

176836  
176836



REGISTRO DE PATENTES  
CLASE INTERNACIONAL  
E 02  
D

P. = 49.986

MEMORIA DESCRIPTIVA para solicitar

MODELO DE UTILIDAD en ESPAÑA

por VEINTE años

A nombre de TERRATEST, S.A.

entidad española

establecida en Avenida de José Antonio, 70, Madrid.

por: "UNA PUNTA DE PILOTE"

(Clase Internacional E02d)

73

175836

16 JUN



El presente invento se refiere a una punta de pilote para hincar en roca o en terreno con boles, estando constituida dicha punta de pilote por una barra cilindrica cierta dispuestas verticalmente, cuya parte extrema inferior tiene un taladro ciego que llega hasta aproximadamente la mitad de la altura de la barra, dentro de cuyo taladro está recibida y sujeta una espiga de base inferior ligeramente cóncava, cuya forma facilita la introducción en la roca, impidiendo la desviación del pilote. La citada barra de soporte de espiga está asegurada por su parte superior a una placa horizontal, mediante cuatro cartelas soldadas a la misma y a la superficie lateral de la barra, constituyendo dicha placa al menos parte del fondo de una caja de contorno cuadrado abierta por arriba.

A continuación se describirá con más detalle el objeto de la presente solicitud haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

La figura 1 es una vista en alzado, parcialmente en sección, de la punta de pilote del presente invento;

La figura 2 es una sección tomada por la línea A-A de la figura 1;

La figura 3 es una vista inferior de la punta de pilote de la figura 1; y

La figura 4 es una forma alternativa, ligeramente modificada, de la punta de pilote de acuerdo con el inven-

9:0:73

70 J



75836

to.

Haciendo referencia a los dibujos, en la figura 1 se representa el conjunto de la punta de pilote, cuyas partes esenciales son la espiga extrema 1, una barra 3 que soporta a la misma, la placa 5 y la caja superior 7.

Como se puede apreciar en la Figura 1, la espiga 1 está introducida, aproximadamente hasta la mitad de la misma, en un taladro o ánima axial de la barra 3. La espiga posee una ranura periférica 9 para la sujeción de la misma mediante un tornillo 2 dispuesto radialmente en la pared del taladro de la barra 3, y cuya punta se introduce en la citada ranura periférica 9.

La base inferior de la espiga cilíndrica 1 presenta una superficie ligeramente cóncava, según se aprecia en la figura 1, que facilita la introducción en la roca, impidiendo la desviación del pilote.

La barra 3 está sujeta por su base superior a una placa 5 mediante carteles 4 en forma de triángulo rectángulo, soldadas por su cateto menor a la parte inferior de la placa y por su cateto mayor a lo largo de la superficie lateral de la barra, según se puede apreciar en las figuras 1, 3 y 4.

La placa 5 está, a su vez, soldada a una estructura 7 constituida por cuatro paredes laterales que forman una especie de caja y de la cual forma dicha placa 5 al menos

28.5.72  
FC

84973

174336

16



parte del fondo.

En la realización de las figuras 1 a 3 dicho fondo está constituido por la propia placa 5 y unas tiras metálicas horizontales soldadas a los bordes de la misma y que forman un cerco que completa el fondo de dicha caja.

En esta realización la placa 5 tiene soldados, en la cara superior y cerca de las esquinas de la misma los extremos de cuatro varillas o redondos 8 perpendiculares a ella, que servirán de sustentación para el resto de la estructura del pilote no representada.

En la forma de realización de la figura 4, la placa 5 constituye todo el fondo de la caja, estando soldadas a sus mismos bordes las paredes laterales que la forman. En este caso, dichas paredes de la caja son de mayor altura, mientras que no existen las varillas o redondos que se muestran en la realización de la figura 1 soldados a la cara superior de la placa.

Las partes de la estructura descrita son de materiales metálicos apropiados, siendo, en particular, la espiga que forma la punta propiamente dicha, de acero con un alto contenido en cromo, que, después de templado, posee una dureza Brinell de 490 a 575 a una profundidad de 10 mm. bajo la superficie de la misma.

28.5.72  
FC

8-9-73

176836

16 JUN



REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5

1.- Una punta de pilote para hincado en roca o terreno con bolos, constituida por una barra cilíndrica corta, vertical, cuya parte extrema inferior tiene un taladro ciego que llega hasta aproximadamente la mitad de la altura de la barra, dentro de cuyo taladro está recibida y sujeta una espiga cilíndrica de base inferior ligeramente cóncava, estando asegurada dicha barra por su parte superior a una placa horizontal mediante cuatro cartelas soldadas a dicha placa y a la superficie lateral de la barra y estando unida dicha placa al fondo de una caja cuadrada abierta superiormente.

10

15

2.- Una punta de pilote según la reivindicación

28.5.72  
FC

04973

176836



ción 1, en la que la placa horizontal a la que está unida la barra constituye el fondo o plataforma sobre la que se sueldan las cuatro paredes laterales que forman la caja.

3.- Una punta de pilote según la reivindicación 1, en la que la placa forma sólo la parte central, cuadrada, del fondo de la caja, estando soldado a los bordes de la misma un cerco de chapa metálica horizontal que completa dicho fondo o plataforma.

4.- Una punta de pilote según la reivindicación 3, en la que, cerca de las cuatro esquinas y en la cara superior de la placa, están soldados los extremos de cuatro barras o redondos perpendiculares a ella.

5.- Una punta de pilote según la reivindicación 1, en la cual la espiga posee una ranura periférica en la que se introduce un tornillo de sujeción a través de un orificio roscado existente en la pared de la barra que la soporta.

#### 6.- UNA PUNTA DE PILOTE.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

28.5.72  
FC

00073

176938

16



Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 16 JUN. 1972

P.A.

Alberto de Elzoburu  
Por Poder,

26.5.72 FC

- 7 -

75 JUN

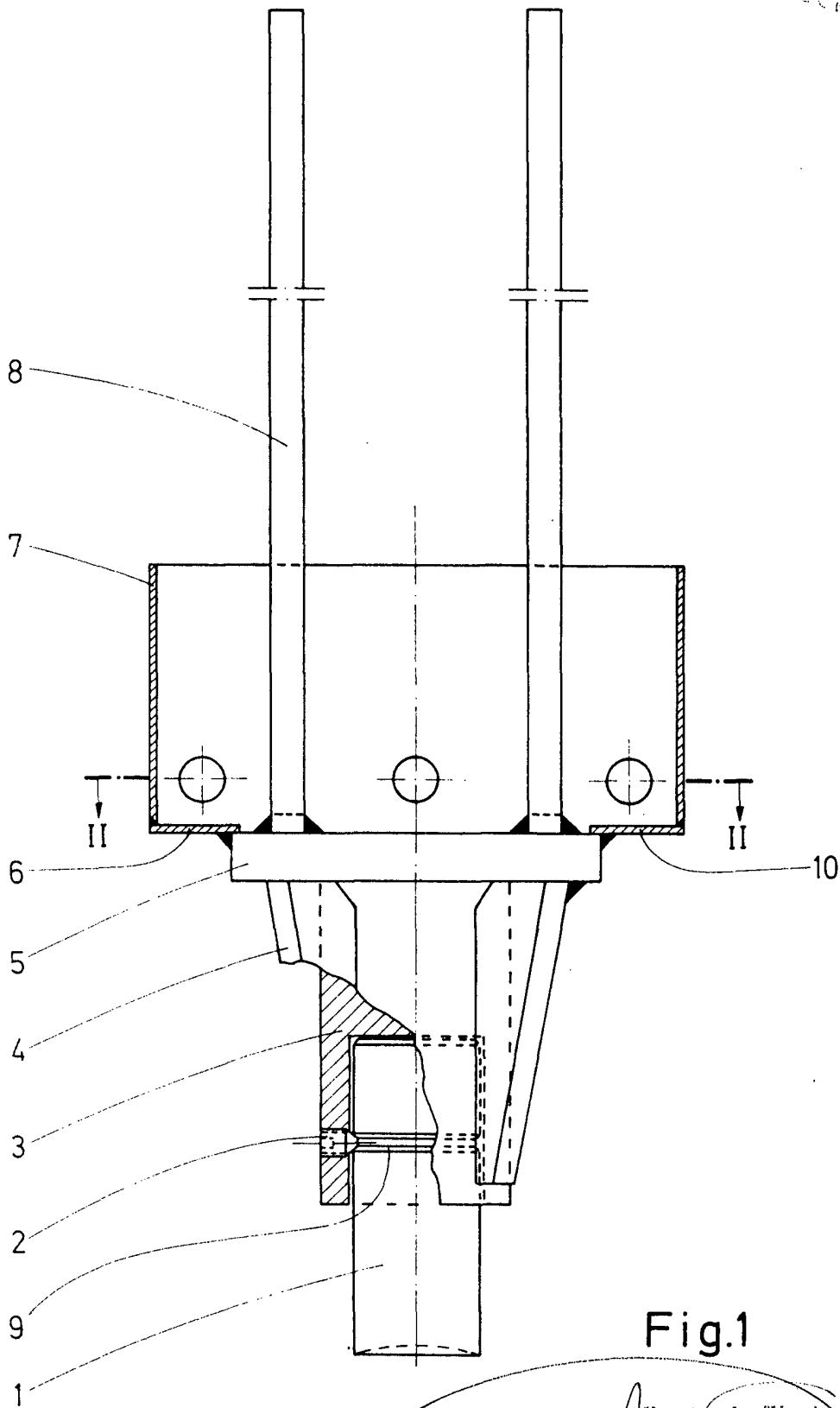


Fig.1

Alberto de Elizaburu  
Por Fagore

170338

170338

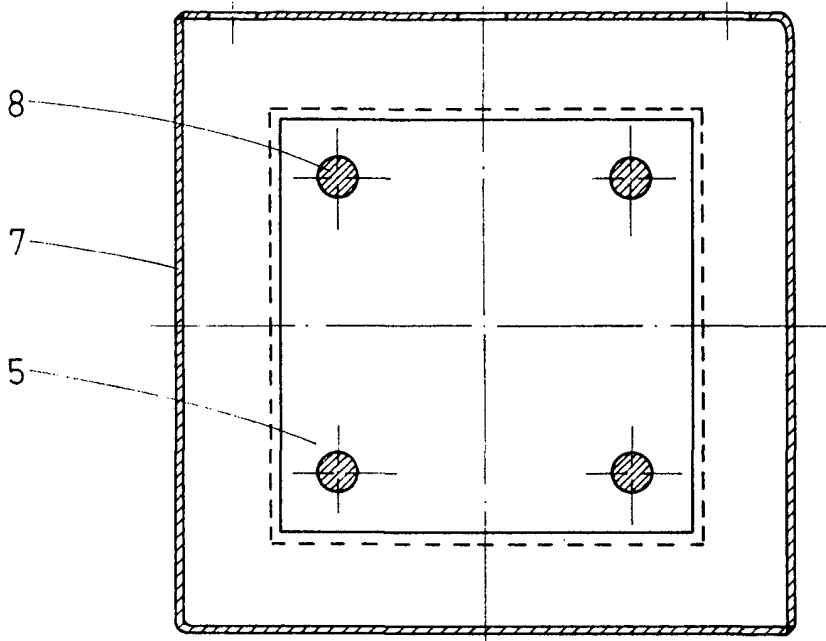


Fig.2

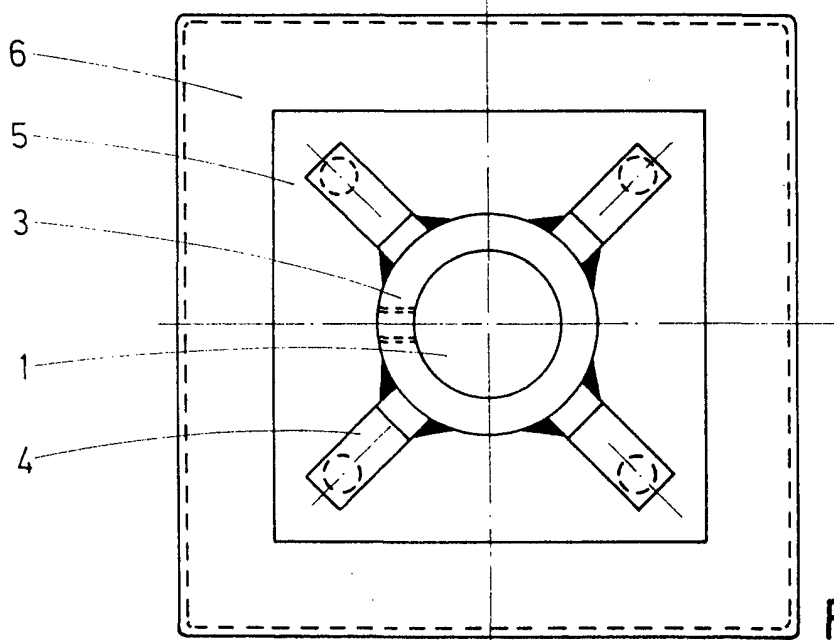
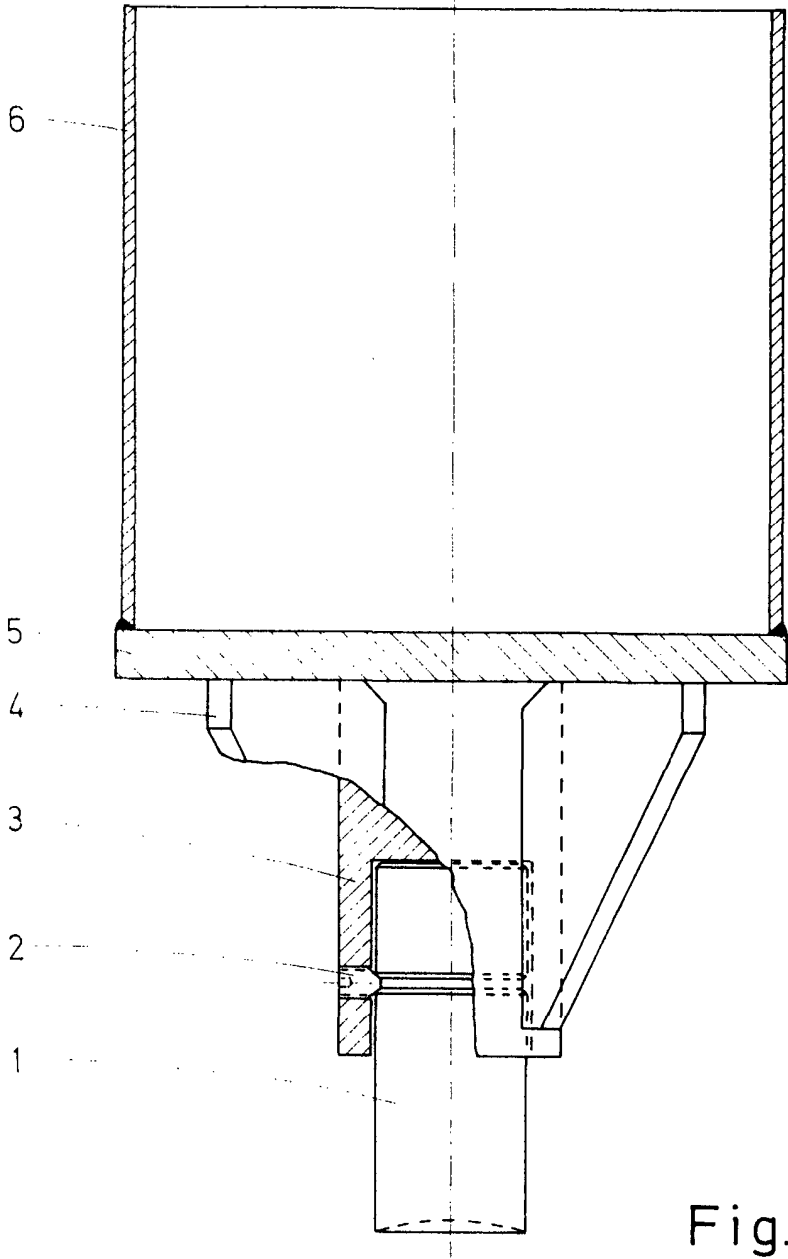


Fig.3

Alberto de Lencastre  
Engenheiro

16 JUN 1958  
U.S. PATENT OFFICE  
WASHINGTON, D.C.



*[Handwritten signature and scribbles]*