

194273

176996

176996



Clase
B60
R

MODELO DE UTILIDAD

por "DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de Don Felipe Clemente Rioja, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Nuestra Sra. del Port, nº 281.-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo antirrobo para vehículos automóviles, constitutivo de un elemento auxiliar en la industria del automóvil, dotado de las mejoras que lo modifican tanto en su estructura como en la forma que trabaja, aportando a la función a que se destina, según el enunciado, los beneficios de su mayor eficacia y rendimiento.

10 Se particulariza por constituir un medio neutralizador simultáneamente de los elementos primordiales de la conducción del vehículo, como son el embrague y el freno de pie, estando constituido por un aparato portátil, incluso en la propia guantera del vehículo o en cualquier bolsa de la puerta inmediata al conductor y cuya manejabilidad es rápida y fácil, cada vez que se deja estacionado el coche, ya que su empleo y

176996



forma de montaje es similar al de un habitual candado.

5 Se caracteriza esencialmente por comprender un soporte macizo y resistente, integrado por dos piezas, una que se mantiene estabilizada y otra basculante, que estando provista de su consiguiente cerradura, le permite atenzar a modo de mordaza a la palanca del embrague, a la que deja inutilizada al igual que a la del freno de pie, lo que hace imposible la conducción del vehículo aunque su motor se halle puesto en marcha.

10 Para dar un conocimiento detallado de su estructura, se describe seguidamente un ejemplo de realización práctico del dispositivo, con ayuda y referencia a su representación en el gráfico adjunto.

15 En el plano: la Fig. 1, representa la totalidad del dispositivo visto en alzado lateral y posición de abierto para dar calado en su encajamiento al brazo de palanca del embrague, que se dibuja en líneas de trazos. La Fig. 2, dibuja el mismo dispositivo completo visto en alzado frontal. Y, las Figs. 3 y 4, esquematizan detalles complementarios.

20 De acuerdo con lo diseñado, el aparato consta de un tramo de pasamanos de hierro -5-, que es el soporte principal, elevándose perpendicularmente desde el suelo, con el que toma contacto y asentamiento mediante la base o peana -6-, suficiente para darle una gran parte de su estabilidad y mejorada por tener adherida en su cara inferior una lámina -7-, de material
25 blando antideslizante. El tramo -5-, adopta con respecto a la base -6-, la inclinación oblicua que se observa en la Fig. 1, para acoplarse mejor la perpendicularidad del contacto que establece con las dos palancas a las que obstaculiza.

30 Dicho tramo presenta en una cara de su zona alta, una hen-

176996



didura rectangular -8- (Fig. 2), formando una escotadura de lado a lado, destinada al paso y emplazamiento de la palanca del pedal del embrague. Inmediatamente debajo de dicha hendidura y en la misma cara presenta el pasamanos, la fijación por atornillamiento de un fragmento de barra cilíndrica -9-, que queda proyectada en ángulo recto y horizontalmente o sea paralela al suelo. En dicha barra es donde queda calada libremente a través del oportuno orificio, la pieza basculante y fundamental -10-, que es la portadora en el interior de su masa de la consiguiente cerradura de llave inglesa.

La indicada pieza -10- (Figs. 2 y 3), que tiene una forma prismática angular está compuesta de un bloque cúbico -11-, que dibujado en corte seccional es el que incluye dentro del mismo los canales perpendiculares entre sí, en los que trabajan, el bombillo -12- o vaina de la llave -13- y el cilindro -14- del pestillo que se desliza avanzando o retrocediendo, por el engranaje de su propia cremallera con el dentado periférico de la rueda terminal -15- del indicado bombillo. El bloque -11-, completa su composición con una placa plana -16- desviada inferiormente que es la que presenta en su centro el orificio -17-, de diámetro análogo al de la barra transversal -9-, sirviéndose de ella como punto de apoyo para su esencial basculación o eje de giro libre, como se observa en la Fig. 1.

En la Fig. 4, que dibuja el aparato visto por su cara superior, se señala la forma en que el vástago -14a-, del pestillo, penetra en la correspondiente cavidad del tramo -5-, así como el tetón -18- de guía y centrado que forma parte de la contera -19-, que corona al tramo -5-.

También se señala en línea de trazos la posición superior en que permanece el brazo de palanca del freno, cumpliendo así



la interposición de la barra -9-, a la movilidad de dicho freno y estableciendo el doble bloqueo que realiza el aparato respecto a tan vitales elementos de mando del vehículo.

5 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

10 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

15 1ª.- Dispositivo antirrobo para vehículos automóviles, que se caracteriza por estar compuesto por un soporte móvil y libre, integrado por un fragmento de pasamanos macizo, en cuya zona superior presenta la vinculación basculante de una pieza prismática angular, en el centro de cuya placa inferior cuenta con un orificio a través del que recibe el calado libre de una barra cilíndrica que estando solidarizada a la cara plana del pasamanos constituye el eje del giro basculante de la pieza, en tanto que el bloque cúbico superior de la pieza, es el que aloja en su interior al cerrojo y engranaje con que cierra su adaptación, por penetración del vástago del pestillo en la vaina practicada en la cara correspondiente del pasamanos.

25 2ª.- El propio dispositivo, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque lindando con la superficie de adaptación de la pieza basculante de cierre, presenta en el pasamanos una hendidura rectangular en la que se acopla por similitud de forma y volumen, el brazo de palanca del embrague, quedando blo-

104973



queado después del cierre, en situación de completa inmovilidad.

3º.- El propio dispositivo, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la barra cilíndrica que se cita como
5 eje del giro del bloque de la cerradura basculante, sirve a su vez para inmovilizar en el sentido de descenso a la palanca del freno de pie, que permanece apoyada a guisa de tope, sobre la indicada barra que le opone un obstáculo transversal.

4º.- El propio dispositivo, según las reivindicaciones
10 anteriores, caracterizado porque el soporte pasamanos ya reivindicado, va provisto en su base, de una peana que determina su estabilidad sobre el suelo de la cabina, tomando el pasamanos la oblicuidad angular respecto a dicha peana, que le permite adaptarse dimensionalmente, a la posición en que tra-
15 ba simultáneamente a las dos palancas, la de embrague y la de freno.

5º.- DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.-

Madrid, 8 de Febrero de 1972-

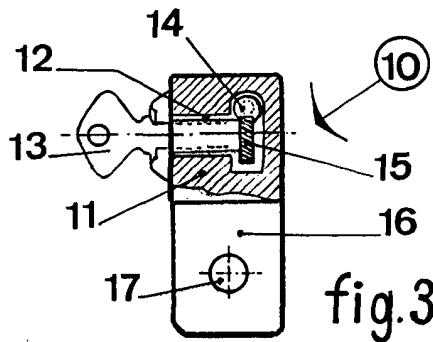


fig.3

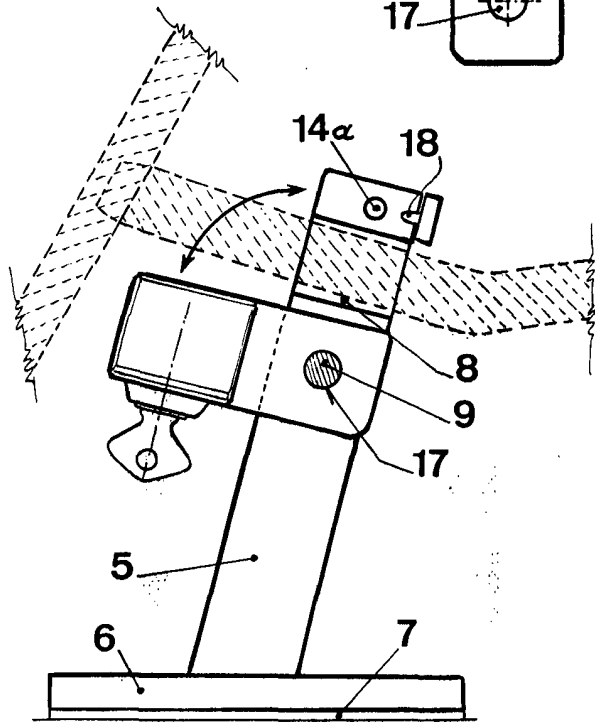


fig.1

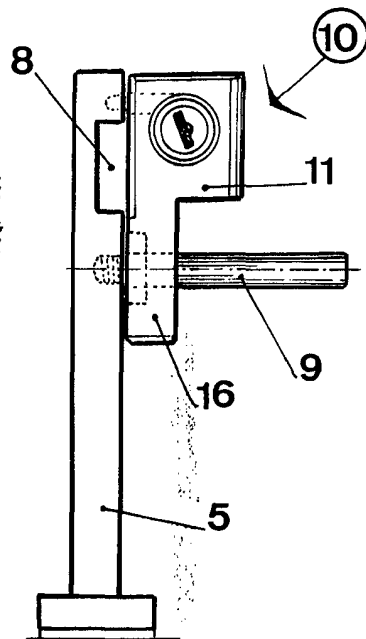


fig.2

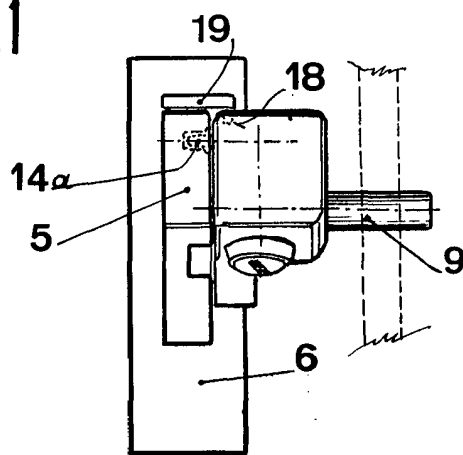


fig.4

P.A.
Fernando Paraire

Escala variable