la caja base -1-,
10. al bascular la pieza basculante su porción inferior -8- acciona al contacto móvil del interior de la citada caja base conectándolo a los fijos, para determinar el cierre del circuito eléctrico de la instalación gobernada por este interruptor; al abatir la pieza palanca -8-11- a la posición
15. de circuito cerrado se determina el paso de corriente por el vástago -14- que está relacionado con el contacto móvil de la caja base -1- y, al propio tiempo, la lámina -13- toma contacto con la porción laminar -7- del interior del cilindro -4- de la tapa -3-, cerrándose el circuito de encendido
20. de la lámpara piloto -12-, cuya luz se hace visible a través de la caperuza prolongador -16-, con lo que se señala que las luces controladas por el interruptor están encendidas. Accionando a la caperuza prolongador -16- en sentido contrario al de circuito cerrado, se determina la apertura del
25. circuito y, consecuentemente, el apagado de las luces controladas por el interruptor y también el de la lámpara piloto -12- señalizadora.

30. De la descripción que antecede y representaciones de la lámina de dibujos adjunta, se infiere la constitución, montaje y funcionalidad de la palanca indicadora de accio-

19-6-73



namiento para interruptor objeto de este modelo de utilidad.

5. Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales de la palanca indicadora de accionamiento para interruptor descrita.

10. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la Protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

15. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PALANCA DE ACCIONAMIENTO INDICADORA DE POSICION PARA INTERRUPTOR", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20. 1ª.- Palanca de accionamiento indicadora de posición para interruptor, que se caracteriza por estar constituida por una pieza subdividida en tres sectores, de los que el inferior es hueco y tiene en puntos diametralmente opuestos, en la proximidad del sector central, unos pivotillos
25. que se constituyen en ejes de basculación sobre una porción cilíndrica hueca solidaria de la tapa de la caja base soporte de los elementos de apertura y cierre del circuito eléctrico controlado por el interruptor, a cuyos elementos acciona la pieza basculante por su sector inferior que se aloja en
30. el hueco de la precitada porción cilíndrica hueca solidaria



de la tapa; el sector central de la pieza palanca tiene una perforación axial en el que se aloja un vástago conductor, que se dispone por el hueco del sector inferior, quedando un extremo del citado vástago en el centro del fondo del sector superior de la pieza palanca, cuyo sector conforma una cazoleta cilíndrica en cuyo interior se aloja una lámpara piloto, tomando el extremo inferior de ésta contacto con el extremo del vástago conductor citado.

5. 2ª.- Palanca de accionamiento indicadora de posición para interruptor, que se caracteriza porque la pieza que la constituye, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, comporta una pequeña lámina de contacto para encendido de la lámpara piloto al pasar la pieza palanca a la posición de circuito cerrado, estando la indicada lámina montada sobre la iniciación del sector inferior, se prolonga sobre el sector central y penetra en el sector superior a través de una abertura de su fondo, quedando adosada a la pared interna de la cazoleta que conforma dicho sector, en contacto con la superficie del casquillo de la lámpara piloto.

10. 3ª.- Palanca de accionamiento indicadora de posición para interruptor, que se caracteriza porque al ser accionada a la posición de circuito cerrado del interruptor de que forma parte, la lámina portada por ella toma contacto con el extremo libre de otra lámina conductora montada en el interior del cilindro solidario de la tapa de la caja base del interruptor, la cual es mantenida en posición por retención de su parte central entre tapa y caja, prolongándose un extremo de ella al exterior de la caja base para constituirse en medio de embornamiento para el cable conductor co-



rrespondiente.

- 4a.- Palanca de accionamiento indicadora de posición para interruptor, que se caracteriza porque la cazoleta que conforma su sector superior, en que se aloja la lámpara piloto, presenta exteriormente unas finas nervaduras paralelas circundantes, las cuales se constituyen en medios de retención de una caperuza prolongador que recubre al citado sector superior de la pieza palanca sobre el que se adapta y a la lámpara piloto en él alojada, siendo ésta presionada hacia el interior de la cazoleta que la aloja, por un resorte comportado por la caperuza prolongador.

5a.- PALANCA DE ACCIONAMIENTO INDICADORA DE POSICION PARA INTERRUPTOR.-

- Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de nueve hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañada de dibujos.

Madrid, 18 FEB. 1972

D. Antonio BALCELLS SURIS

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jerquera

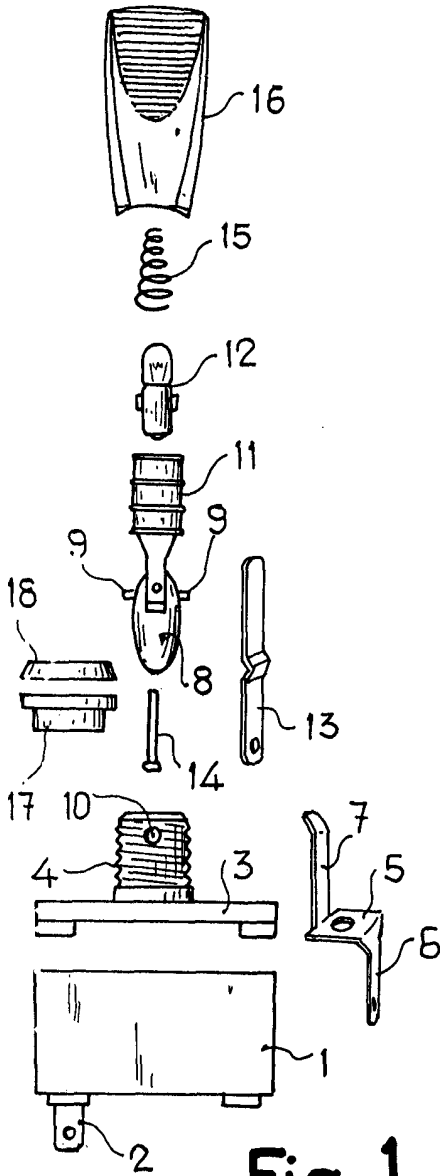


Fig. 1

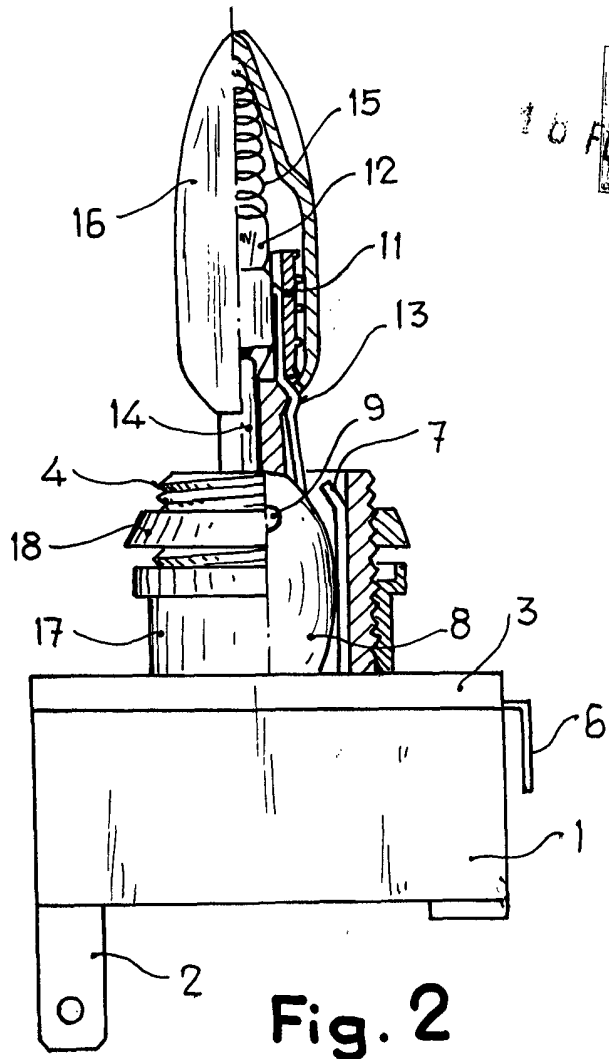


Fig. 2

Escala variable

Madrid, 181
ANTONIO BALCELS SURIS
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.
Firmado: M.ª Dolores Jorquera