



176754

176754

Don Antonio Bartolomé y Mas.

De nacionalidad española.

Domiciliado en Madrid.- Avenida de José Antonio 61 principal.

Un certificado de adición por mejora en la patente de invención número 175.582 concedida por "Un nuevo sistema industrial de exteriorizaciones plásticas, propio para su aplicación en las señales y avisos de las carreteras y de los caminos de hierro, en la determinación de las estaciones de ferrocarril y en la proyección de anuncios".

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La patente de invención registrada con el número 175.582, ya especificó, tanto en el texto de su descripción, cuanto en el de sus reivindicaciones, que uno de sus objetos substanciales era el dar los avisos y la determinación de las estaciones de ferrocarril, dándolas en las propias estaciones, por modo automático y bajo efectos conjuntos óptico-acústicos o bajo acción de una sola de tales dos exteriorizaciones plásticas.

10 Ello fué así, porque es de indudable interés para los que viajan en ferrocarril, que cuando el tren pasa por una estación de tránsito, sobre todo si es de noche, se les haga saber por sonido intensificado con un micrófono, cual es la estación por la que cruzan, a fin de que el dato les pueda orientar sobre la mayor o menor distancia a que se encuentren de aquella otra estación en que tienen que apearse y siendo de mayor conveniencia que el



aviso se les dé desde la parte de afuera a que se les dé desde dentro del convoy (por ejemplo, mediante aparatos de radio) por que, lo primero, aparte de otras ventajas de orden práctico, presenta la importante económica de que no requiere conexiones con los distintos departamentos de viajeros.

Y, si éste interés, es manifiesto para la orientación de las distancias que faltan en relación con la estación por la que se cruza, no lo es menos en lo que se refiere a las estaciones en que el tren hace parada, yá que, en estas últimas, puede simultaneársese con la manifestación de los demás detalles complementarios que puedan interesar, a saber : minutos de la parada; si hay servicio de restaurant y precio del cubierto; si hay o nó servicio de telégrafo público; líneas y andenes de transbordo con otros trenes, etc.

La presente adición a la patente principal se circunscribe a extender la aplicación ejecutiva del sistema a los modos de exteriorización acústica que no emplean discos fonográficos; entre los mismos, a la conocida cinta magnética; así como también, en lo que respecta a ferrocarriles, a que los dispositivos sonoros que se empleen, sean accionados, por conexión, desde los lugares próximos a la estación de que se trate y que, en cada caso, se estimen como mas convenientes. Por ejemplo, las plataformas giratorias y las agujas para cambios de vías. Éste accionado cabe realizarle automáticamente por cualquiera de las varias modalidades mecánicas o magnéticas que ya existen y se emplean en otros aspectos para fines análogos; entre ellas, la que se utiliza en los tranvías motorizados metropolitanos para señalar luminosamente cuando la vía está libre.

Entendiéndose, por supuesto, que la extensión aplicativa de los modos que no utilicen discos fonográficos, es asimismo extensiva a los avisos en las carreteras y a las proyecciones de anuncios, a los que también se contrae el sistema de exteriorizaciones plásticas objeto de la patente principal.

176754

Por virtud de lo anterior, la adición a la patente principal se limita, en resumen, a las siguientes



REIVINDICACIONES

1ª - Se reivindica como certificado de adición a la patente principal de invención, número 175.582, la extensión para las exteriorizaciones acústicas, de los distintos modos sonoros conocidos, similares a los discos fonográficos, entre ellos la cinta magnética, amplificado o no el sonido mediante altavoces o micrófonos.

2ª - Se reivindica como certificado de adición a la patente principal de invención, número 175.582, la conexión del mecanismo sonoro, con el sitio próximo a la estación de ferrocarril que se estime mas adecuado, obrando ambos entre sí, por modo automático y bien por virtud de acción mecánica o bien por virtud de acción magnética o bien por virtud mixta de acción mecánica y acción magnética.

3ª - Un certificado de adición por mejora en la patente de invención número 175.582"concedida por un nuevo sistema industrial de exteriorizaciones plásticas, propio para su aplicación a las señales y avisos de las carreteras y de los caminos de hierro, en la determinación de las estaciones de ferrocarril y en la proyección de anuncios.

La presente Memoria consta de tres hojas numeradas escritas por una sola cara.

Madrid 16 de febrero de 1947

Antonio
y mes