

9:00:73  
176389

176389



MODELO DE UTILIDAD

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"COCHE PLEGABLE PARA NIÑO"

-----

Solicitante: ARTIMEX, S.A. domiciliada en General Sanjurjo, 58,  
MADRID.(3)º

-----



El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un coche plegable para niño.

5. Consiste el objeto en un coche para niño que, en su posición de plegado se presenta como una maleta de pequeño tamaño fácilmente transportable por su poco peso y que, para su uso, puede ser desplegado en unos segundos para convertirse en un carrito con cuatro ruedas que transporta cómodamente el niño y que está provisto de todos los elementos necesarios para ello.

10. Su conjunto se compone esencialmente de varias piezas huecas moldeadas con material plástico y debidamente articuladas entre sí y sobre una principal o base, con respecto a la cual pueden adoptar dos posiciones límites determinadas por topes de retención y constitutivas de sus dos presentaciones - como maleta transportable y como carrito o coche para niño rodante sobre cuatro ruedas.

15. Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

20. La figura 1, representa una perspectiva del coche -- según el Modelo en su posición de plegado.

La figura 2, representa una perspectiva del mismo coche desplegado.

25. Las figuras 3, 4, 5 y 6, representan las sucesivas fases que se precisan para pasar de la posición de la figura 1 - a la posición de la figura 2.

30. En dichas ilustraciones y en la subsiguiente descripción, los elementos integrantes del conjunto y sus partes principales han sido señalizados de acuerdo con la siguiente nomen

176389



olatura:

- 1.- Base o asiento.
- 2.- Alerones huecos.
- 3.- Respaldo basculante.
- 4.- Reposapiés.
- 5.- Enganche.
- 6.- Ruedas.
- 7.- Ejes horquillados.
- 8.- Asidero horquillado.
- 9.- Cerrojillo.
- 10.- Almohadilla.
- 11.- Tapa.
- 12.- Abrazaderas giratorias.
- 13.- Barandilla delantera.
- 14.- Nervios radiales.

Refiriéndonos a las citadas ilustraciones, podemos ver que la base o asiento -1- es de planta rectangular y está provista lateralmente de dos alerones huecos -2- que, abriendo hacia abajo, se elevan en su doble función de brazos y de laterales del alojamiento que comprende al respaldo basculante -3- que va abisagrado sobre el borde posterior de la base -1- que, en su borde delantero, lleva articulado el reposapiés -4- que es portador de un enganche -5- que colabora con una muesca del respaldo basculante -3- para determinar la posición de plegado.

Las ruedas -6- van montadas por parejas en los extremos de las ramas de dos ejes horquillados -7- y, en la posición de plegado, resultan alojadas en el interior de los alerones huecos -2- y mantenidas por los topes de retención afectos a cada uno de los dichos ejes -7-, de los que son liberados en la fase que se ilustra en la figura 3 para desplegarse y ocupar

0:00:73

176389

21 E



La posición de uso (figura 2) que es fijada de nuevo por los mismos topes (no expresados).

5. El respaldo basculante -3- es una pieza hueca que lleva alojados de modo corredizo los tramos paralelos del mando ocasidero horquillado -8- cuyas dos posiciones extremas ilustradas en las figuras 1 y 2 están controladas por un cerrojo -9- que es necesario maniobrar para pasar de la una a la otra (figura -4).

10. Al ser despasado el enganche -5-, el reposapiés -4- puede ser hecho bascular hasta un límite determinado por unos tirantes flexibles (figura 5) y el respaldo basculante -3- queda libre para ser levantando hasta la posición de montaje determinada por un tope de retención, mostrando su cara interior protegida por una almohadilla -10- que es prolongación de la que cubre la base o asiento -1-. Una vez armado el respaldo -3-, su borde superior está cerrado con una tapa -11-, abisagrada sobre aquel y recubierta con un almohadillado que le permite actuar como reposa-cabeza que prolonga al ser abierta la superficie del respaldo; posición que se determina por medio de un par de abrazaderas giratorias -12- que se acoplan sobre las ramas del asidero horquillado -8-. En el interior hueco del respaldo, puede ser guardado un puente o barandilla delantera -13- que se adscribe cruzado sobre los alerones -2- y que posee un ábaco de bolas coloreado y un par de aletas descendentes provistas de unos salientes que se acoplan en agujeros correspondientes que les presentan los dichos alerones huecos -2-. En dicho interior hueco tienen también cabida otros objetos, como una botella, una labor de ganchillo, una revista enrollada, etc.

30. El pase de la posición de desplegado a la posición de





su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

5. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "COCHE PLEGABLE PARA NIÑO", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Coche plegable para niño que en su posición de plegado se presenta como una liviana maleta de pequeño tamaño y que, para el uso, se despliega en pocos segundos y se convierte en un carrito con cuatro ruedas altamente idóneo, caracterizado por comprender una base o asiento de planta rectangular y provista lateralmente de dos alerones huecos que abren hacia abajo sirviendo de alojamiento a las ruedas y que se elevan cumpliendo la doble función de servir de brazos y de laterales del alojamiento en el que se aloja un respaldo basculante que va abisagrado sobre el borde posterior de la base la cual, en su borde delantero, lleva articulado un reposapiés que es portador de un enganche que colabora con una muesca del respaldo para fijar la posición de plegado.

25. 2ª.- Coche plegable para niño según la reivindicación 1ª, caracterizado porque las ruedas van montadas por parejas en los extremos de las ramas de dos ejes horquillados que pueden adoptar dos posiciones extremas fijas determinadas por topes de retención, una de las cuales situa las dichas ruedas en el interior de los alerones huecos en la posición de plegado y la otra las mantiene desplegadas al exterior en la posición de uso.

30. 3ª.- Coche plegable para niño según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ruedas están provistas-

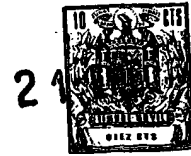


- de nervios radiales recayentes a su parte interior y el par delantero va montado dentro de la horquilla de su eje mientras -- que el par trasero va montado por la parte de fuera de su eje, -- una de las ramas del cual lleva adscrito un soporte de basculación que dispone de un enganche para un pedal que soporta y que determina la entrada o la no introducción de un tope que bloquea la rueda intercalándose entre dos cualesquiera de los nervios -- radiales de la misma.
- 5.
- 4<sup>a</sup>.-- Coche plegable para niño según la reivindicación
10. 1<sup>a</sup>, caracterizado porque el respaldo basculante es una pieza -- hueca que lleva alojados de modo deslizante los trozos parale-- los del mando o asidero horquillado, que puede ocupar dos posi-- ciones extremas, de entrada y de salida, controladas por un --- cerrojillo que es necesario maniobrar para pasar de la una a la
15. otra.
- 5<sup>a</sup>.-- Coche plegable para niño según las reivindicacio-- nes 1<sup>a</sup> y 4<sup>a</sup>, caracterizado porque para el montaje, el reposapiés se desengancha del respaldo y puede bascular hasta un límite de-- terminado por un par de tirantes flexibles, mientras que el res-- paldo queda libre para ser levantado hasta una posición limitada
20. por un tope de retención, mostrando su cara interior protegida -- por una almohadilla que es prolongación de la que cubre la base-- o asiento.
- 6<sup>a</sup>.-- Coche plegable para niño según la reivindicación--
25. 4<sup>a</sup>, caracterizado porque el borde superior del respaldo basculan-- te da acceso a su interior hueco y está cerrado con una tapa abi-- sagrada sobre el mismo y recubierta con un almohadillado, que, -- al ser abierta, prolonga la superficie del respaldo y actúa como
30. reposa-cabeza al fijarse en dicha posición por medio de un par -- de abrazaderas giratorias que se acoplan sobre las ramas del --

9:10:73

- 8 -

176389



asidero horquillado.

5. 7ª.- Coche plegable para niño según las reivindicaciones 1ª y 4ª, caracterizado porque, en el interior hueco del respaldo puede ser guardado un puente o barandilla delantera que se adscribe cruzada sobre los alerones huecos y que posee un ábaco de bolas coloreadas y un par de aletas extremas descendentes provistas de unos salientes que se acoplan en los agujeros correspondientes que les presentan aquellos para el montaje.

10. 8ª.- Coche plegable para niño según las reivindicaciones 1ª y 4ª, caracterizado porque, en lugares apropiados de las ramas del asidero horquillado, van realizados agujeros para el montaje de los terminales enfrentados de un armazón acodado de varilla que soporta un toldo protector contra el sol que, en la posición de montaje resulta proyectado horizontalmente cubriendo el asiento y que, en la posición de plegado, queda adosado su-  
15. perpuesto a uno de los costados mayores del conjunto.

9ª.- COCHE PLEGABLE PARA NIÑO.-

20. Según queda sustancialmente descrito en la presente -- Memoria Descriptiva, que consta de ocho hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 21 ENE. 1972

ARTIMEX, S.A.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO

P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

7 4 8 9

se

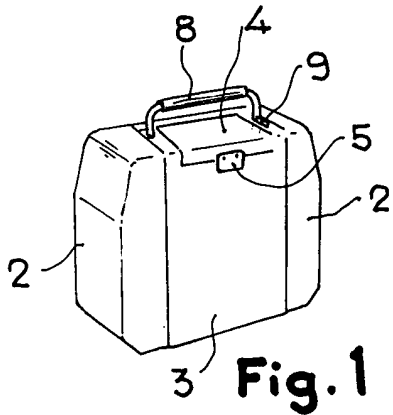


Fig. 1

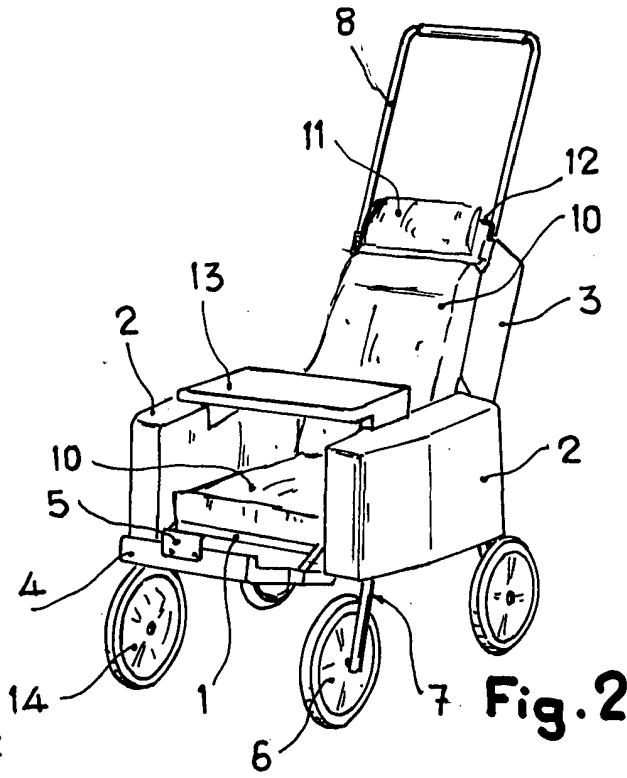


Fig. 2

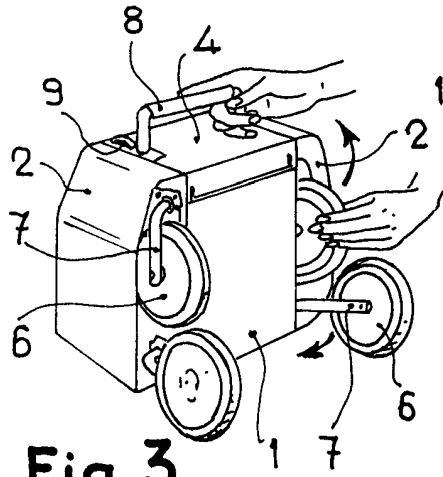


Fig. 3

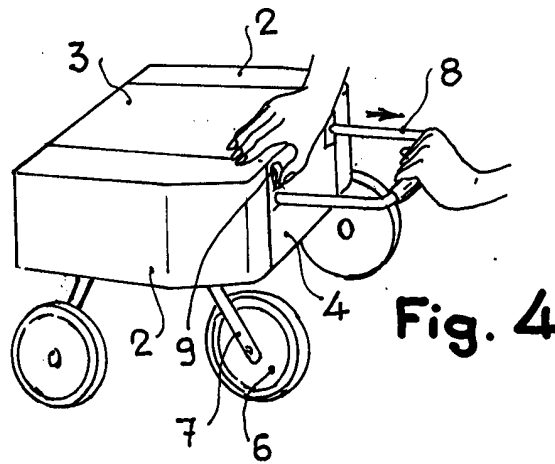


Fig. 4

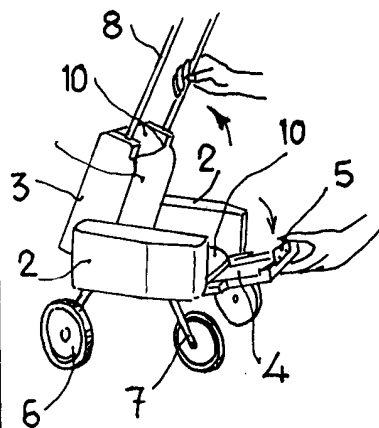


Fig. 5

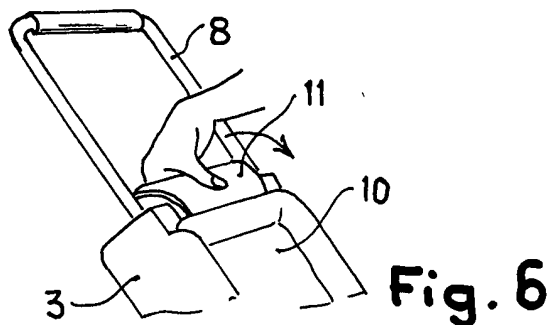


Fig. 6

Escala variable

Madrid, 21 ENE 1972  
 ARTIMEX, S.A.  
 P. P. FRANCISCO GARCÍA ZAPERO  
 P. P.

Firmado: M. Dolores Berquero

