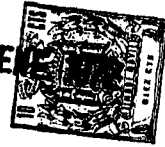




- de alojamiento, que se sitúa libremente girable sobre uno de los extremos exteriores, que atraviesa una de las placas de armazón, del muñón de alojamiento del tambor, actuando en conjunto en la posición de trabajo
5. de la manivela un elemento de arrastre, prevista en ésta, con una parte de acoplamiento colocada rígida a la torsión sobre el extremo exterior del muñón de alojamiento, con el fin de acoplar la manivela y el tambor mientras que la manivela está desacoplada del tambor en
10. la posición de reposo.

- En un dispositivo de accionamiento conocido de éste tipo (Memoria de Patente Francesa 1 181.587) se compone la parte de acoplamiento de un suplemento plano previsto en el extremo libremente situado del muñón de alojamiento del tambor, y la manivela, que tofa a su
15. cuerpo de alojamiento en sentido excéntrico con respecto al eje del tambor, posee una ranura que atraviesa el suplemento plano para la unión rígida a la torsión entre la manivela y el tambor en la posición de trabajo de la
20. manivela. Por lo tanto, la unión de acoplamiento se sitúa sobre el eje de giro del tambor, y el cuerpo de alojamiento para la manivela tiene que estar construido de manera que la manivela sea abatible alrededor de un eje articulado situado fuera del eje de giro del tambor.

25. La invención se basa en el cometido de crear un dispositivo de accionamiento de tal modo que la unión de acoplamiento entre la manivela y el tambor se sitúa fuera del eje de giro del tambor y que por lo tanto no sea necesario colocar la articulación de la manivela
30. abatible excéntricamente con respecto al eje del tambor.



Además, la invención tiene el fin de crear un dispositivo de accionamiento construido especialmente sencilla y estable.

5. Partiendo de un dispositivo de accionamiento del tipo descrito al principio se caracteriza la invención porque la parte de acoplamiento en el tambor de enrollamiento posee como mínimo un tope radial dispuesto fuera del eje de giro del tambor y porque la manivela posee un saliente que actúa conjuntamente con éste
10. tope radial en la posición de trabajo de la manivela para acoplar la manivela y el tambor.

15. La parte de acoplamiento es preferentemente un cuerpo cilíndrico situado rígido a la torsión sobre el extremo exterior del muñón de alojamiento y dispuesto entre el cuerpo de alojamiento de la manivela y el lado exterior de la placa de armazón, con un borde que sobresale como mínimo parcialmente la circunferencia del cuerpo de alojamiento, que posee como mínimo una superficie de tope radial a la que toca en la posición
20. de trabajo de la manivela el elemento de arrastre de la manivela construido como saliente.

25. Así se consigue que la unión de acoplamiento se sitúa sobre el borde del citado cuerpo cilíndrico, lo que es favorable para la transmisión del par de giro desde la manivela al tambor, y que la superficie frontal anular, que limita preferentemente el borde del cuerpo cilíndrico, pueda desarrollarse en forma de espiral inclinada en dirección circunferencial formando así como mínimo un escalón como superficie de tope radial,
30. por lo que el saliente, que forma el elemento de arras-



manivela en dirección de enrollamiento de tambor.

5. En la posición de reposo de la manivela 10, desplazada en 180° alrededor del eje articulado 11, ésta está desacoplada del tambor 4, de manera que la cinta métrica se puede estirar de éste tambor sin que el tambor 4 que está girando arrastre la manivela.

10. Naturalmente se pueden prever varias superficies de tope radiales 7a distribuidas uniformemente sobre la circunferencia de la superficie frontal 7 del cuerpo cilíndrico 6, para que existan varias posiciones de acoplamiento de la manivela 10. El cuerpo de alojamiento 9 puede consistir convenientemente de material sintético. El disco de fricción 13 frena el tambor al objeto de evitar un giro del tambor no intencionado.

15. El dispositivo de accionamiento según la invención está construido de forma especialmente sencilla y estable y para el montaje únicamente se necesita colocar el cuerpo de alojamiento 9 con la manivela 10, el cuerpo cilíndrico 6 y el disco de fricción 13 sobre el muñón de alojamiento 5, presionando el cuerpo cilíndrico 6 en sentido rígido a la torsión sobre una zona preferentemente achaflanada del extremo 5a y a continuación se desliza el muñón de alojamiento 5 a través de las aberturas de la placa de armazón 3 y el tambor 4 y se enrosca el casquillo roscado 5b que interviene con holgura en la abertura central de la placa de alojamiento 2.

30. El tambor 4 puede estar también sencillamente prensado sobre un muñón de alojamiento sin rosca e colocado sobre éste de otra manera y rígido a la torsión,



entonces no se necesita un casquillo roscado.

NOTA

5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en
10. Francia con el número 71 04534 de 4 de febrero de 1971, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo se solicita MODELO DE UTILIDAD por 20 años en España
15. sobre: DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA CINTA METRICA, caracterizándose por lo siguiente:
- 1.- Dispositivo de accionamiento para cinta métrica, con un tambor de enrollamiento, girable entre dos placas de armazón, para la cinta de medición y
20. con una manivela extraíble que está articulada a un cuerpo de alojamiento que se sitúa libremente girable, sobre uno de los extremos exteriores, que atraviesa una de las placas de armazón, del muñón de alojamiento del tambor, actuando en conjunto en la posición de trabajo
25. de la manivela, un elemento de arrastre previsto en ésta con una parte de acoplamiento colocada rígida a la torsión sobre el extremo exterior del muñón de alojamiento, con el fin de acoplar la manivela y el tambor, mientras que en la posición de reposo la manivela está
30. desacoplada del tambor, caracterizado porque la parte



de acoplamiento en el tambor de enrollamiento, posee como mínimo un tope radial dispuesto fuera del eje de giro del tambor, y porque la manivela posee un saliente que actúa conjuntamente con éste tope radial en la posición de trabajo de la manivela para acoplar la manivela y el tambor.

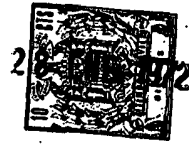
5. 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque la parte de acoplamiento, es un cuerpo cilíndrico situado en sentido rígido a la torsión sobre el extremo exterior del muñón de alojamiento y dispuesto entre el cuerpo de alojamiento de la manivela y el lado exterior de la placa de armazón, con un borde que sobresale como mínimo parcialmente la circunferencia del cuerpo de alojamiento, que posee como mínimo una superficie de tope radial a la que toca en la posición de trabajo de la manivela el elemento de arrastre de la manivela construido como saliente.

10. 3.- Dispositivo según la reivindicación 2, caracterizado porque la superficie frontal anular, que limita el borde del cuerpo cilíndrico, se desarrolla en forma de espiral inclinada en dirección circunferencial, formando como mínimo un escalón como superficie de tope radial.

15. 4.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 2 ó 3, caracterizado porque en el extremo exterior del muñón de alojamiento del tambor está previsto un cabezal que atraviesa radialmente la zona interior del cuerpo de alojamiento situada sobre el extremo del muñón de alojamiento.

20. 5.- Dispositivo según una de las reivindicaciones

25. 30.



5. ciones anteriores, caracterizado porque sobre el extremo exterior del muñón de alojamiento, entre el cuerpo cilíndrico, que forma la parte de acoplamiento, y el lado exterior de la placa de armazón está dispuesto un disco de fricción.

6.- Dispositivo según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo de alojamiento de material sintético.

10. 7.- Dispositivo de accionamiento para cinta métrica, tal y como queda sustancialmente descrita en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de nueve hojas, escritas a máquina por una sola cara,

15.

Madrid, 28 ENE. 1972

Manufacture QUENOT-MABO,

1. GOMEZ ACEBO Y MODESTO
s. s. Estrada: 6, Heróles de S. J. de los Rios

2 FEB 1972
1972
01

FIG.1

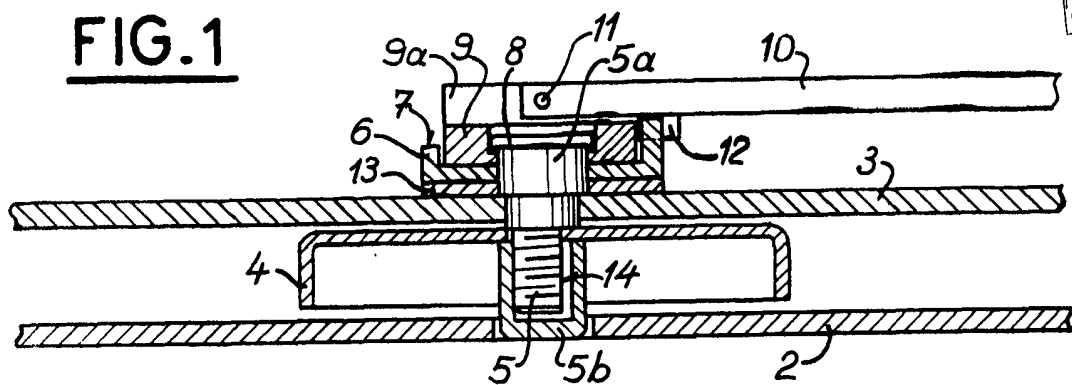
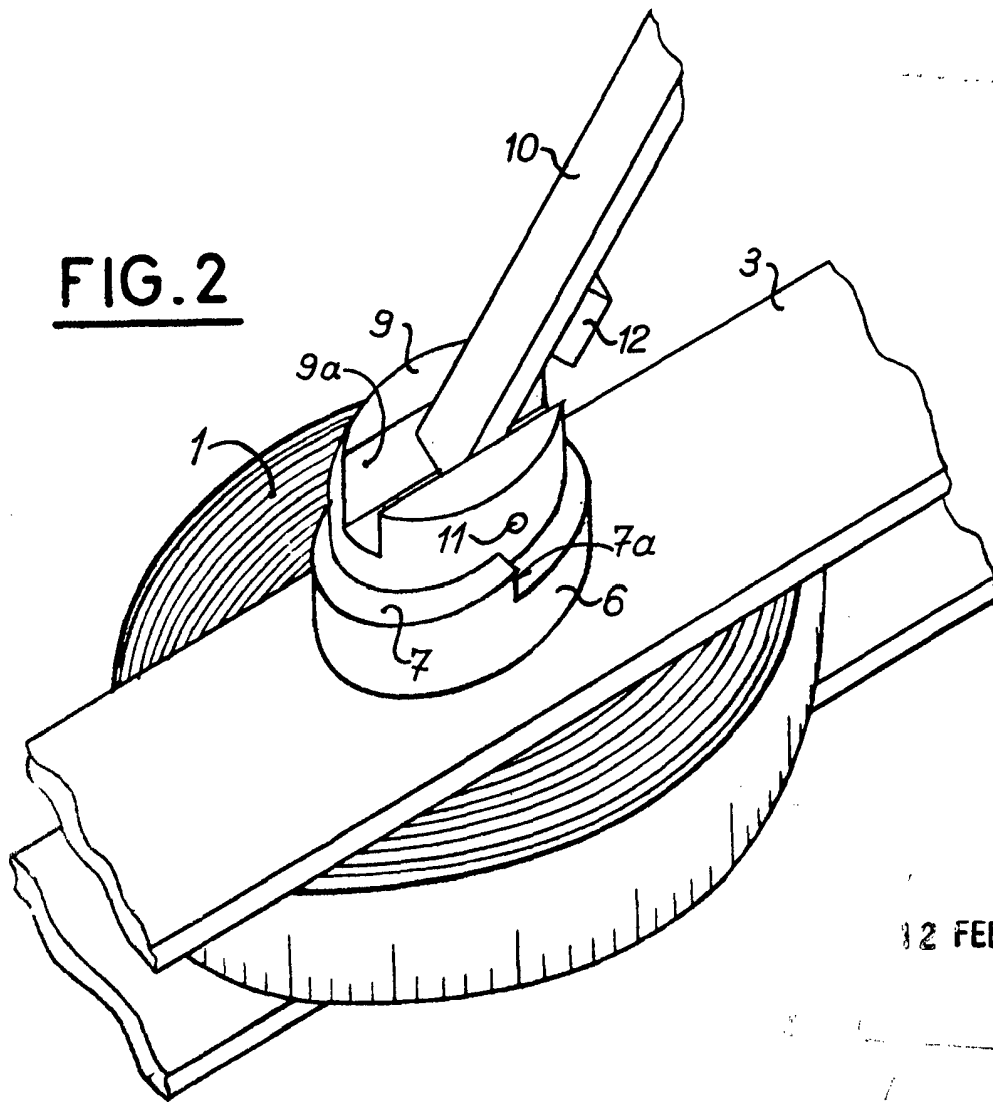


FIG.2



12 FEB. 1972

J. GOMEZ ACEBO Y MODELL
p. p. Director A. GARCIA BRAVO