

177084 72087



SE HA REPRODUCIDO
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

- PATENTE DE INVENCION -

por veinte años en España, a favor de

DON JENARO CALATAYUD SANJUAN

residente en CALPE (Alicante), calle

del Generalísimo, s/n,

por

» UNA NUEVA MAQUINA DE ESCRIBIR »

Inventor: El solicitante, de nacionalidad
española.



5. La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto reñido, publicado en 30 de abril de 1930.
10. La finalidad que se persigue con esta nueva máquina de escribir, es dotar al mercado de una máquina económica y sencilla que, gracias a su pequeño coste de adquisición, puede utilizarse incluso como juguete instructivo, no obstante lo cual, debido a su sistema completamente nuevo y eficaz, puede empleársela donde quiera que sin necesidad de tener que escribir continuamente a máquina, se requiera una para escribir tarjetas, pequeñas cartas, facturas, recibos, etc.
15. Las máquinas más económicas conocidas hasta la fecha, a pesar de llamarse económicas, resultaban a un precio muchas veces tan excesivo que su adquisición no se encontraba al alcance de la mayoría de los industriales modestos, y mucho menos de los particulares. Otro inconveniente de estas dichas máquinas estriba en que sus mecanismos complicados, no pueden abaratare más que reduciendo al mínimo la calidad de sus materiales, por lo que siempre resultan máquinas flojas, expuestas a roturas y averías que aumentan considerablemente el coste de mantenimiento, sin contar los trastornos que ocasiona su reparación.
20. La máquina que vamos a describir, no tiene ninguno de estos inconvenientes, ya que su mecanismo, reducido al mínimo de piezas movibles, carece de desgaste práctico, lo
- 25.
- 30.



que la hace de una duración ilimitada. Esta misma sencillez permite construir sus piezas con materiales inmejorables, sin aumentar por ello su coste. La ausencia total de mecanismos complicados hace que caso de una avería fortuita, pueda el mismo propietario, sin necesidad de poseer conocimientos de mecánica, arreglarla y dejar de nuevo la máquina en perfectas condiciones de funcionamiento.

Para dar una idea lo más exacta posible de esta máquina, se acompaña un juego de planos con tres dibujos o figuras señaladas con las letras mayúsculas A, B y C, representando la máquina en varias posiciones, con el fin de hacer más fácil su descripción.

La figura A representa una vista de frente de la máquina, en la que el nº 1 es una plataforma de base que sirve para sustentar los dos mecanismos principales de la máquina, compuesto el primero de ellos por el nº 2, que es una placa de suspensión que tiene un movimiento oscilante alrededor de los pivotes nº 3, alojados en los cojinetes, número 4. Esta placa está provista en su parte posterior de una aleta nº 5, provista de los cojinetes nº 6, sobre los cuales se desliza el eje acodado nº 7, terminando en uno de sus extremos por la palanca de accionamiento nº 8. Entre los laterales de este eje acodado, va montado el cilindro nº 9, que gira libremente alrededor de los pivotes número 10 y cuya posición la fijan el muelle nº 11 y el sector dentado nº 12. Sobre este cilindro se fijan las diferentes hileras de tipos o letras en relieve, las cuales se hacen coincidir en la posición conveniente para su servicio por medio del botón de accionamiento nº 13, unido a la palanca nº 14, cuyo desplazamiento es transmitido al cilindro



65. por medio de la biela nº 15 y la palanca nº 16, articuladas en los pivote nº 17. La posición de los tipos, es visible gracias a las indicaciones nº 18, marcadas en lugar conveniente sobre el cilindro, En la parte inferior de la referida aleta, existe la prolongación nº 19, sobre la que se articula la biela de avance del carro nº 20. En uno de sus extremos inferiores de la referida aleta, se fija el soporte tampón nº 21, destinado a contener la tinta que impregne los tipos a tiempo de marcarse en el papel.

70. La parte anterior de la placa de suspensión, va provista de una platina dentada nº 22, cuyos dientes coinciden en orden con los tipos grabados sobre el cilindro antedicho. El muelle nº 23, mantiene la posición horizontal del conjunto de este primer mecanismo explicado. El segundo está formado por el carro nº 24, alojado en las guías nº 25 y 26, sobre las cuales se desliza. Este carro está provisto de un rodillo porta papel nº 27, al cual se le hace girar por medio del botón nº 28. El pisa papeles número 29, que abarca parte de la circunferencia del rodillo asegura la posición del papel sobre el que se quiere escribir y la adherencia entre éste y el dicho rodillo.

75. La parte interior-inferior del carro está provista de una cremallera de escape nº 30, sobre la cual acciona la biela de avance nombrada en el mecanismo anterior, y cuya carrera será limitada por el tope nº 31 fijo sobre la guía del carro. El muelle nº 32, intercalado entre ésta y la cremallera de escape, asegura la posición del carro y su suave funcionamiento.

80. El muelle nº 32, intercalado entre ésta y la cremallera de escape, asegura la posición del carro y su suave funcionamiento.

85. El muelle nº 32, intercalado entre ésta y la cremallera de escape, asegura la posición del carro y su suave funcionamiento.

90. La figura B. muestra una vista en planta de la máquina en la cual: 1- 2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-



95.

20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30 y 31ya se han explicado en la figura anterior. El nº 33 son las indicaciones para hacer visibles los tipos que quieran marcar; el nº 34, es una prolongación de la placa de suspensión sobre la que acciona para correr los espacios entre palabras. El nº 35, es un tambor dividido en cierto número de espacios y que fijado sobre el rodillo porta papel, asegura la simétrica separación entre líneas, cuando se hacen coincidir sus marcas con la nº 36, marcada sobre el carro, y el nº 37 es la hilera de tipos en relieve, grabada sobre el cilindro.

100.

La figura C, es una vista lateral de la máquina, la cual sirve principalmente para aclarar la disposición de los diferentes mecanismos que la componen.

105.

VENTAJAS.- Las principales ventajas de esta máquina de escribir, entre otras muchas, son las siguientes: Gran economía del coste de adquisición, debido principalmente a la simplicidad de su mecanismo. Reducido espacio ocupado, que la hace incomparablemente apta como máquina de viaje. Sencillez de funcionamiento y manejo, no requiriéndose conocimientos especiales para su entretenimiento.

110.

Esta máquina se construirá en toda clase de materiales y tamaños.

115.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

NOTA.

120.

En resumen: La patente de invención, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:



1ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por estar montada sobre una plancha rectangular, de la que salen dos caballetes sobre los cuales va montada en sentido horizontal una placa oscilante.

125.

2ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por la reivindicación anterior y porque la placa oscilante lleva a lo largo de la misma una cinta indicadora de las letras, números y signos y una pletina dentada cuyos huecos, entre diente y diente, corresponden a los tipos marcados en la cinta.

130.

3ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque en la parte posterior de la placa oscilante va una aleta vertical con dos cojinetes que sustentan un eje acodado, montado al cual va un cilindro porta tipos.

135.

4ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque el cilindro porta tipos lleva en su parte inferior y en sentido longitudinal tres ranuras, dentro de las cuales se alojan los tipos.

140.

5ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque el cilindro horizontal porta tipos es accionado por una palanca que pulsándola hacia abajo imprime los tipos y girándola ligeramente a la derecha o a la izquierda se cambian las letras por números o signos.

145.

6ª.- una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque en el extremo de la derecha del tablero sobre el cual va montada la máquina, lleva otro rodillo porta papel en sentido perpendicular al anterior, el que no lleva mecanismo espaciador de líneas.

150.



155.

7ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque el rodillo porta papel va montado sobre otra plancha colocada igualmente en sentido perpendicular, la cual lleva por la parte interior de la máquina una cremallera de escape.

160.

8ª.- Una nueva máquina de escribir, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y porque la cremallera de escape es accionada por una biela articulada en la parte inferior de la aleta vertical que lleva el cilindro porta tipos.

9ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de invención que se solicita "UNA NUEVA MAQUINA DE ESCRIBIR".

165.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de siete páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 4 de marzo de 1947

Alfonso Ungria

