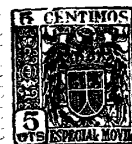


177041



177041

E/ND-1-
=====

Patente de Invencion

que por veinte años, se solicita, como propia y nueva, a favor de don José Luis Brouard Mallada de nacionalidad española y domiciliado en Bilbao que ha de recaer sobre un

REDUCTOR DE VELOCIDADES.-

~~~~~

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Patente de Invención, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un nuevo reductor de velocidades, conforme se describe en la presente memoria, y se representa a título de ejemplo, en el plano que se acompaña.

5

La invención, a que nos referimos, es el fruto de numerosos ensayos sobre su objeto, y

10



15

20

30

35

40

constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

El principal objeto que se obtiene con la invención del reductor de velocidades, objeto de la patente, es el de conseguir siempre con los mismos elementos tantas reducciones de velocidad, como sean necesarias.

En el plano adjunto, se pueden apreciar claramente los distintos elementos que componen el reductor.

El árbol lleva fijo sobre él, un piñón do-  
ble marca 1, que ataca a una corona dentada marca 2  
por la parte exterior de ésta. Asimismo dicho pi-  
ñón 1 ataca a otro piñón intermedio marca 3, que  
transmite el movimiento a otro piñón central do-  
ble marca 4 concéntrico interiormente a la corona  
marca 2. Este último piñón engrana con dos piñones  
planetarios marcas 5 y 5. Este último piñón engrana  
interiormente a la corona marca 2 y giran  
en el mismo sentido que la corona, verificándose  
un movimiento de traslación de los ejes marca 7  
alrededor del eje reducido marca 6.

Dicho movimiento de traslación de los e-  
jes marcas 7 alrededor del eje reducido marca 6  
hace girar el disco marca 8, que vá fijo al eje  
marca 6, produciéndose en dicho eje marca 6, un  
movimiento de giro.

En virtud de la diposición y funciona -

45



50

miento de los mecanismos anteriormente descritos el aparato queda constituido por dos sistemas de engranaje, propulsados por una sola fuerza motriz, estableciéndose entre ambos sistemas, merced a su disposición y funcionamiento los movimientos de giro y traslación necesarios para llegar a reducir en la cuantía que se desee las vueltas del eje reducido marca 6 con relación al número de vueltas del eje de ataque marca 1.

55

El aparato puede funcionar indistintamente con giro y traslación de sus mecanismos correspondientes, tanto en un sentido como en sentido contrario. Las series de reducciones se harán por tanto indistintamente con giro a la derecha o a la izquierda del eje reducido marca 6, según convenga en cada caso particular.

60

Ventajas.- Con el reductor descrito se consiguen tan grandes reducciones de velocidad que por cualquier otro procedimiento de reductores serían necesarios muchos mas engranes o sinfines, lo cual resulta mucho mas caro y de mas peso y volumen.

65

Además, todos los elementos del reductor objeto de la patente, van cerrados en un carter y completamente bañados en aceite.

70

Su aplicación en el montaje no exige ningun emplazamiento especial, pues solamente acoplado un motor en el eje 1 y la máquina o aparato a que se destine, en el eje 6, son mas mecanismos suplementarios, la máquina o aparato dará las vueltas deseadas.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la

75

idea expuesta, pueden variar, así como cuanto se refiere a las dimensiones del objeto descrito, materiales, formas, etc., sin que por ello se altere la esencia de la invención.

80



Los términos, en que queda redactada ésta memoria, son ciertos y fiel reflejo del invento y deben ser tomados, en su forma mas amplia posible, reservándose el peticionario el derecho que el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial le concede de obtener los oportunos certificados de adición, por las mejoras y perfeccionamientos que la práctica le vaya aconsejando.

85

~~~~~

N o t a d e

R e i v i n d i c a c i o n e s .

90

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Se reivindica, como propio y nuevo, a favor de don José Luis Brouard Mallada, de nacionalidad y residencia españolas, por los extremos que a continuación se detallan:

95

PRIMERO.-- Por un reductor de velocidades, caracterizado por dos sistemas de engranajes propulsados por una sola fuerza motriz, cuyos sistemas se hallan formados: el primero con el piñón doble que ataca a una corona dentada, por la parte exterior de ésta, en sus dientes exteriores, y el segundo por los piñones l(o sea el doble indicado anteriormente), el cual ataca a otro piñón intermedio que transmite el movimiento a otro central concentrico interiormente a la corona citada y este último piñón engrana con otros dos planetarios, los que a su vez engranan interiormente a la corona dentada, girando en el mis

100

105

- cinco -

177041

110

mo sentido que ella, y verificándose un movimiento de traslación de los ejes, alrededor de otro eje reducido.

115

SEGUNDO.- Por un reductor de velocidades, según se detalla en la reivindicación anterior, en el que el movimiento de giro obtenido en el eje reducido, es conseguido por los dos sistemas de engranaje anteriormente descrito.



120

TERCERO.- Por un reductor de velocidades, en el que siempre y con los mismos elementos, variando convenientemente el número de dientes de sus engranes, se consiguen las reducciones deseadas.

CUARTO. - Por un "Reductor de velocidades".-

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que en la misma, se dejan bien especificados.

125

La presente memoria, consta de cinco hojas mecanografiadas, por una sola cara, a la que se une, otra de planos en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

Madrid, a veintiocho de febrero de mil novecientos cuarenta y siete.

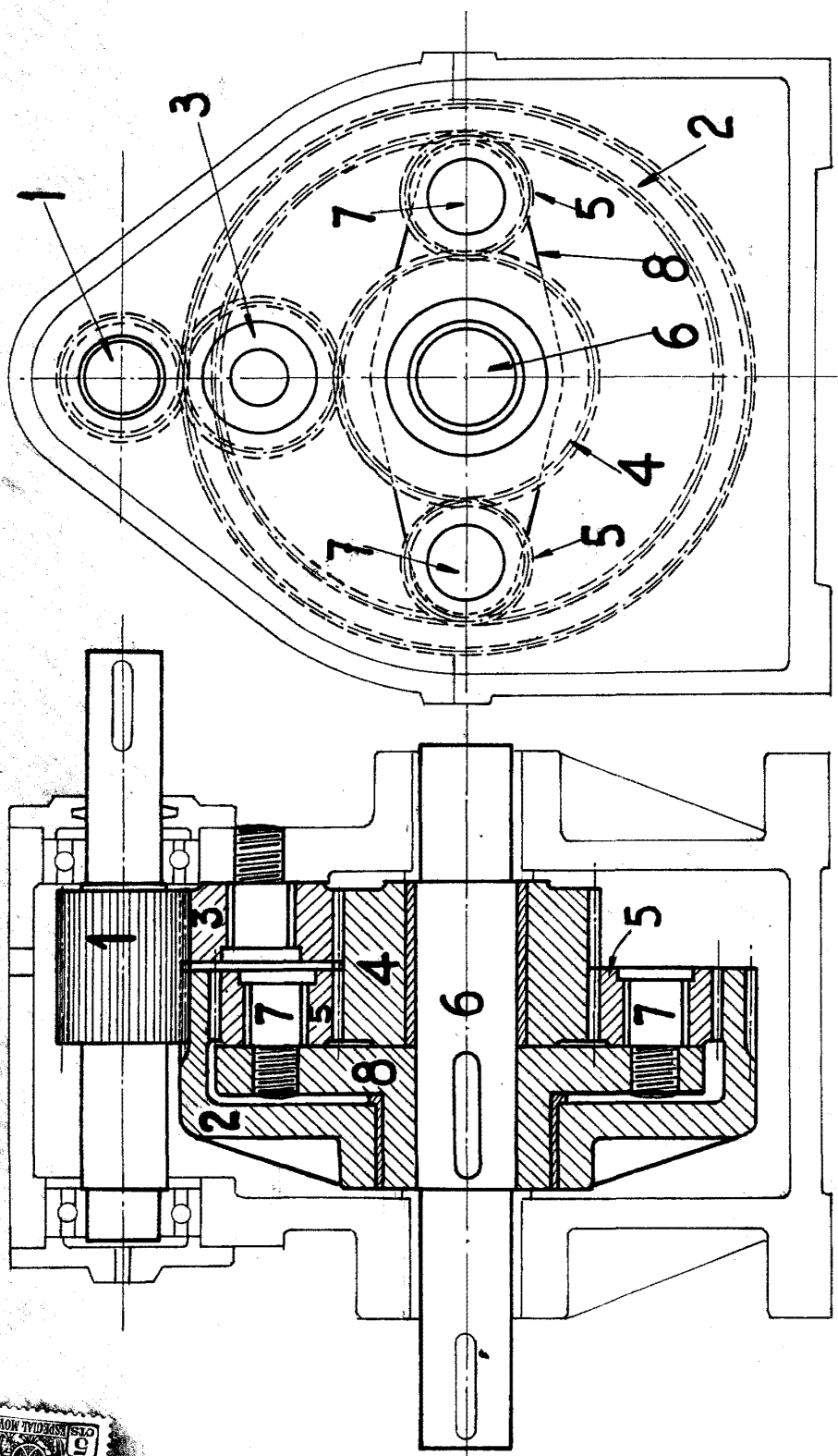
130

P.A. de D. José Luis BROUARD MALLADA,
ENRIQUE ROBRINQUEZ-SIVAS
POR PODER

E/N D- I
=====

José Luis Brouard Mallada

Hoja Unica



ESCALA VARIABLE

MADEIRA 1-3-247

FABRIL MACHINADO - RIVAS

FOR FOR

Jantero

174041



977041