

176940

173340



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Perfeccionamientos en cañones ".

=====

Solicitantes: S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS,
domiciliados en Placencia, Guipuzcoa.

=====

La presente invención se refiere a varios perfeccionamientos en cañones y trata particularmente de un cañon de C.C. de 60/45 que la sociedad solicitante construye como Modelo Placencia 1.943.

5. En los dibujos adjuntos se detallan las características constructivas del cañón objeto del presente invento, y en particular:

Fig. 1 representa una vista general en alzado de la pieza en batería.

10. Fig. 2 es una vista lateral del conjunto de la cuna armada.

Fig. 3 representa una vista frontal de Fig. 2, en dirección de la flecha F.

15. Fig. 4 representa un corte vertical por la suspensión elástica.

176940

- 2 -



Siguiendo los detalles de dichas figuras, el cañón consta de los siguientes elementos:

20. Un tubo monobloque/³⁰⁹(fig. 1), en cuyos costados v \acute{a} n labradas las guias 1 de retroceso y recuperaci \acute{o} n, y una culata roscada 311 sin apriete en la parte posterior del tubo, y fijo a \acute{e} ste por medio de un pit \acute{o} n roscado en la culata.

25. La culata 311 lleva a su vez el alojamiento para la cu \acute{n} a de cierre 312 y los talones de enganche para los soportes de los frenos y recuperador.

La boca del tubo 309 est \acute{a} convenientemente roscada para una s \acute{o} lida sujeci \acute{o} n del freno de boca 2.

30. El conjunto del tubo, culata y freno de boca, est \acute{a} montado en la cuna 3 que consta de un cilindro hueco que lleva montadas a ambos lados en su interior dos guias de acero en las cuales v \acute{a} guiado el tubo. En su superficie exterior lleva montados dos frenos 4 en la parte inferior y un recuperador 5 en su parte superior. Los v \acute{a} stagos de los frenos y recuperador se fijan a los talones de enganche de la culata 311 por medio de tuercas muy s \acute{o} lidas.

35. La cuna 3 lleva s \acute{o} lidamente atornillados dos mu \acute{o} ñones 10 (fig. 3) que sirven para acoplar todo el conjunto en el soporte m \acute{o} vil 360 y un sector dentado 13/322 (fig. 2) sujeto con tornillos en su parte inferior, que sirve para dar los \acute{a} ngulos de elevaci \acute{o} n del ca \acute{n} on. Dicha cu \acute{n} a lleva sus guias interiores g.

Un soporte m \acute{o} vil 360 lleva labradas las mu \acute{o} ñoneras y tapas de mu \acute{o} ñones, donde v \acute{a} n montados los mecanismos de punter \acute{i} a en elevaci \acute{o} n y direcci \acute{o} n.

45. Un soporte fijo 1/362 (fig. 1) que lleva montadas en sus dos extremos las manguetas que sirven para montar la suspensi \acute{o} n el \acute{a} stica de las ruedas. En su parte central lleva el alojamiento para el pivote del soporte m \acute{o} vil y en su parte



50. anterior lleva una pista labrada en forma radial para que en ella rueden los rodillos cónicos 11 que lleva montados el soporte móvil 360. En su parte posterior lleva un eje muy fuerte que sirve para montar el balancín 12 que une a los dos mástiles 6 del arado 7, que están también unidos al soporte fijo 1/362 por medio de unas horquillas y casquillos que pueden girar en el eje principal del soporte fijo 1/362.

55. Dos mástiles 6 que en su parte posterior terminan en un arado 7, y dispuestos en tal forma que por medio del balancín 12 y horquillas antes mencionados, se pueden adaptar a las irregularidades del terreno, sin que por ello sufra 60. variación la posición de puntería del cañón.

Un escudo fijo 8 sujeto a la caja de muelles de la suspensión elástica y otro móvil 9 sólidamente unido al soporte móvil 360. Entre ambos escudos proporcionan una buena protección a los sirvientes.

65. Y por último, un alza 370 sólidamente atornillada en el muñón izquierdo de la cuna como se indica más adelante.

El funcionamiento de la suspensión elástica es como sigue: (fig. 4).

70. Sobre el eje E de las ruedas R, la caja 2/4/392 de los muelles 8/392 y 9/392, está sujeta entre un brazo 2/391 solidario al eje 1/391, del soporte fijo 1/362 y un brazo acodado 8/391 de la mangueta de ruedas que gira loca en el eje del soporte fijo 1/362.

75. Los muelles 8/392 y 9/392 están calculados para equilibrar el peso del montaje y trabajan en la siguiente forma:

80. En el transporte de la pieza, si las ruedas encuentran algún bache u obstáculo, el montaje tiende a bajar y en ese momento la mangueta que está loca en su eje del soporte fijo 1/362 tiende a subir, girando, pero cierra la caja 2/4/392 de los muelles 8/392 y 9/392 comprimiendo así



el muelle principal 8/392. En el momento que desaparece la causa del desequilibrio, el muelle 8/392 vuelve a su posición primitiva y establece de nuevo el equilibrio con el peso del montaje.

85. Para que el retorno a la posición primitiva de estabilidad, no sea demasiado brusco, lleva un muelle antagonista 9/392 que pierde fuerza cuando la gana el muelle principal 8/392, pero que aumenta de fuerza y contrarresta al muelle principal 8/392 cuando éste tiende a bajar bruscamente de fuerza tendiendo a abrir la caja 2/4/392 de muelles.

90. Para emplear la pieza para el tiro, la mangueta se bloquea mediante un pasador con muelle, que está fijo a un brazo acodado solidario con el soporte fijo 1/362 y penetra en un alojamiento acodado que lleva la mangueta.

95. De esta forma, al bloquear la mangueta queda automáticamente bloqueada toda la suspensión elástica.

N O T A

100. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención por 20 años en España: "Perfeccionamientos en cañones"; caracterizándose por lo siguiente:

105. 1ª. = Perfeccionamientos en cañones, caracterizándose por el hecho de que el cañón objeto de la patente está compuesto de un tubo monobloque, con sus guías laterales labradas, de retroceso y recuperación, una culata roscada, fijada en dicho tubo por medio de un pistón roscado en la citada culata, llevando la boca de dicho tubo un freno de boca sólidamente roscado al tubo.

2ª. = Perfeccionamientos en cañones, según



115. reivindicación 1ª, caracterizándose porque el conjunto de tubo, culata y freno de boca, vá montado en una cuna que consta de un cilindro hueco con dos guías a ambos lados de su cara interior, para guía del tubo y llevando en su cara exterior dos frenos inferiores y un recuperador superior, cuyos vástagos se fijan a los talones de enganche de la culata por medio de tuercas sólidas.

- 3ª.= Perfeccionamientos en cañones, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizándose porque la citada cuna lleva atornillados dos muñones laterales para acoplar todo el conjunto en un soporte móvil, estando asimismo provisto de un sector dentado para ajustar los ángulos de elevación del cañón, llevando dicho soporte móvil labradas las muñoneras y tapas de muñones, donde ván montados los mecanismos de puntería en elevación y dirección.

- 125.
- 4ª.= Perfeccionamientos en cañones, según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el cañón está provisto de un soporte fijo con sus manguetas extremas para el montaje de la suspensión elástica de las ruedas, llevando asimismo en su parte central el alojamiento del pivote del soporte móvil y en su parte posterior un eje fuerte para el montaje del balancín que une a dos mástiles de arado, pudiendo adaptarse a las irregularidades del terreno sin que sufra variación la posición de puntería del cañón.

- 130.
- 5ª.= Perfeccionamientos en cañones, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque el cañón está provisto de un escudo fijo sujeto a la caja de muelles de la suspensión elástica y otro escudo móvil unido al citado soporte móvil, y porque se prevé un alza atornillada en el muñón izquierdo de la cuna.

- 135.
- 6ª.= Perfeccionamientos en cañones; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

- 6 - 176940



Esta memoria consta de seis hojas escritas
por una sola cara.

Madrid, 25 de febrero de 1947.

S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS.

Per Poder de J. GÓMEZ ACEBO

212

S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

176940

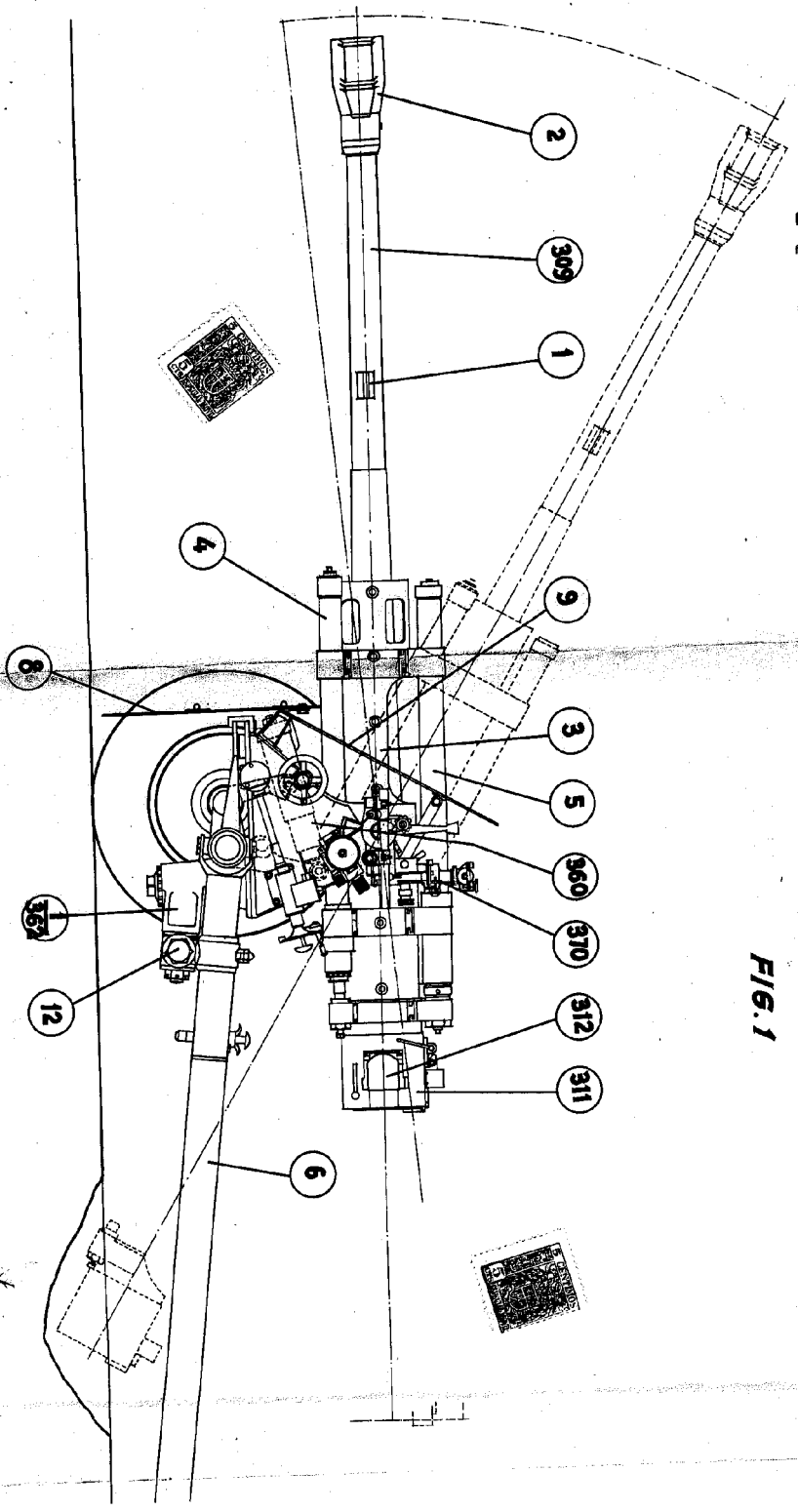


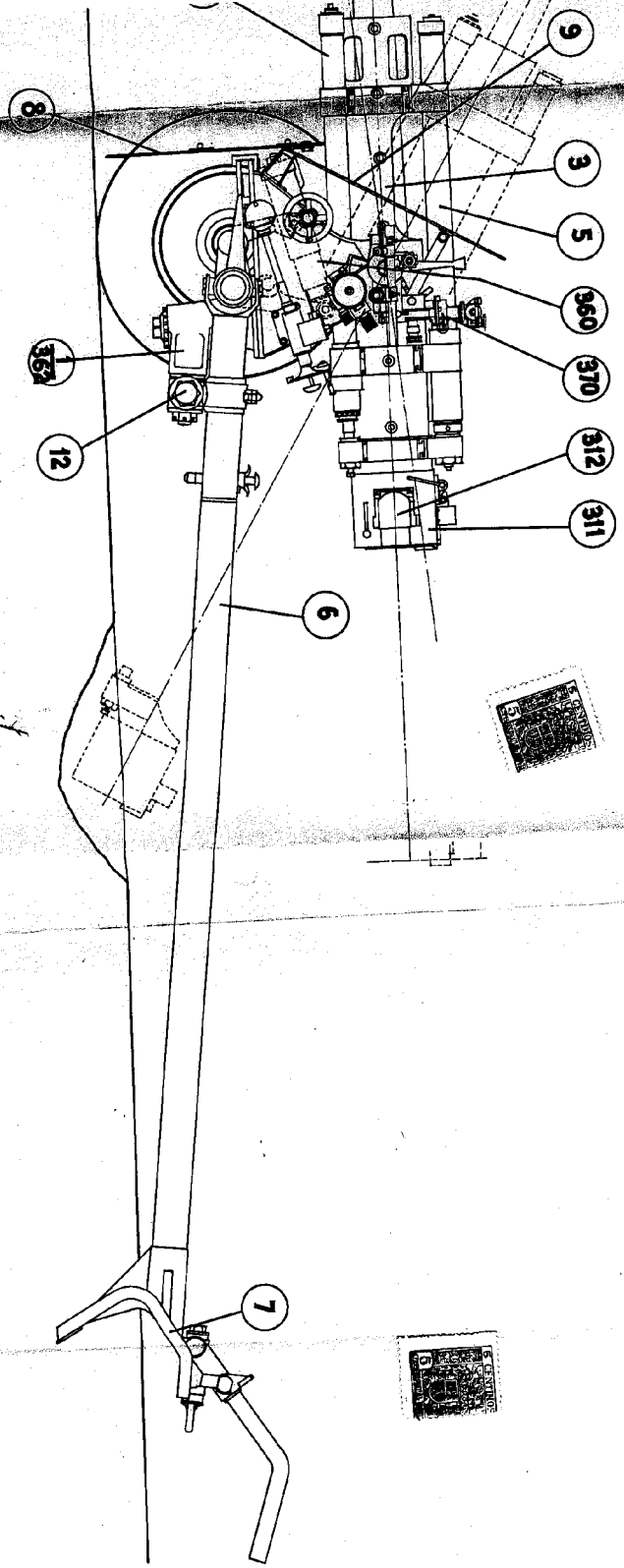
FIG. 1

MADRID DE 1944
S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS
P. P.

[Handwritten signature]

1/2

FIG. 1



MADRID DE 1941
S.A. DE PLACENCIA DE LAS NEVILLAS
P. F.

EN 2 HOJAS Nº 1

176940

M

S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS

1 769 40

5 FIG.2

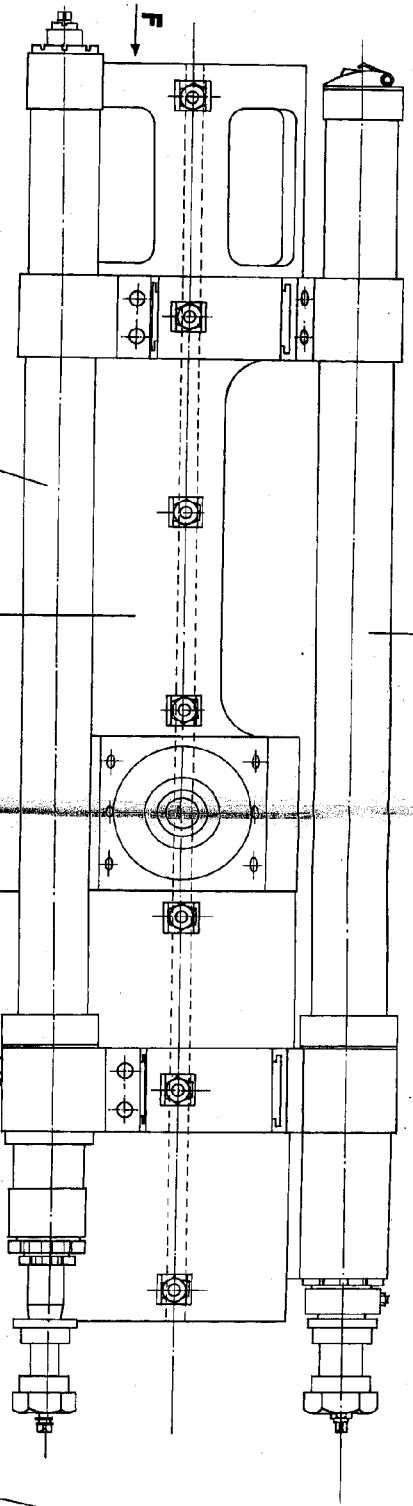
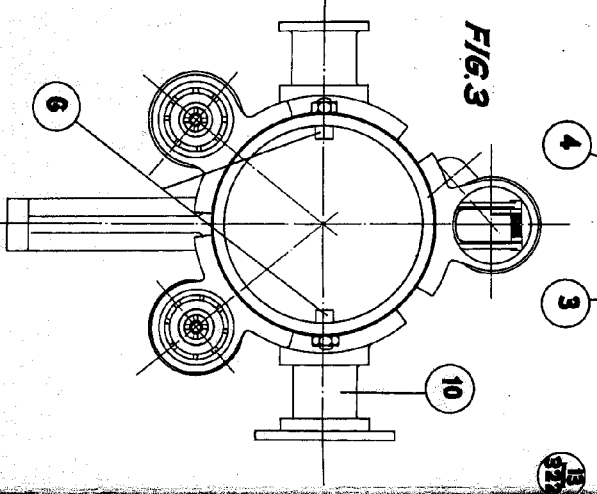
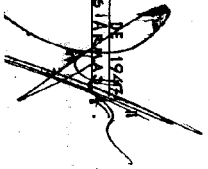


FIG.3

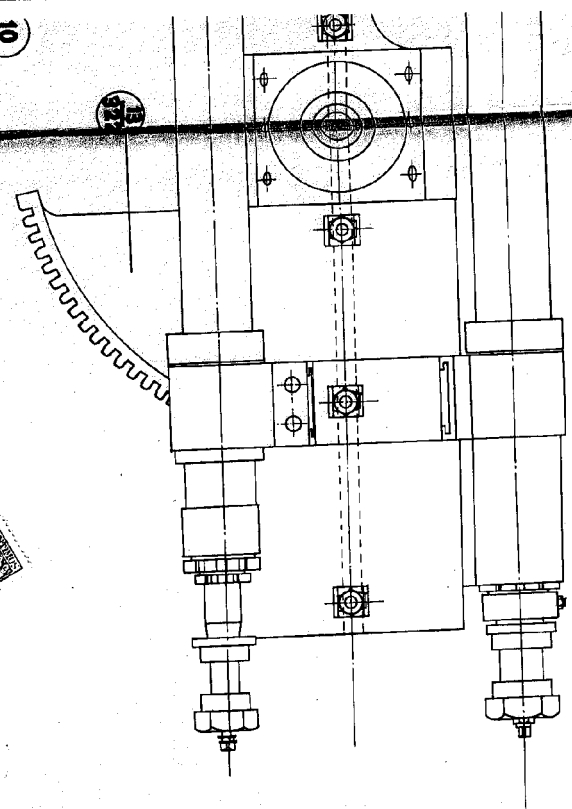


MADRID DE 1947
S.A. DE PLACENCIA DE LAS ARMAS
P. P.



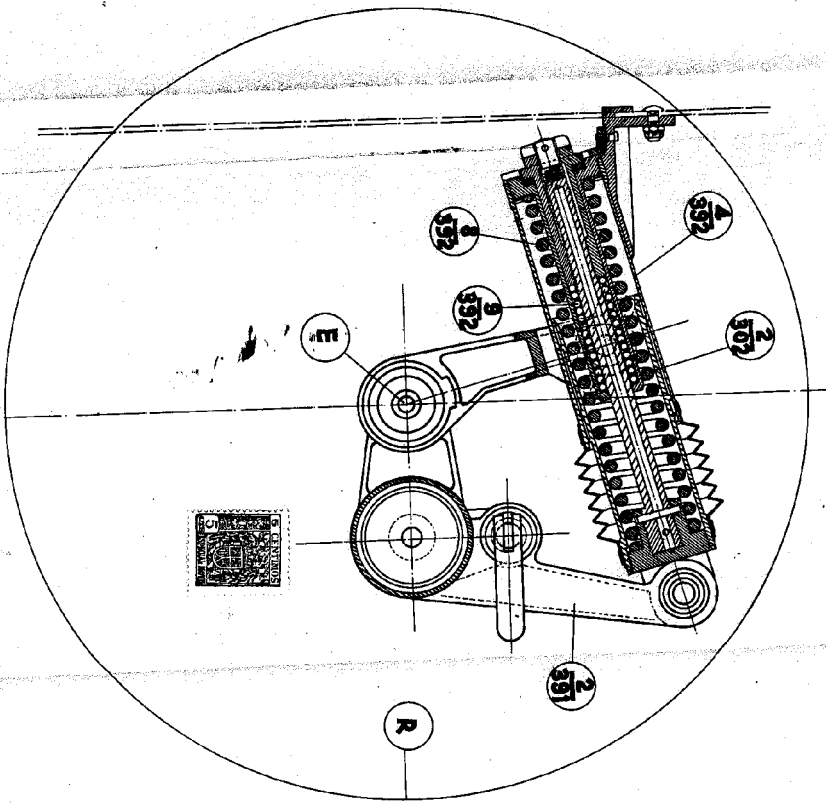
2/2

FIG. 2



MADRID DE 1947
S.A. DE PLACENCIA DE LAS LASERAS
P. P.

FIG. 4 176940



EN 2 HOJAS

Nº 2