

176572

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



176572

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Juan C L U A Maluquer, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " MECANISMO DE ENBRAGUE PARA LAS RUEDAS DE LOS TRACTORES PARA TRABAJOS AGRICOLAS ".

La Patente de Invención a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar la propiedad y el derecho a la explotación exclusiva de un mecanismo de embrague para las ruedas de los tractores para trabajos agrícolas. Se caracteriza el mecanismo de que se habla por su gran resistencia, por su seguridad de funcionamiento y de una manera especial por la rapidez de su maniobra condición precisa para que el tractor en que figure pueda aprovechar hasta sus límites el terreno por donde circule.

10 A continuación se describe el mecanismo de que se habla con el auxilio de los dibujos de la hoja adjunta en los que se representa, en la figura 1, una sección vertical del conjunto del mecanismo y en la figura 2, un detalle en vista de frente por -A- de la propia figura 1.

15 En -1- se representa el eje motor, establecido transversalmente en el chasis del tractor, montado en los cojinetes a bolas -2- que van establecidos en los alojamientos correspondientes del cuerpo -3- del chasis. En el eje -1-, a continuación de cada uno



176572

- 2 -

de los cojinetes -2- y en la parte exterior del cuerpo -3-, va
20 montado libre en el mismo un piñón dentado -4-, con el que engrana una rueda -18- solidaria a la rueda correspondiente del tractor.

Los extremos del eje -1- presentan un estriado -7- y en cada uno de ellos va montado un manguito de agujero estriado -6-, con una garganta -8-. Dicho manguito puede deslizarse a lo largo
25 del eje -1-, con el que siempre gira. El propio manguito, en el extremo correspondiente al piñón -4-, forma una campana -13- con un dentado interior -14- que puede acoplarse en el del piñón -4- posición que tiende a ocupar constantemente por la acción de un resorte cónico -9- que va aplicado contra la cara externa del
30 manguito -6- y contra una arandela -10- montada en una espiga -11- del eje -1-, quedando retenida aquella por una arandela plana -12- que encaja en una ranura anular de la propia espiga. Facilmente se comprenderá que el movimiento de rotación del eje -1- se comunicará al manguito -6- y de éste por los dientes interiores -14- de la corona -13- que aquel forma, al piñón -4-
35 y a la rueda -18- solidaria a la del tractor que se ha de mover; pero si se desplaza el repetido manguito -6- hasta que los dientes -14- de la corona -13- queden separados de los dientes del piñón -4-, entonces el movimiento del eje -1- se comunicará al
40 manguito -6- pero en modo alguno al piñón -4-, quedando paralizada la rueda correspondiente.

Para el accionamiento de los manguitos -6- va establecido sobre cada uno de ellos un eje -16- montado en un brazo -3'- del cuerpo -3- que en su extremo inferior lleva solidaria una
45 horquilla, no representada en el dibujo, que es la que se aloja en la garganta -8- del manguito -6- en tanto que por su extremo superior que sobresale de la máquina, lleva solidario un brazo -17- sobre el que obran los elementos de maniobra previstos al efecto en el tractor.



176572

- 3 -

50 Cuanto se refiere al dispositivo de maniobra, podrá ser distinto del detallado, ya que pueden adoptarse soluciones mecánicas sumamente distintas para conseguir igual finalidad.

 Variará también cuanto se refiera a las dimensiones de las distintas partes integrantes del mecanismo descrito, al número
55 de dientes del piñón -4- y rueda -18- y a sus características y en general en todo cuanto no altera, cambie o modifique la esencialidad de lo que constituye objeto de esta Patente.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1ª.- Mecanismo de embrague para las ruedas de los tractores para
60 trabajos agrícolas, esencialmente constituido por un piñón dentado montado libre en el eje motor del tractor y en la parte correspondiente a cada rueda del mismo, que engrana con una rueda dentada solidaria a la correspondiente del propio tractor y un
 manguito montado por estrias en el propio eje a continuación
65 de cada piñón de referencia, que por la parte correspondiente al mismo forma una campana con una corona dentada interior entre cuyos dientes encajan en parte de su longitud los del piñón, asegurando la posición de acoplamiento en sentido axial de ambas
 piezas un resorte cónico que obra contra la cara exterior del
70 manguito y contra una arandela solidaria al propio eje de giro, quedando completo el dispositivo por los medios necesarios para el desplazamiento axial del manguito.

2ª.-El propio mecanismo de la reivindicación 1ª., en el que para el accionamiento del manguito correjero que de dicho mecanismo
75 forma parte, va montado en el cuerpo del tractor y sobre cada

176572



- 4 -

uno de dichos manguitos un eje vertical que por su extremo inferior lleva solidaria la horquilla que encaja en la garganta del manguito desplazable, en tanto que en su extremo superior va fijado un brazo al que acciona el dispositivo de maniobra que
80 forma parte del tractor.

39.- Mecanismo de embrague para las ruedas de los tractores para trabajos agrícolas.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
84 escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de ENERO de 1947.

P. A.

M. Mora



Fig. 1

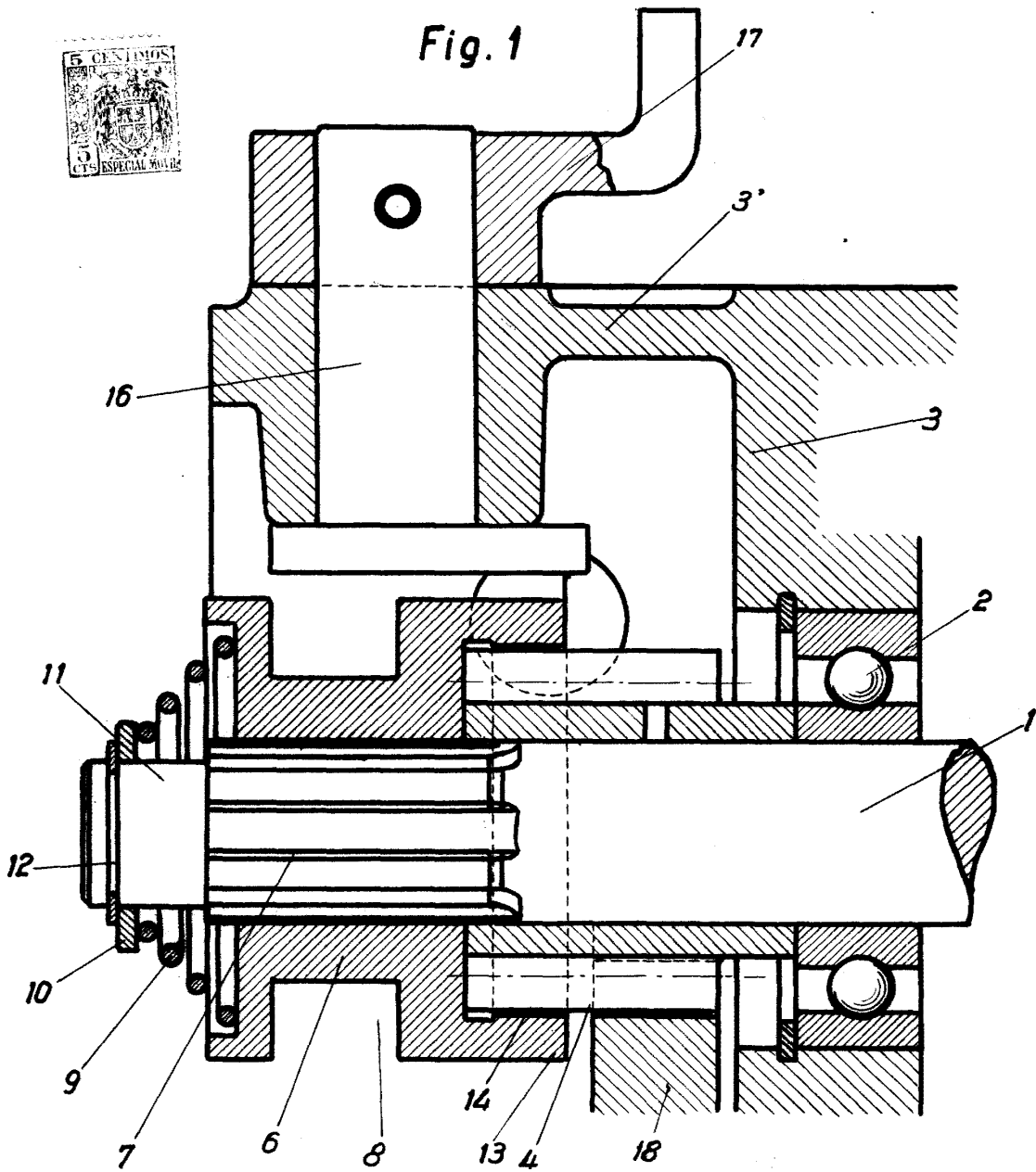
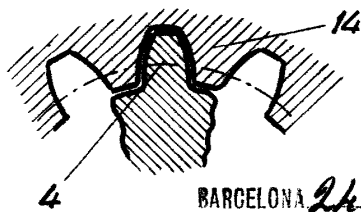


Fig. 2



BARCELONA 24 DE *Octubre* DE 1944

JUAN LLORI

P. P. *J. Llori*

ESCALA VARIABLE.

Llori