



dose el plegado o desmontado del triciclo por piezas, con lo que el juguete ocupa menor espacio en el almacenamiento del mismo, así como la facilidad que trae consigo tales plegados o desmontados en cuanto al transporte por ocupar menos espacio y con la consiguiente ventaja que en un mismo espacio se permite el transporte de mayor número de piezas; del mismo modo, tiene una gran ventaja para el usuario, puesto que su transporte de un lugar a otro dentro de los capós de los automóviles, para su posterior desplegado o montado al objeto de ser utilizados los triciclos por los niños en el campo o lugares de veraneo, no implica la utilización de grandes espacios, permitiendo al ser plegado, la ubicación de maletas y otros enseres asimismo utilizables en casas de campo, por lo que resulta grato el llevarlo, para que jueguen los niños.

Este dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete objeto del presente registro, está constituido por dos piezas o partes fundamentales, que corresponden una de ellas al bastidor soporte de la rueda delantera, manillar de dirección y sillín o asiento del triciclo, mientras que la otra pieza es el bastidor soporte de las ruedas traseras, quedando unidos ambos bastidores por unas prolongaciones en U acostada, de forma que la U formada por el bastidor del asiento, es algo más amplia que la formada por el soporte de las ruedas traseras, al objeto de que ésta quede alojada dentro de la otra, teniendo el perfil en U de la rueda delantera, una varilla transversal solidaria de los lados de la U, en donde se une por medio de un gancho de forma apropiada, el



5

bastidor interno en U de las ruedas traseras, mientras que al disponerse ambas partes en U en forma alineada, se fijan por medio de un prisionero con mando de palomilla, que rosca sobre el centro de la U del bastidor exterior, presionando por su punta sobre el mismo punto del otro bastidor interno en U, quedando por éste medio, debidamente montado y desplegado el triciclo.

10

15

20

25

El gancho solidario del bastidor en U de la parte interna que soporta las ruedas traseras, puede montarse sobre la varilla transversal solidaria del bastidor externo, reblonándose sobre la propia varilla, en cuyo caso el triciclo solamente es plegable y no desmontable, pudiendo sustituirse el tornillo prisionero, por un enganche con la parte saliente del bastidor en U exterior, ajustable sobre el bastidor interno, por lo que dicho saliente adoptará la forma semiesférica, alojándose dentro del perfil que lo soporta, adoptando un estrechamiento por donde va circundado por un muelle antagónico, que - apoya por un extremo sobre el fondo de la pared del perfil que soporta el enganche y por el otro extremo sobre la cabeza esferica que encaja sobre el bastidor en U soporte de las ruedas traseras, saliendo el extremo del pivote que forma un enganche, para quedar remachado, de forma que al plegarse ambos bastidores en U, en interior, presiona el enganche haciéndolo retroceder venciendo la resistencia del muelle interno, hasta que la parte esférica, encaja sobre un hendido, recuperando su posición el muelle, que por su presión, mantiene sujetos los dos bastidores.

Para una mejor comprensión de las caracte-



5 rísticas generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, que nos muestra un caso gráfico de realización práctica del dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete, a que nos -
venimos refiriendo en el cuerpo de la presente memoria, ha-
ciendo constar que las figuras diseñadas en dicha hoja de
dibujos por presentar el aspecto de mero ejemplo informa-
tivo, deberán ser examinadas con amplio criterio y sin -
carácter limitativo alguno.

10 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se expresa:

15 Figura 1.- Planta inferior del dispositivo, donde se observa el gancho solidario del bastidor en U soporte de las ruedas traseras del triciclo, cuyo bastidor se aloja dentro del bastidor asimismo en U, que soporta la rueda delantera, llevando éste bastidor en un punto intermedio y transversalmente, una varilla solidaria, donde se une el gancho mencionado, fijándose ambos bastidores por medio de un tornillo prisionero.

20 Figura 2.- Sección longitudinal parcial A-B de la figura 1, representada en alzado, con la disposición del gancho de unión a la barra o varilla transversal, y la fijación por medio del prisionero.

25 Figura 3.- Planta inferior del dispositivo, encontrándose el gancho reblonado sobre la varilla, que sirve de eje de articulación o desplegado, sustituyéndose el - prisionero por un enclavamiento con punta esférica y muelle interno incorporado, que solidariza ambos bastidores en U.



- 5 -

Figura 4.- Vista parcial en alzado de los bastidores en U, encontrándose basculado el bastidor interno que soporta las ruedas traseras, en su iniciación de plegado, comprendiendo un tope para el desplegado que -
5 apoya sobre el bastidor externo.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen éste dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con
10 las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el bastidor que soporta la rueda delantera, el manillar y sillín o asiento, que adopta posteriormente, la -
15 curvatura descendente -2-, hasta adquirir la horizontalidad, uniéndose los perfiles que forman éste bastidor en forma de U acostada -3-, en cuyo interior de la U, se alja otra pieza en U acostada -4-, formada por los perfiles del bastidor -5-, que soporta las ruedas traseras, quedando ambas partes en U acostada -3- y -4-, en un mismo
20 plano al encontrarse desplegado el triciclo.

Para obtener la unión de los bastidores -1- y -5-, la parte en U -3-, dispone inferiormente, de la varilla transversal -6-, solidaria por los extremos con los brazos o laterales, mientras que la parte en U acostada -4-, presenta inferiormente, el gancho -7-, solidario
25 a los brazos de la U, de forma que el gancho -7-, monta sobre la varilla -6-, permitiendo plegarse y desmontarse las partes del triciclo, pudiendo de igual modo, reblocarse el extremo -8- del gancho -7- sobre la varilla -6-,



para que no puedan desmontarse los bastidores -1- y -5-, y únicamente sean plegables.

5 En el centro de la U acostada -3-, se monta el tornillo roscado -9-, que atraviesa el perfil, presionando por su punta sobre el centro de la U acostada -4-, fijando los bastidores en la posición desplegada del triciclo, pudiendo sustituirse éste prisionero -9-, por el tetón -10- de cabeza esférica, que adopta un estrechamiento -11- en la parte alojada dentro del perfil de la U acostada -3-, llevando circundado el muelle -12-, que apoya por un extremo sobre el fondo del perfil y por el otro sobre el escalón que forma la cabeza esférica -10-, alojándose parcialmente ésta cabeza esférica -10-, en el hueco -13-, practicado en el centro de la U -4-.

15 Finalmente, el perfil en U acostada -4-, lleva la plancha superior -14- en el centro de ésta U, que apoya sobre la U acostada -3- del otro bastidor, cuando el triciclo está desplegado.

20 Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen éste dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

25
NOTA REIVINDICATORIA
====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5 1.- Dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete, caracterizado porque los bastidores que forman el triciclo que soportan uno de ellos las ruedas traseras y el otro la rueda delantera, manillar y sillín o asiento, presentan un doblez para obtener un remate en U acostada, de forma que la U del bastidor de las ruedas traseras, tiene menor amplitud y se aloja dentro de la U del otro bastidor, teniendo éste en el centro de la parte en U e inferiormente, una varilla transversal solidaria por los extremos, donde se fija un a modo de gancho abierto o abrazando dicha varilla, para servir la varilla de punto de basculación de los bastidores, presentando el bastidor externo en el centro de la U, un orificio roscado, donde se encuentra aplicado un tornillo prisionero, que apoya por su punta sobre el centro de la U interna correspondiente al bastidor de las ruedas traseras, fijándose por éste medio los dos bastidores desplegados.

15 2.- Dispositivo de articulación para plegar o desmontar triciclos de juguete, caracterizados porque el bastidor exterior en forma de U que soporta la rueda delantera, manillar y sillín, según la precedente reivindicación, dispone en el centro de la parte en U, de un elemento de enclavamiento sobre el bastidor interno, cuyo elemento de enclavamiento, presenta una cabeza en forma semiesférica seguida de un estrechamiento cilíndrico alo-

5

10

15

20

25

177036 10 FEB



- 8 -

5 jado dentro del perfil constitutivo del bastidor exterior,
teniendo un muelle antagónico circundando dicho estrecha-
miento cilíndrico, que apoya por un extremo sobre la pa-
red del fondo del perfil, y por el otro sobre el escalón
que forma con la cabeza semiesférica, siendo saliente el
extremo del estrechamiento por el extremo opuesto del -
perfil, donde va remachado, alojándose parcialmente la ca-
beza esférica, sobre un embutido practicado en el centro
de la U interna correspondiente al bastidor que soporta
10 las ruedas traseras, fijándose ambos bastidores por pre-
sión, y con apoyo de una plancha solidaria del bastidor
interno, que presiona sobre el centro de la U del basti-
dor externo.

15 3.- " DISPOSITIVO DE ARTICULACION PARA PLEGAR
O DESMONTAR TRICICLOS DE JUGUETE ", de conformidad en un
todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito
en la precedente memoria descriptiva y gráficamente re-
presentado en los adjuntos planos.

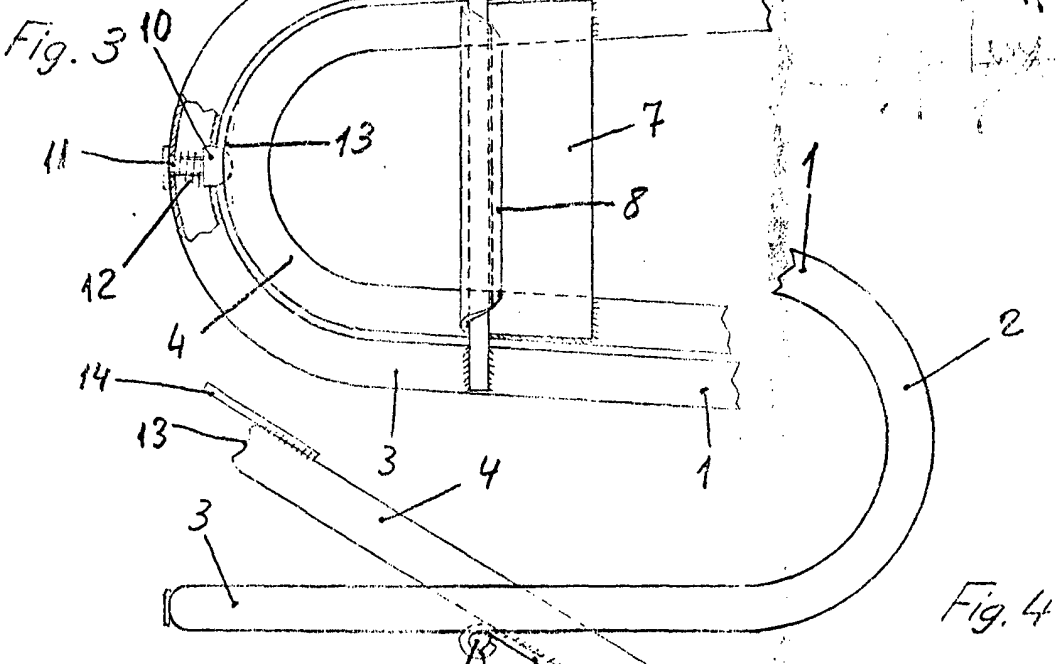
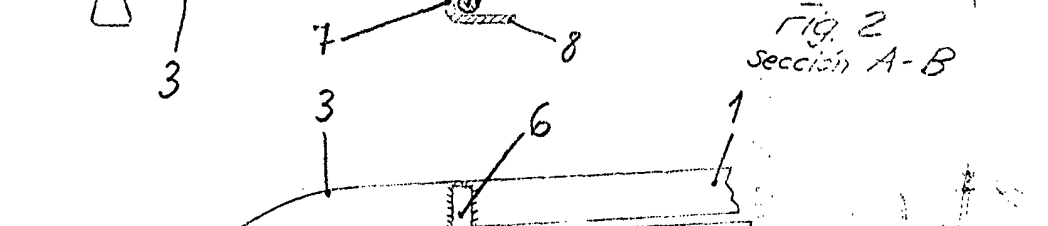
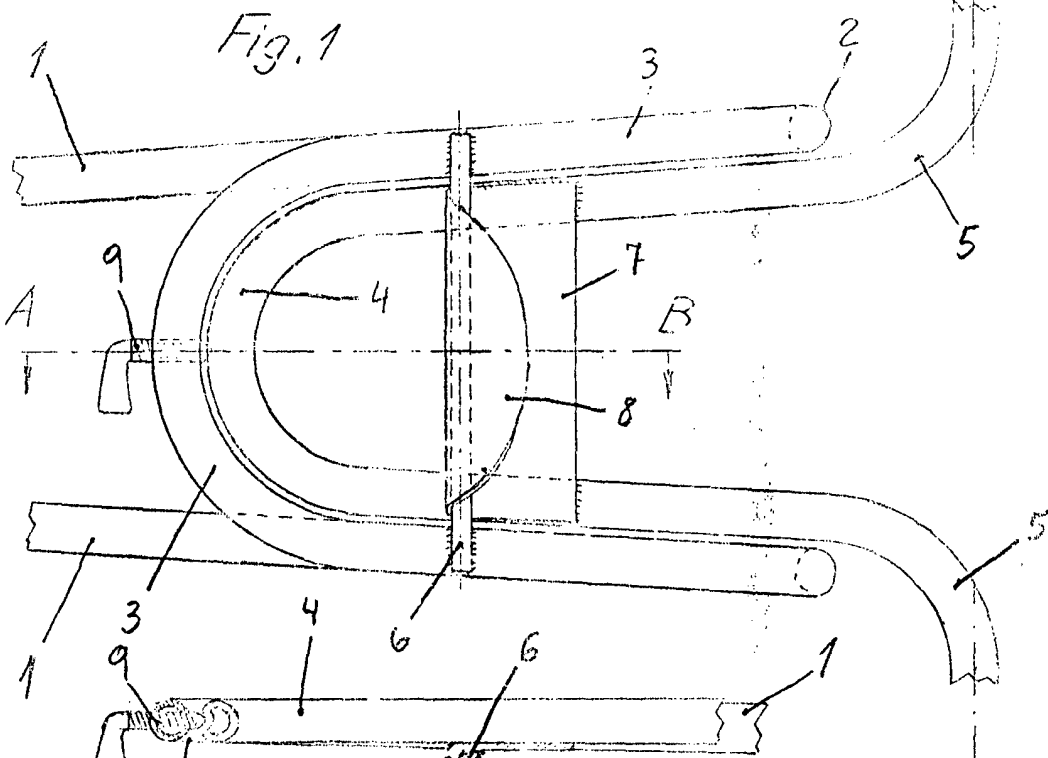
Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

10 FEB. 1972

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.



Escala variable

6 8 7

Fig. 4