

29-3-73



176571

176571

REGISTRO DE PATENTES  
REAFILIACION  
CLASE B65  
SUBCLASE D

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. GABRIEL BIZAGUIRRE LIZASO, de  
nacionalidad española.

RESIDENCIA: Zona Industrial, s/n -ZARAUZ-

(Guipúzcoa)

ENUNCIADO: "PATA PERFECCIONADA PARA PLATA  
FORMAS DE MANIPULACION DE CAR-  
GAS".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



1 La presente memoria descriptiva tiene como  
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el  
privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo  
5 en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuer  
do con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica,  
se trata de "PATA PERFECCIONADA PARA PLATAFORMAS DE MANIPULA  
CION DE CARGAS".

10 En la manipulación de cargas con carretillas  
mecánicas se viene utilizando unas plataformas formadas por  
tablas, las cuales estan unidas, formando un puente, por dos  
listones paralelos, que constituyen su base de apoyo, quedando  
la plataforma en que se depositan las cargas separada del sue  
lo, y permitiendo la introducción de la pala de las carretillas  
15 por debajo de la plataforma, para que de esta forma puedan le  
vantarlas.

20 Esta disposición tiene el inconveniente de  
que la pala de la carretilla solo se puede introducir bajo la  
plataforma, en la dirección que están orientados los listones  
que constituyen su base apoyo. Asimismo, al almacenarse estas  
plataformas, se presenta el problema de que el volumen ocupa  
do es muy grande, al quedar entre una plataforma y otra unos  
espacios vacios, correspondientes a los listones que forman  
sus bases de apoyo.

25 Nuestro invento consiste en una pata para es  
te tipo de plataformas, que viene a solucionar los problemas  
apuntados. Esta pata es de forma troncocónica hueca, estando  
su base mayor abierta, en cuyo borde dispone un ensanchamien  
to con unos orificios por los que se puede atornillar.

30 A cada plataforma se le provee de varias de  
estas patas, cuidando que sus bases abiertas queden libres.

29373

-3-176571



1

Con esta disposición se logra, por una parte, el acceso de la pala de la carretilla por todos los costados, y por otra, el que en el almacenamiento de estas plataformas, se puedan introducir las patas de unas en otras, reduciéndose al mínimo el espacio ocupado.

5

Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10

La figura 1 es el alzado medio seccionado de una pata.

La figura 2 es la planta de una pata.

15

La figura 3 es la sección de tres plataformas en posición de almacenaje, en la que se pueden apreciar como se introducen unas patas en otras.

La figura 4 es una sección de una plataforma.

La figura 5 es la planta de una plataforma.

20

La figura 6 es la planta de otra plataforma con una disposición diferente.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

25

Nº 1.- Cuerpo troncocónico de la pata

Nº 2.- Base de fijación de la pata

Nº 3.- Orificio para atornillamiento de la pata.

Nº 4.- Tablas

Nº 5.- Listones

30

La pata -ver fig. 1y2- es de forma troncocónica, estando hueca y abierta en su base mayor, cuyo borde disp

29.3.73

476571



1 ne de un ensanchamiento (2) con unos orificios (3) para su atornillado.

5 Estas patas se atornillan a unas tablas dispuestas paralelamente, sirviendo de puente de unión entre unas y otras -ver fig. 5-. En el caso de que la amplitud de la plataforma requiera un número mayor de tablones, se unen estos lateralmente por medio de listones -ver fig. 6- ó de otra manera analoga, cuidando en cualquier caso, que las bases abiertas de las patas queden libres.

10 Las plataformas constituidas de la forma descrita ofrecen todos sus lados abiertos a la entrada de la pala de la carretilla.

15 Estas plataformas se pueden apilar unas sobre otras introduciendo las patas de una en otras -ver fig. 3- con lo que el espacio ocupado es mínimo.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

25 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

#### NOTA

30 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "PATA PERFECCIONADA PARA PLA

29.3.73

-5-783



1

TAFORMAS DE MANIPULACION DE CARGAS", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

5

1ª.- Pata perfeccionada para plataformas de manipulación de cargas, caracterizada por estar constituida por un troncocono hueco con su base mayor abierta, en cuyo borde dispone de un ensanchamiento con orificios para su atornillado a las tablas que forman la plataforma, permitiendo el acceso de la pala de las carretillas mecánicas por todos los lados de la plataforma y que cuando no se utilicen las plataformas pueden apilarse ocupando un reducido espacio, al introducirse unas patas en otras, por sus bases abiertas.

10

2ª.- "PATA PERFECCIONADA PARA PLATAFORMAS DE MANIPULACION DE CARGAS".

15

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañadas de sus correspondientes dibujos.

Madrid, **27 ENE. 1972**

El Agente Oficial

20

**MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON**  
P. P.

25

30

Fig 1

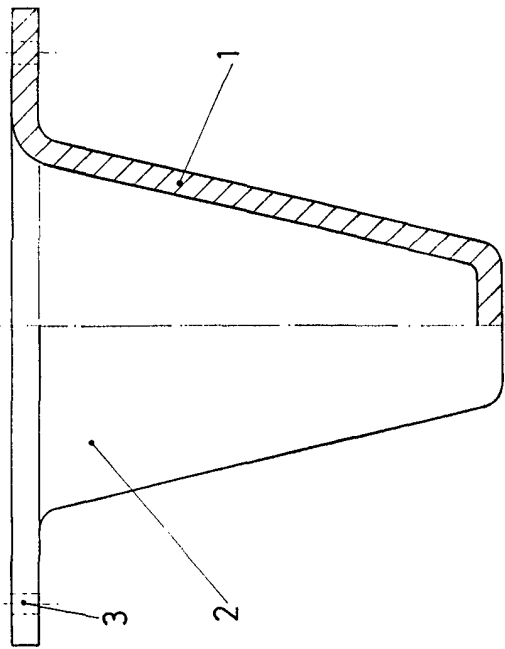


Fig 2

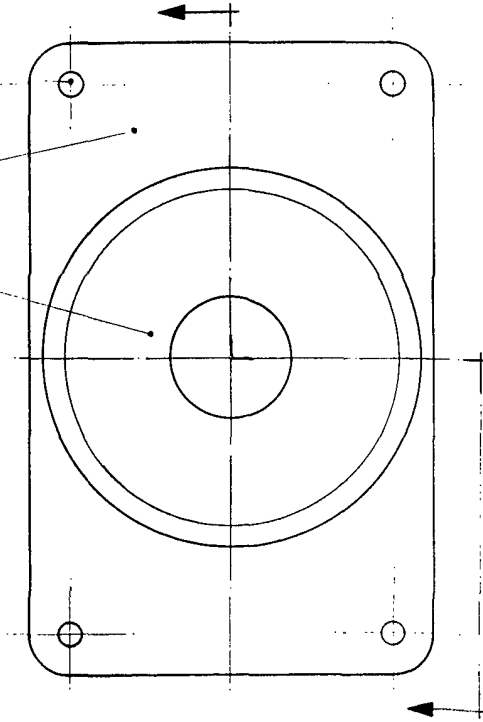


Fig 3

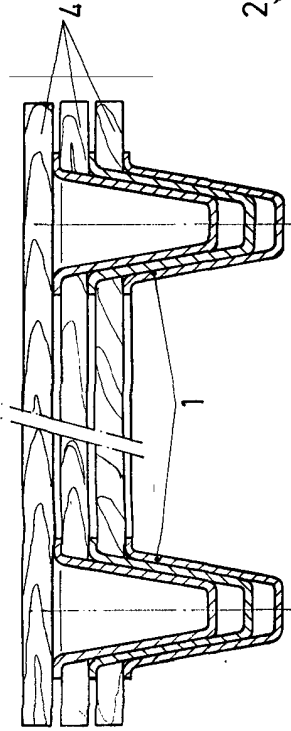


Fig 4

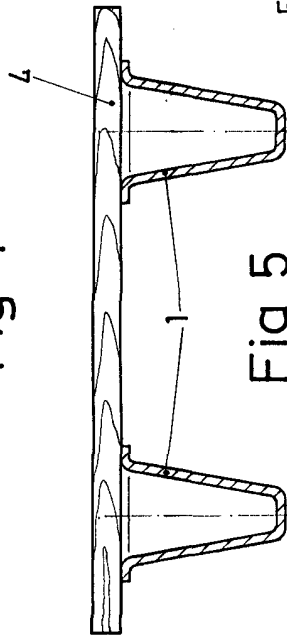


Fig 5

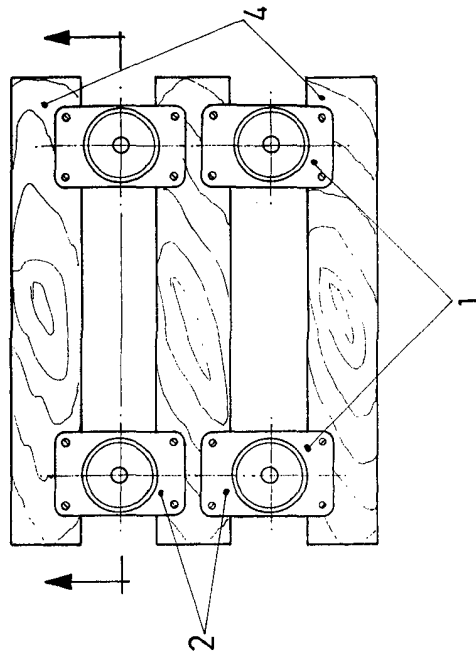
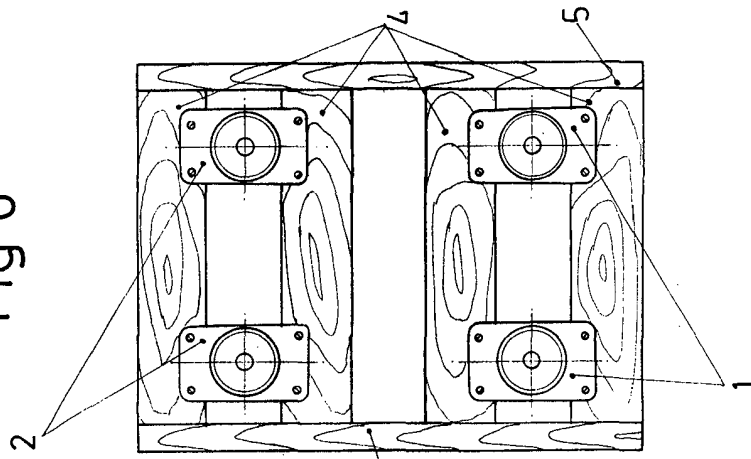


Fig 6



Escala variable  
Madrid

El Agente Oficial

ANTONIO FERNANDEZ-LIZASO INZUR  
P. P.

