

176927



B 60
H

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "TABLERO PORTA-INSTRUMENTOS DE AUTOMOVILES", a favor de la firma italiana FIAT Societa per Azioni, residente en Corso Giovanni Agnelli 200 - TURIN (Italia).

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente invento se refiere a las instalaciones para la distribución del aire caliente en el interior de los automotores y particularmente para la conducción del aire hacia el parabrisas, a los fines de evitar su empañamiento o escorchado.

5.

Como es sabido las instalaciones del tipo arriba mencionados comprenden en general un calefactor de aire, obligado a una toma de aire exterior y provisto de conductos que dirigen el aire calentado sea al interior del automóvil



y sea a la base del parabrisas: tal direccionamiento es obtenido normalmente mediante cañerías de material plástico, cartón o similares que coligan el dispositivo calefactor con adecuados difusores de boquilla, dispuestos hacia la base del parabrisas.

5. Las instalaciones arriba mencionadas, además de presentar notable complejidad constructiva, son susceptibles de sufrir averías debidas a la desconexión de los caños de las partes empalmadas, o bien a la rotura de los caños mismos, en cuyo caso la instalación se vuelve ineficaz.

10. El presente invento tiene el objeto de resolver los inconvenientes arriba mencionados, simplificando la construcción de las canalizaciones de direccionamiento del aire caliente hacia el parabrisas y eliminando la necesidad de utilizar a tal efecto cañerías de materiales diversos, aplicados a los órganos a tal fin predispuestos sobre el automotor.

15. Un ulterior objeto del invento es el de realizar una instalación de desescarcho del automotor de una elevada robustez, adecuado para garantizar un eficaz y duradero funcionamiento, no siendo las canalizaciones susceptibles de rotura o de separación.

20. Los objetivos arriba mencionados son realizados, según el invento, incorporando directamente las canalizaciones de la instalación de desescarcho del parabrisas en el tablero porta-instrumentos y en los elementos de tablero cooperantes con él.

25. Ulteriores características y ventajas del invento aparecerán en el curso de la detallada descripción que sigue referida a los dibujos anexos, previstos a título de ejemplo no limitativo, en los cuales:

30.



La figura 1 es una vista en perspectiva esquemática parcialmente seccionada, de un tablero porta-instrumentos según el invento.

5. La figura 2 es una sección transversal llevada a cabo según la línea II-II de la figura 1.

La figura 3 es una sección transversal llevada a cabo según la línea III-III de la figura 1, y

La figura 4 es una sección transversal que ilustra una variante de las figuras 1 y 3.

10. Con 1 se indica genéricamente la parte de tablero que delimita anteriormente la cabina de un automotor; en la parte superior de dicha parte está fijado un dispositivo calefactor 2 de tipo conocido, coligado a un colector de aire 3, colocado en la parte superior del capot y provisto de tomas de aire 4, situadas en la base del parabrisas 13 y practicadas en un elemento 14 de carrocería que delimita superiormente el colector arriba mencionado.

15. El grupo calefactor 2 está provisto de una puertecilla inferior 2a para dirigir de manera conocida el aire caliente al interior de la cabina y de un conducto superior 5 para dirigir el aire caliente hacia la base del parabrisas 13.

20. El conducto superior 5 desemboca en un canal transversal 6, obtenido fijando un elemento metálico 7 con forma de alero a la chapa 8 de la parte delimitada del tablero, dicho alero estando provisto de bordes terminales 9.

25. El canal 6 se extiende transversalmente por casi toda la amplitud del parabrisas.

30. Por encima del canal 6 está fijado un elemento de revestimiento 10 del tablero porta-instrumentos, provisto de cimbras de refuerzo 11 y provisto de una abertura 12 que se extien-



de a través de toda su longitud. En el armado la abertura arriba mencionada viene a sobreponerse al canal 6, constituyendo la boquilla de salida del aire caliente, que desde el conducto 5 se difunde en el canal arriba mencionado; tal abertura dirige el aire a la base del parabrisas de manera de rozarlo y evitar su escorchado o empañamiento.

5.

Prácticamente el elemento de revestimiento 10 del tablero porta-instrumentos determina, en el armado de la carrocería, el cierre superior del canal 6, obligando el aire a salir exclusivamente a lo largo de la fisura 12.

10.

Para evitar que el aire salga en mayor cantidad a través de la porción central de la abertura 12, en la cual desemboca el conducto de aducción 5, cerca del empalme de tal conducto pueden encontrarse eventualmente dispuestos medios deflectores, destinados a para desviar el aire hacia las dos porciones laterales del canal 6.

15.

De tal manera se obtiene una canalización adecuada para distribuir el aire caliente en la base del parabrisas, utilizando para el transporte del aire elementos solidarios con la carrocería del vehículo y particularmente solidarios con el tablero porta-instrumentos o con la parte delimitadora del tablero.

20.

Los elementos arriba mencionados son prefabricados junto a las partes de la carrocería y su armado da lugar a las canalizaciones deseadas.

25.

Según una variante, ilustrada en la figura 4, es eliminado el elemento 7 con forma de alero y el canal transversal de distribución del aire caliente es obtenido practicando una oquedad 15 en el elemento de revestimiento 10 del tablero porta-instrumentos. Tal oquedad se extiende a través de casi toda

30.



la longitud del elemento 10 y está delimitada por una chapa 16 de soporte del revestimiento y por una segunda chapa 16a de refuerzo.

5. La oquedad 15 comunica superiormente con la abertura 12 y está coligada centralmente con el conducto 5 de alimentación del aire caliente, funcionando así como canal de distribución, incorporado integralmente en el tablero porta-instrumentos.

10. Resulta evidente así que la porción de instalación obtenida en ambos casos ilustrados, resulta particularmente simple y económico y presenta notables garantías de duración y de seguridad de funcionamiento, habiéndose eliminado las cañerías mencionadas, adecuadas para coligar el calefactor con las boquillas de difusión del aire, colocadas en la base del parabrisas.

15. La instalación de desescarcho resulta por lo tanto considerablemente más eficaz y de notable duración, no siendo susceptible de averías por roturas o desconexiones de caños.

20. Naturalmente permaneciendo el principio del invento, las formas de actuación y los pormenores de construcción pueden ser ampliamente variados, respecto a cuanto se a descrito e ilustrado, sin por ello salir del ámbito de la presente invención.

- . -

N O T A

25. Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones:

1.- Tablero porta-instrumentos de automóviles, carac-

176927



terizado por el hecho de tener incorporadas una pluralidad de canalizaciones adecuadas a dirigir el aire caliente proveniente del grupo calefactor del automotor a la base del parabrisas para evitar su escarchado.

5.

2.- Tablero de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de comprender un canal transversal, constituido por un elemento de chapa, con forma de alero, provisto de borde de extremidad, aplicado impermeablemente a la pared de la parte delimitadora del tablero, dicho canal comunicando centralmente con un conducto coligado con el grupo calefactor de aire y estando cerrado superiormente por un elemento de revestimiento del tablero porta-instrumentos, el cual presenta la abertura que se extiende a lo largo de toda la longitud del elemento mismo y se sobrepone al canal arriba mencionado, constituyendo una boquilla de salida del aire, orientada hacia la base del parabrisas.

10.

15.

3.- Tablero de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de comprender un canal transversal constituido por una oquedad, practicada en el elemento de revestimiento del tablero mismo, entre dos chapas de soporte y de refuerzo del elemento, dicha oquedad comunicando con la abertura superior del elemento y con el conducto de aire.

20.

4.- Tablero porta-instrumentos de automóviles.

25.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

- 7 -

176927



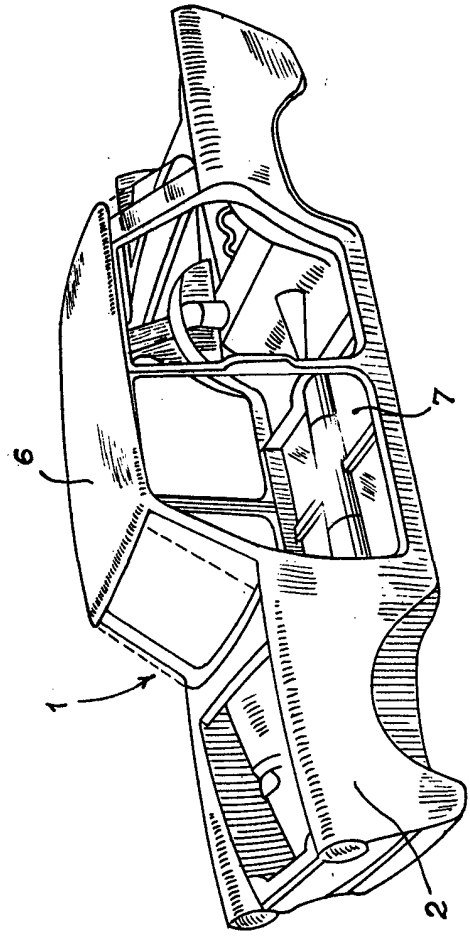
Madrid, a 20 SET. 1969

p.a.

JAIME IBERN



Fig. 1



Madrid, a
p.a.

JUAN DE ISLAS

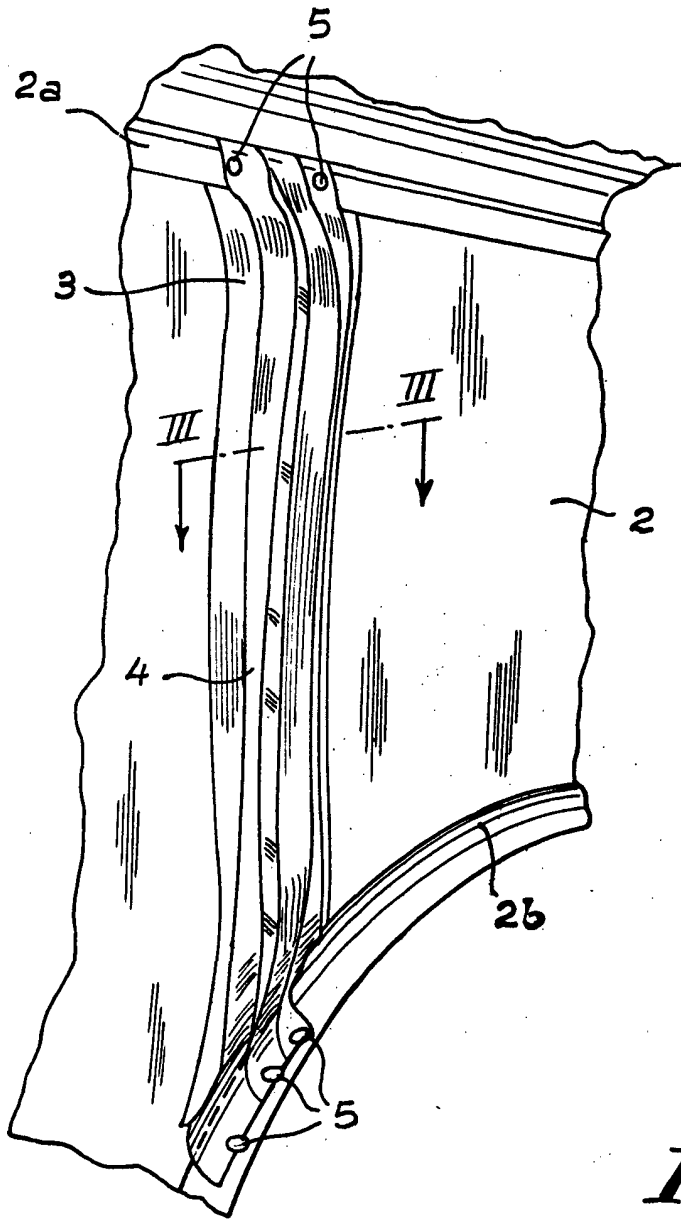


Fig. 2

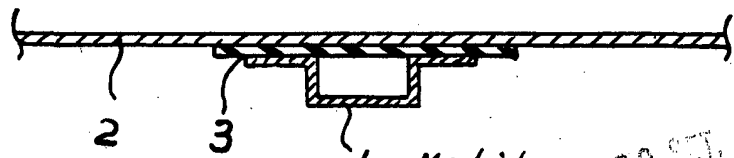
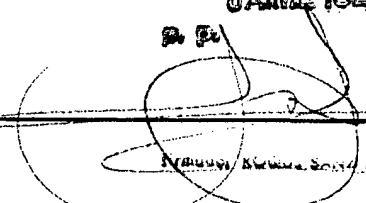


Fig. 3

4 Madrid, a 20 SET. 1902
p.a.

JAIMES

R. P.



MAQUINA DE LA FIAAT SOCIET  PER AZIONI